

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΕΞΕΤΑΣΕΩΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΟΔΗΓΟΥ Β1, Β, Β+Ε, Γ+Ε Δ, Δ+Ε					
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΣ			
		ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΕΩΣ			
α/α	ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΩ	ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ			
A	ΟΜΑΔΑ Α Προετοιμασία οχήματος, προφυλάξεις εν στάσει, ειδικές δοκιμασίες.				
1.	Έλεγχος του οχήματος πριν ξεκινήσει.				
2.	Σωστή εκκίνηση.				
3.	Ξεκίνημα σε ανήφορο κλίσεως περίπου 10%.				
4.	Επί τόπου στροφή με χρήση όπισθεν (Β1, Β).				
5.	Οπισθοπορεία με στροφή.				
6.	Στάθμευση δεξιά ή αριστερά.				
7.	Λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την έξοδο από το όχημα.				
8.	Υποβοηθητικοί μηχανισμοί πεδήσεως και διευθύνσεως (Γ, Δ, Γ+Ε, Δ+Ε).				
9.	Χρήση ταχογράφου (Γ, Δ, Γ+Ε, Δ+Ε).				
10.	Ζεύξη - Απόζευξη με έλκον όχημα (Β+Ε, Γ+Ε, Δ+Ε).				
B	ΟΜΑΔΑ Β Πορεία (σοβαρά σφάλματα)				
1.	Παραβίαση σηματοδότη ή σήματος τροχονόμου.				
2.	Είσοδος στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας.				
3.	Ανέβασμα σε πεζοδρόμιο, νησίδες κλπ.				
4.	Πρόκληση ατυχήματος.				
5.	Παραβίαση προτεραιότητας, πινακίδων σημάνσεως κλπ.				
Γ	ΟΜΑΔΑ Γ Πορεία (απλά σφάλματα)				
1.	Φρενάρισμα με διάφορες ταχύτητες.				
2.	Στροφές δεξιά-αριστερά.				
3.	Τρόπος αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας.				
4.	Χρήση δεικτών κατευθύνσεως και φώτων.				
5.	Σωστή αλλαγή ταχυτήτων ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες.				
6.	Σωστή θέση στο οδόστρωμα.				
7.	Σωστή συμπεριφορά προς τους λοιπούς χρήστες της οδού.				
8.	Τήρηση σωστών αποστάσεων από άλλα οχήματα.				
9.	Προσπέρασμα ακίνητου εμποδίου και προπορευόμενου οχήματος.				
10.	Σωστή προσέγγιση σιδηροτροχιών.				
11.	Σωστή αντίδραση σε συνθήκες κινδύνου.				
12.	Τήρηση κανόνων Κ.Ο.Κ., ορθή χρησιμοποίηση εξαρτημάτων.				
13.	Χρησιμοποίηση συστημάτων μείωσης ταχύτητας (Γ, Δ, Γ+Ε, Δ+Ε).				
14.	Προσαρμογή τροχιάς οχήματος στις στροφές (Γ, Δ, Γ+Ε, Δ+Ε).				
Δ.	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΞΕΤΑΣΕΩΣ				
Ε.	ΩΡΑ ΛΗΞΕΩΣ ΕΞΕΤΑΣΕΩΣ				
ΠΡΩΤΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ		Υπογραφή			
		Όνοματεπώνυμο			
ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ		Υπογραφή			
		Όνοματεπώνυμο			

ΤΑ ΚΥΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΟΔΗΓΗΣΕΩΣ

01



Το δικτυωτό σκαρίφημα στο μοχλό αλλαγής των ταχυτήτων είναι όμοιο σε όλα τα οχήματα:

ΝΑΙ	Λ
ΟΧΙ	Σ

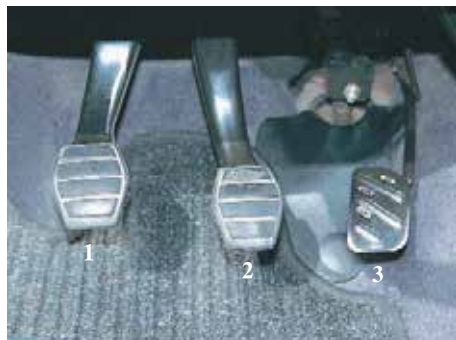
02



Μεταξύ των οργάνων της αναρτήσεως, οι αποσβεστήρες (αμορτισέρ):

Εξασφαλίζουν μόνο την άνεση των επιβατών. Λ
Εγγυώνται κυρίως τη σωστή επαφή των τροχών με το οδόστρωμα. Σ

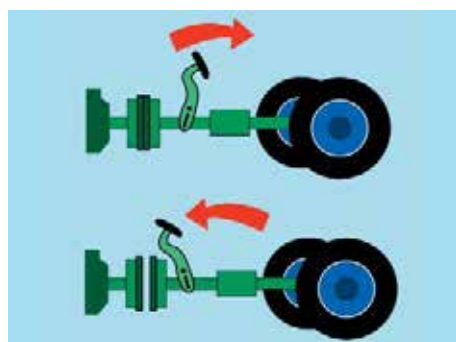
03



Ο συμπλέκτης αντιστοιχεί στον ποδομοχλό (πεντάλ):

1 (αριστερά).	Σ
2 (στο μέσο).	Λ
3 (δεξιά).	Λ

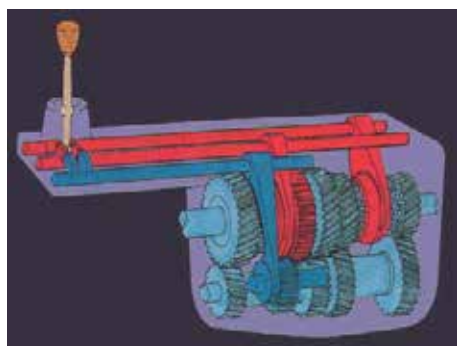
04



Ο κινητήρας θέτει σε κίνηση τους τροχούς όταν ο συμπλέκτης είναι σε θέση:

Συμπλέξεως.	Σ
Αποσυμπλέξεως.	Λ

05



Το κιβώτιο ταχυτήτων συνδέει τη μηχανή και τους τροχούς:

ΝΑΙ	Σ
ΟΧΙ	Λ

06



Η μετακίνηση του μοχλού του δείκτη αλλαγής κατεύθυνσης (φλας) σε σχέση με την κατεύθυνση που στρίβει το τιμόνι:

Είναι αντίθετη.	Λ
Είναι η ίδια με αυτήν του τιμονιού.	Σ
Ποικίλει ανάλογα με τα οχήματα.	Λ

07



Με κινητήρα σε λειτουργία, οι κόκκινοι φωτεινοί δείκτες στον πίνακα οργάνων (ταμπλό) τονίζουν μια σοβαρή δυσλειτουργία:

ΝΑΙ	Σ
ΟΧΙ	Λ

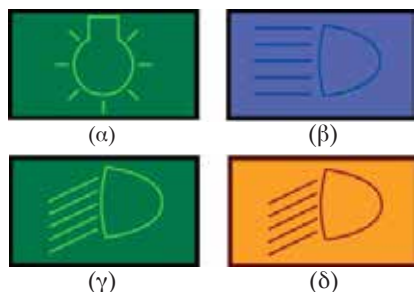
08



Με κινητήρα σε λειτουργία, οι κόκκινοι φωτεινοί δείκτες στον πίνακα οργάνων τονίζουν την ανάγκη να σταματήσετε γρήγορα:

ΝΑΙ	Σ
ΟΧΙ	Λ

09



Το φωτεινό σήμα για τα φώτα πορείας (μεγάλα) είναι το:

(α) (πράσινο).	Λ
(β) (μπλε).	Σ
(γ) (πράσινο).	Λ
(δ) (κίτρινο).	Λ

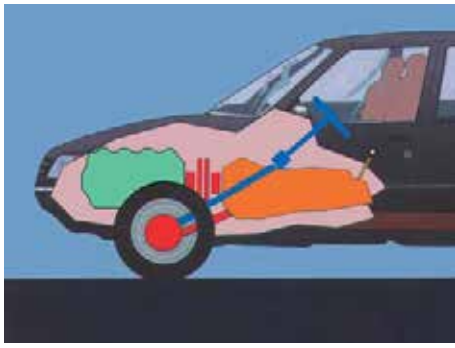
10



Αναμμένοι κίτρινοι φωτεινοί δείκτες στον πίνακα οργάνων αποτελούν ενδείξεις:

Προειδοποιήσεως για κάποια λειτουργία ή ενέργεια που πρέπει να κάνετε.	Σ
Συναγερμού που απαιτεί τη στάση.	Λ

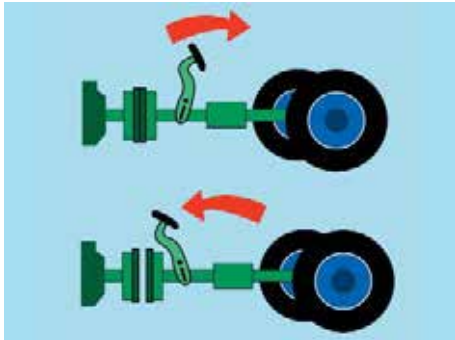
11



Η σειρά μεταδόσεως της κινήσεως είναι:

- Κινητήρας, κιβώτιο ταχυτήτων, τροχοί, συμπλέκτης. Λ
 Κινητήρας, συμπλέκτης, κιβώτιο ταχυτήτων, τροχοί. Σ
 Τροχοί, κιβώτιο ταχυτήτων, κινητήρας, συμπλέκτης. Λ

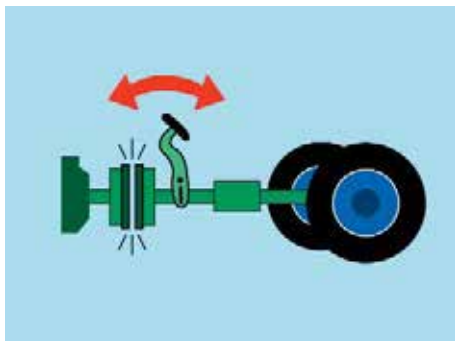
12



Για να αλλάξετε σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει πρώτα να:

- Συμπλέξετε. Λ
 Αποσυμπλέξετε. Σ

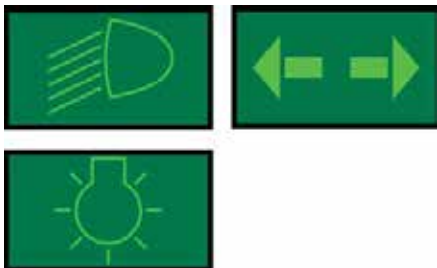
13



Χρησιμοποιείτε τη μεταβαλλόμενη μικρή πίεση στο συμπλέκτη («πατινάρισμα») κυρίως για να:

- Σταματήσετε το όχημα. Λ
 Ξεκινήσετε το όχημα. Σ
 Πραγματοποιήσετε δεξιά στροφή. Λ

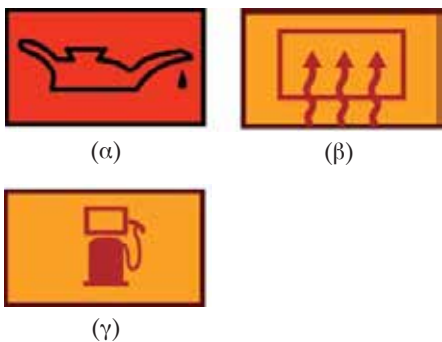
14



Οι πράσινοι φωτεινοί δείκτες στον πίνακα οργάνων πληροφορούν για τη λειτουργία:

- Των φώτων θέσεως, των φώτων διασταυρώσεως και των φλας. Σ
 Των φώτων πορείας. Λ

15



Η φωτεινή ένδειξη της δεξαμενής των καυσίμων είναι το φωτεινό λαμπάκι:

- (α) Λ
 (β) Λ
 (γ) Σ

- 16** Οδηγείτε με την 4η ταχύτητα, ο κινητήρας δυσκολεύεται (σχορτσάρει) και κινδυνεύει να σταματήσει εντέλως τότε:
- α. Περνάτε στην 3η ταχύτητα. Σ
- β. Περνάτε στην 5η ταχύτητα. Λ
- 17** Εάν συγκρίνετε το τιμόνι με την αριθμημένη οθόνη ενός ωρολογίου με δείκτες, η σωστή θέση των χειρών, σε ευθεία πορεία, τοποθετείται στις:
- α. Εννέα και τέταρτο ως δέκα και δέκα. Σ
- β. Εννέα. Λ
- γ. Έντεκα και πέντε. Λ
- 18** Το χειρόφρενο πρέπει να χρησιμοποιηθεί για να ακινητοποιήσετε το όχημα όταν σταθμεύετε:
- α. ΝΑΙ Σ
- β. ΟΧΙ Λ
- 19** Η κύρια πέδηση ασκείται:
- α. Με ένα υδραυλικό κύκλωμα στους τέσσερις τροχούς. Σ
- β. Με ένα καλώδιο επάνω σε δύο τουλάχιστον τροχούς. Λ
- 20** Η επιστροφή του δείκτη αλλαγής κατευθύνσεως (φλας) στην ουδέτερη θέση γίνεται:
- α. Πάντοτε αυτόματα. Λ
- β. Συνήθως αυτόματα, αλλά μερικές φορές η επαναφορά πρέπει να γίνει από τον οδηγό. Σ
- 21** Όταν περιμένετε να ανάψει το πράσινο φως του σηματοδότη:
- α. Έχετε «βάλει» την 1η ταχύτητα και πιέζετε τον ποδομοχλό του συμπλέκτη. Λ
- β. Έχετε το μοχλό ταχυτήτων στη «νεκρά» και πιέζετε τον ποδομοχλό της πέδης (φρένο). Σ
- γ. Έχετε το μοχλό ταχυτήτων στη «νεκρά» και πιέζετε τον ποδομοχλό του συμπλέκτη. Λ
- 22** Σε ποιες περιπτώσεις έχετε υποχρέωση να χρησιμοποιήσετε τους δείκτες αλλαγής κατευθύνσεως (φλας) του οχήματός σας:
- α. Μόνο όταν έχετε πρόθεση να αλλάξετε κατεύθυνση προς τα αριστερά. Λ
- β. Μόνο όταν έχετε πρόθεση να αλλάξετε λωρίδα κυκλοφορίας ή κατεύθυνση. Λ
- γ. Πριν από κάθε αλλαγή κατευθύνσεως ή ελιγμό. Σ
- 23** Ο έλεγχος της στάθμης υγρών ενός οχήματος γίνεται γενικά:
- α. Στο χώρο του κινητήρα. Σ
- β. Στο εσωτερικό (καμπίνα) του οχήματος. Λ
- γ. Στο πορτ μπαγκάζ. Λ
- 24** Σε κανονική πορεία που δεν απαιτείται συχνή αλλαγή ταχυτήτων, το αριστερό πόδι:
- α. Παραμένει πάνω στον ποδομοχλό του συμπλέκτη χωρίς να τον πιέζει. Λ
- β. Μένει ακίνητο απέναντι από τον ποδομοχλό. Λ
- γ. Μένει ακίνητο στα αριστερά του ποδομοχλού. Σ
- 25** Το χειρόφρενο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να ξεκινήσετε ευκολότερα σε ανήφορο:
- α. ΝΑΙ Σ
- β. ΟΧΙ Λ
- 26** Με το αριστερό σας πόδι, μπορείτε να χειρισθείτε τον ποδομοχλό του:
- α. Φρένου. Λ
- β. Συμπλέκτη. Σ
- γ. Επιταχυντή. Λ
- 27** Ποια χρώματα επιτρέπεται να έχουν τα εμπρόσθια φώτα θέσεως του οχήματος:
- α. Μόνο λευκό. Λ
- β. Λευκό ή κίτρινο. Σ
- γ. Λευκό ή κίτρινο ή ερυθρό. Λ
- 28** Πώς μπορείτε να μεταφέρετε κατά το δυνατόν ασφαλέστερα με το επιβατηγό σας αυτοκίνητο ένα μικρό παιδί:
- α. Στη θέση του συνοδηγού. Λ
- β. Στην αγκαλιά ενός προσώπου που κάθεται στο εμπρός κάθισμα. Λ
- γ. Στο πίσω κάθισμα, σε ένα εγκεκριμένου τύπου, για το σκοπό αυτό, παιδικό κάθισμα. Σ
- 29** Τι μπορεί να συμβεί, εάν επιβάτες που κάθονται στο πίσω κάθισμα, δεν χρησιμοποιούν τις υπάρχουσες ζώνες ασφαλείας:
- α. Σε μία σύγκρουση δημιουργούν για τον οδηγό και τον συνοδηγό ένα πρόσθετο κίνδυνο τραυματισμού. Σ
- β. Τίποτα διότι τα μαξιλάρια κεφαλής των μπροστινών καθισμάτων προσφέρουν επαρκή προστασία από τραυματισμούς. Λ

30 Αν το 1998 όλοι οι οδηγοί και οι επιβαίνοντες φορούσαν ζώνη ασφαλείας, πόσοι λιγότεροι θα ήταν οι νεκροί από τροχαία ατυχήματα:

α. Τριακόσιοι περίπου. Σ

β. Πενήντα περίπου. Λ

γ. Εκατό περίπου. Λ

31 Σε πόση απόσταση τουλάχιστον πρέπει να φωτίζουν επαρκώς την οδό, με συνθήκες αιθρίας, κατά τη νύκτα τα φώτα πορείας (μεγάλα) του αυτοκινήτου:

α. 100 m. Σ

β. 40 m. Λ

γ. 300 m. Λ

32 Τι πρέπει να προσέχει ο οδηγός κατά τη χρησιμοποίηση των καθρέπτων ενός επιβατηγού:

α. Ο εσωτερικός καθρέπτης καθιστά πάντα δυνατή την πλήρη ορατότητα προς τα δεξιά. Λ

β. Σε μία ορισμένη περιοχή (νεκρή γωνία) είναι δυνατόν να μην είναι ορατά αυτοκίνητα που προσπερνούν. Σ

33 Οδηγώντας σε μια στροφή ανάβει στιγμιαία η φωτεινή ένδειξη χαμηλής πίεσεως του λαδιού. Πρέπει να σταματήσετε με ασφάλεια όσο το δυνατόν πιο γρήγορα γιατί υποθέτετε ότι:

α. Έχει χαλάσει η αντλία λαδιού. Λ

β. Το επίπεδο του λαδιού στο κάρτερ είναι πολύ χαμηλό. Σ

γ. Το επίπεδο του λαδιού στο κάρτερ είναι ανάμεσα στο μέγιστο και το ελάχιστο επίπεδο. Λ

δ. Η φωτεινή ένδειξη της πίεσεως του λαδιού είναι προβληματική. Λ

34 Ο ήχος που εκπέμπεται από το ηχητικό όργανο του οχήματος (κόρνα) πρέπει να είναι:

α. Συνεχής με ίδιο τόνο. Σ

β. Διαπεραστικός. Λ

γ. Εναλλασσόμενος. Λ

35 Η χρήση ζώνης ασφαλείας είναι απαραίτητη και από τους επιβάτες των πίσω καθισμάτων:

α. Ναι, γιατί δεν προστατεύονται σε περίπτωση ατυχήματος. Σ

β. Όχι, γιατί δεν προβλέπεται στον Κ.Ο.Κ. Λ

γ. Όχι, γιατί προστατεύονται από τα μπροστινά καθίσματα. Λ

36 Ποια είναι τα φώτα διασταυρώσεως του αυτοκινήτου:

α. Τα φώτα που έχουν εμβέλεια τουλάχιστο 100 m. Λ

β. Τα φώτα που έχουν εμβέλεια τουλάχιστο 40 m. Σ

γ. Τα μικρά φώτα στο εμπρόσθιο μέρος. Λ

37 Όταν δεν λειτουργούν τα φώτα τροχοπέδησεως του οχήματός σας, με ποιον τρόπο οφείλετε να ειδοποιήσετε αυτόν που ακολουθεί, ότι έχετε πρόθεση να σταθμεύσετε:

α. Χρησιμοποιώντας τα φώτα οπισθοπορείας. Λ

β. Κάμπτοντας το βραχίονα προς τα κάτω. Σ

γ. Κάμπτοντας το βραχίονα προς τα πάνω. Λ

38 Σε ποια οχήματα είναι υποχρεωτικές οι ζώνες ασφαλείας στα μπροστινά καθίσματα:

α. Σε όλα τα επιβατηγά αυτοκίνητα. Λ

β. Σε όλα τα επιβατηγά και φορτηγά αυτοκίνητα. Λ

γ. Σε όλα τα επιβατηγά και φορτηγά αυτοκίνητα μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους μέχρι και 3.500 kg. Σ

39 Πώς μπορείτε να καταλάβετε, όταν οδηγείτε, εάν στο επιβατηγό αυτοκίνητό σας είναι αναμμένα τα φώτα πορείας (μεγάλα):

α. Από τη μπλε φωτεινή ένδειξη. Σ

β. Από την πράσινη φωτεινή ένδειξη. Λ

40 Ο πίνακας οργάνων αποτελείται:

α. Από πολλούς μετρητές και ενδεικτικά λαμπάκια. Σ

β. Από μετρητές ταχύτητας και χιλιομέτρων μόνο. Λ

41 Τι πρέπει να προσέχει ο οδηγός κατά τη χρησιμοποίηση του καθρέπτη ενός επιβατηγού:

α. Οι καθρέπτες πρέπει να είναι προσαρμοσμένοι στον εκάστοτε οδηγό. Σ

β. Ο εσωτερικός καθρέπτης καθιστά πάντα δυνατή τη πλήρη ορατότητα προς τα δεξιά. Λ

42 Αν καθώς οδηγείτε χρειασθεί να φρενάρετε, τι χειρισμούς πρέπει να κάνετε:

α. Κατεβάζετε πρώτα την ταχύτητα και μετά πατάτε το φρένο. Λ

β. Πατάτε πρώτα το φρένο και κατόπιν κατεβάζετε την ταχύτητα. Σ

γ. Βάζετε πρώτα τη ταχύτητα στο «νεκρό σημείο» και μετά πατάτε το φρένο. Λ

Η ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ

01



Με τους καθρέπτες μπορείτε να βλέπετε:

- Γύρω από το όχημα, από τη θέση των καθρεπτών και πίσω. Σ
- Τα πάντα στις πλευρές του οχήματος. Λ
- Μόνο ένα μέρος προς την πίσω πλευρά. Λ

02



Η νεκρή γωνία είναι μια περιοχή:

- Μη ορατή από τη θέση του οδηγού μέσω των καθρεπτών. Σ
- Ορατή μέσω των καθρεπτών. Λ
- Μη ορατή με λοξή ματιά πάνω από τους ώμους. Λ

03



Για να εγκατασταθείτε σωστά στη θέση του οδηγού:

- Πρέπει να μπορείτε να ακουμπάτε τους καρπούς των χεριών σας στο επάνω μέρος του τιμονιού και να μπορείτε να πατάτε ως το τέρμα το συμπλέκτη. Σ
- Πρέπει να μπορείτε να ακουμπάτε τα χέρια σας στον πίνακα ελέγχου. Λ

04



Ο μηχανισμός ξεθαμπώματος του πίσω τζαμιού:

- Απομακρύνει τους υδρατμούς και λειώνει την πάχνη του τζαμιού. Σ
- Καταναλώνει λίγη ενέργεια. Λ
- Αντικαθιστά τους πίσω υαλοκαθαριστήρες. Λ

05



Ένα ογκώδες αντικείμενο δεν επιτρέπεται να εξέχει προς τα πίσω περισσότερο του 30% του μήκους του οχήματος χωρίς ειδική άδεια:

- ΝΑΙ Σ
- ΟΧΙ Λ

06



Μια ζώνη ασφαλείας που έχει συστραφεί (στρίψει) είναι επικίνδυνη:

ΝΑΙ	Σ
ΟΧΙ	Λ

07



Οι αποσκευές τοποθετούνται κατά προτίμηση:

Στις πίσω θέσεις (1).	Λ
Στην οροφή (2).	Λ
Στο πορτ μπαγκάζ (3).	Σ

08



Για να ρυθμίσετε τους καθρέπτες σας:

Ρυθμίζετε πρώτα το κάθισμά σας και μετά ρυθμίζετε τους καθρέπτες.	Σ
Ρυθμίζετε πρώτα τους καθρέπτες και μετά το κάθισμά σας.	Λ

09



Αν δεν φοράτε ζώνη ασφαλείας, κάποια σύγκρουση μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς από τα:

30 km/h.	Σ
50 km/h.	Λ
90 km/h.	Λ

- 10** Για να επιβιβασθείτε στο όχημά σας:
- α. Γυρνάτε την πλάτη σας στην κυκλοφορία της κατευθύνσεώς σας. Λ
- β. Βρίσκεστε με πρόσωπο προς την κυκλοφορία της κατευθύνσεώς σας. Σ
- 11** Εάν αλλάζετε λωρίδα, για να ελέγξετε καλά προς τα πίσω:
- α. Σας αρκούν οι καθρέπτες. Λ
- β. Κοιτάτε μόνο τον εξωτερικό καθρέπτη. Λ
- γ. Ελέγχετε με τους καθρέπτες και γυρνάτε το κεφάλι στην πλευρά που θα μπειτε. Σ
- 12** Τα λαστιχάκια των υαλοκαθαριστήρων αντικαθίστανται:
- α. Κάθε φορά που έχουν φθαρεί και τουλάχιστον μια φορά το χρόνο, κατά προτίμηση πριν το χειμώνα. Σ
- β. Κατά προτίμηση το καλοκαίρι. Λ
- 13** Για την ασφάλεια του παιδιού σας, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ανάλογα με το ύψος, το βάρος και την ηλικία του:
- α. Τα εγκεκριμένου τύπου παιδικά καθίσματα για το αυτοκίνητο. Σ
- β. Το δίχτυ ανάμεσα στα μπροστινά καθίσματα. Λ
- 14** Ο επιβάτης απαλλάσσεται από τη χρήση της ζώνης ασφαλείας:
- α. ΟΧΙ Σ
- β. ΝΑΙ Λ
- 15** Το όχημά σας έχει μήκος 4,5 m και θέλετε να μεταφέρετε στην οροφή του μια μακριά σωλήνα που να εξέρχει προς τα πίσω περισσότερο από 1 m:
- α. Δεν το επισημαίνετε. Λ
- β. Πρέπει να το επισημάνετε με ειδική αντανakλαστική πινακίδα και τη νύχτα με ένα κόκκινο φως. Σ
- γ. Δεν μπορείτε να το μεταφέρετε. Λ
- 16** Ένα παιδί κάτω των 10 ετών πρέπει να κάθεται στα πίσω καθίσματα:
- α. ΝΑΙ Σ
- β. ΟΧΙ Λ
- 17** Ο δεξιός εξωτερικός καθρέπτης είναι απαραίτητος:
- α. Εάν έχετε ένα υψηλό ρυμουλκούμενο ή εάν ρυμουλκείτε ένα τροχόσπιτο. Σ
- β. Μόνον στα επιβατηγά αυτοκίνητα. Λ
- 18** Κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, κινδυνεύετε περισσότερο αν εκτιναχθείτε από το όχημα:
- α. ΝΑΙ Σ
- β. ΟΧΙ Λ
- 19** Η χρήση της ζώνης ασφαλείας είναι υποχρεωτική:
- α. Πάντοτε. Σ
- β. Μόνο εκτός κατοικημένων περιοχών. Λ
- 20** Οδηγείτε με το επιβατηγό σας λίγο γρηγορότερα από την ταχύτητα βαδίσματος. Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να δεθούν:
- α. Όχι, σε διαδρομές μέσα σε κατοικημένες περιοχές. Λ
- β. Ναι, σε κάθε διαδρομή. Σ
- γ. Μόνο σε διαδρομές στους αυτοκινητόδρομους και δρόμους ταχείας κυκλοφορίας. Λ
- 21** Για ποιο πράγμα πρέπει να φροντίζετε πριν ξεκινήσετε με το επιβατηγό σας αυτοκίνητο:
- α. Να έχετε δεθεί με τη ζώνη ασφαλείας. Λ
- β. Να έχετε δεθεί εσείς και όλοι οι επιβάτες με τις υπάρχουσες ζώνες ασφαλείας. Σ
- γ. Να έχετε δεθεί εσείς και οι επιβάτες των μπροστινών καθισμάτων με ζώνες ασφαλείας. Λ
- 22** Ένα επιβατηγό είναι εφοδιασμένο με ζώνες ασφαλείας για όλες του τις θέσεις. Ποια πρόσωπα πρέπει να τις φορέσουν:
- α. Ο οδηγός και οι επιβάτες των εμπροσθίων καθισμάτων. Λ
- β. Μόνο ο οδηγός. Λ
- γ. Ο οδηγός και όλοι οι επιβάτες. Σ

01



Τι πρέπει να κάνετε βλέποντας αυτό το σήμα σε άλλη θέση πλην κόμβου:

Να σταματήσετε στο ύψος της πινακίδας και να ξεκινήσετε όταν μπορείτε να το πράξετε χωρίς κίνδυνο.

Σ

Να περάσετε με προσοχή χωρίς να σταματήσετε.

Λ

02



Όταν συναντάτε αυτόν τον συνδυασμό πινακίδων, οδηγείτε σε δρόμο με προτεραιότητα:

ΝΑΙ

Λ

ΟΧΙ

Σ

03



Αυτή η πινακίδα σημαίνει:

Απαγορεύεται η είσοδος σε φορτηγά αυτοκίνητα.

Σ

Απαγορεύεται η είσοδος στα επιμήκη οχήματα.

Λ

04



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

Άνω (υπέργεια) διάβαση πεζών.

Λ

Κάτω (υπόγεια) διάβαση πεζών.

Σ

Ανισόπεδη διάβαση πεζών χωρίς σκαλοπάτια.

Λ

05



Σε αυτήν τη φωτογραφία, λωρίδες κυκλοφορίας είναι οι:

1

Σ

2

Λ

1 και 2

Λ

06



Όταν σε περιοχές έργων στον αυτοκινητόδρομο, η οριζόντια σήμανση συμπεριλαμβάνει άσπρες και κίτρινες γραμμές ταυτόχρονα, σέβεστε:

Μόνο τις άσπρες γραμμές.


Λ

Τις άσπρες και τις κίτρινες γραμμές.

Λ


Μόνο τις κίτρινες γραμμές.

Σ

07 

Το όχημά σας έχει μήκος 4,5 m. Αυτή η πινακίδα σας απαγορεύει την είσοδο:

NAI	Λ
OXI	Σ


08 

Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

Αναγγελία προσεγγίσεως σε ανισόπεδο κόμβο αυτοκινητόδρομου. Σ

Αναγγελία προσεγγίσεως σε διασταύρωση οδού ταχείας κυκλοφορίας. Λ

Αναγγελία προσεγγίσεως σε διασταύρωση εθνικής οδού. Λ

09 

Αυτό το σήμα καθορίζει:

Μια περιοχή σταθμεύσεως αριστερά. Λ

Μια προειδοποίηση για αδιέξοδο δρόμο στα αριστερά. Σ

Διακλάδωση αριστερά με αγροτική οδό που οδηγεί σε οικισμό. Λ

10 

Οι ειδικές λωρίδες για τα λεωφορεία μπορούν να χρησιμοποιηθούν προσωρινά:

Από τα οχήματα έκτακτης ανάγκης. Σ


Από την κανονική κυκλοφορία. Λ

11 

Οδηγείτε με 90 km/h σε αυτόν το δρόμο όπου η ορατότητα είναι καλή:

Να είστε έτοιμοι να μειώσετε την ταχύτητά σας: μπορεί να υπάρχει κάποιος κίνδυνος που δεν έχετε ακόμα παρατηρήσει. Σ

Η ελάχιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα είναι 90 km/h. Λ

12 

Ποια είναι η σημασία της πινακίδας αυτής:

Προειδοποιητική κατευθύνσεων που τοποθετείται προ ανισόπεδου κόμβου σε αυτοκινητόδρομο. Σ

Προειδοποιητική κατευθύνσεων που τοποθετείται προ κόμβου σε οδό ταχείας κυκλοφορίας. Λ

Προειδοποιητική κατευθύνσεων που τοποθετείται προ κόμβου σε εθνική οδό. Λ

13



Τι επιτρέπεται να κάνετε όταν υπάρχει το σήμα αυτό:

Να σταθμεύσετε εφόσον διαθέτετε το προβλεπόμενο αντίτιμο σταθμεύσεως. Σ

Να σταθμεύσετε επί πέντε λεπτά. Λ

Να σταθμεύσετε εφόσον δεν παρακωλύετε την είσοδο ή την έξοδο. Λ

14



Αυτή η πινακίδα σημαίνει:

Επικίνδυνο ανώμαλο οδόστρωμα, σε κακή κατάσταση, με λάκκους κλπ. Σ

Βαθιά λακκούβα. Λ

15



Συναντώ αυτήν την πινακίδα με αριθμηση:

Σε οδό πόλεως. Λ

Σε εθνική οδό. Σ

16

Ποια πινακίδα σημαίνει: «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση»:



Λ



Σ



Λ

17



Η ζώνη που προορίζεται για τη στάση λεωφορείων επισημαίνεται συνήθως με μια τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ). Μπορείτε:

Να πατήσετε αυτήν τη γραμμή ενώ οδηγείτε. Σ

Να σταματήσετε για κάποια στιγμή σε εκείνο το σημείο. Λ

Να σταθμεύσετε σε εκείνο το σημείο. Λ

18




Αυτή η πινακίδα απαγορεύει την είσοδο:

Στα μοτοποδήλατα και τις μοτοσυκλέτες. Λ

Μόνο στα μοτοποδήλατα. Σ

19




Αυτή η πινακίδα σημαίνει:

Κίνδυνος λόγω συχνής εισόδου ή διαβάσεως ποδηλατιστών. Σ

Απαγορεύεται η είσοδος στους ποδηλατιστές. Λ

20




Κάθε φορά που συναντάτε αυτήν την πινακίδα:

Οδηγείτε σε δρόμο με προτεραιότητα. Λ

Πρόκειται για διασταύρωση όπου εφαρμόζεται η προτεραιότητα από τα δεξιά. Λ

Έχετε προτεραιότητα μόνο στην επόμενη διασταύρωση. Σ

21



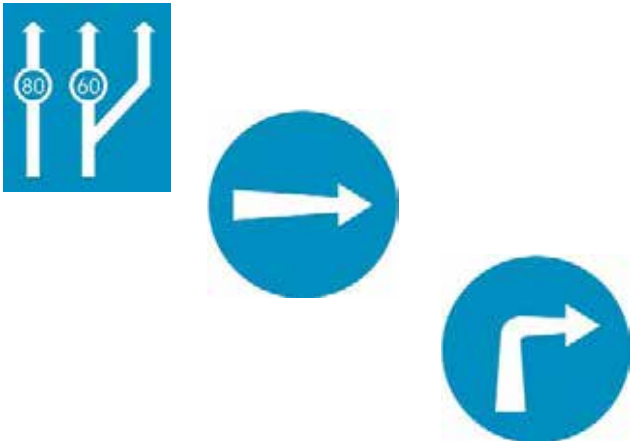
Αυτή η πινακίδα συμβολίζει την απαγόρευση να στρίψετε αριστερά:

ΝΑΙ Λ

ΟΧΙ Σ

22

Ποια πινακίδα σημαίνει: «Υποχρέωση κατεύθυνσης προς τα δεξιά πριν την πινακίδα»:




Λ

Σ

Λ

23




Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

Έξοδος από περιοχή επιτρεπόμενης σταθμεύσεως. Σ

Έξοδος από περιοχή όπου απαγορεύεται η στάθμευση. Λ

Έξοδος από περιοχή περιορισμένης σταθμεύσεως. Λ

24



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

Χώρος σταθμεύσεως οχημάτων απόμων με μειωμένη κινητικότητα. Σ

Χώρος σταθμεύσεως αναπηρικών αμαξιδίων. Λ

Οδός αποκλειστικής διελύσεως αναπηρικών αμαξιδίων. Λ

25



Αυτή η πινακίδα σημαίνει κίνδυνο λόγω:

- Ισόπεδης σιδηροδρομικής διαβάσεως με κινητά φράγματα. Σ
Αφύλακτης σιδηροδρομικής διαβάσεως. Λ

26



Κάθε φορά που συναντάτε αυτήν την πινακίδα:

- Σέβεστε μόνο την προτεραιότητα από τα δεξιά. Λ
Παραχωρείτε την προτεραιότητα, δεξιά και αριστερά. Σ
Διακόπτετε υποχρεωτικά την πορεία σας. Λ

27



Κάθε φορά που συναντάτε αυτήν την πινακίδα, απαγορεύεται η είσοδος:

- Σε κάθε όχημα. Λ
Σε μηχανοκίνητα οχήματα. Σ
Σε όλα τα ποδήλατα και τα αγροτικά μηχανήματα. Λ

28



Αυτή η πινακίδα σημαίνει:

- Ολισθηρό οδόστρωμα. Σ
Επικίνδυνες στροφές. Λ

29



Αυτή η πινακίδα σημαίνει:

- Κίνδυνος λόγω διαβάσεως πεζών. Σ
Απαγόρευση εισόδου στους πεζούς. Λ
Οδός υποχρεωτικής διελεύσεως πεζών. Λ

30

Ποια από τις παρακάτω πινακίδες σημαίνει: «Απαγορεύεται η είσοδος στα οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνα υλικά»:



Λ



Λ



Σ

31

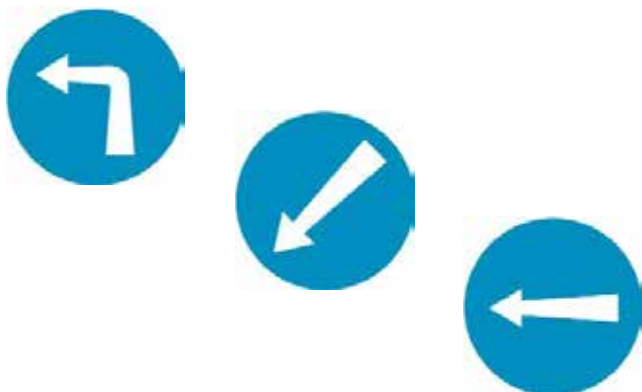


Βρίσκεσθε κατά λάθος σε μια λωρίδα επιβραδύνσεως και το συνειδητοποιείτε καθυστερημένα:

- Αλλάζετε λωρίδα. Λ
- Μένετε στην ίδια λωρίδα, ακόμα και αν κάνετε λάθος. Σ

32

Ποια πινακίδα σημαίνει: «Υποχρεωτική παράκαμψη του εμποδίου από τα αριστερά»:



- Λ
- Σ
- Λ

33



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

- Απαγορεύεται η ανάπτυξη ταχύτητας μεγαλύτερης των 30 km/h. Λ
- Τέλος υποχρεωτικής ελάχιστης ταχύτητας 30 km/h. Σ
- Έξοδος από περιοχή όπου ισχύει ανώτατο όριο ταχύτητας 30 km/h. Λ

34



Όταν συναντάτε αυτήν την πινακίδα, οδηγείτε σε δρόμο με προτεραιότητα:

- ΝΑΙ Σ
- ΟΧΙ Λ

35



Αυτή η πινακίδα σημαίνει κίνδυνο λόγω:

- Συχνού ισχυρού ανέμου (όπως δείχνει η κατεύθυνση του ανεμουρίου). Σ
- Ισχυρού μετωπικού ανέμου λόγω προσεγγίσεως σε αεροδρόμιο. Λ

36



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

- Διακλάδωση με κάθετη οδό όπου ισχύει η προτεραιότητα από δεξιά. Λ
- Διακλάδωση με κάθετη οδό δεξιά, οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα. Σ
- Υποχρεωτική στροφή δεξιά. Λ

37



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και από τις δύο κατευθύνσεις.

Σ

Προσέγγιση σε κυκλικό κόμβο.

Λ

Αδιέξοδο.

Λ

38



Αυτή η διακεκομμένη γραμμή μεταξύ των δύο κατευθύνσεων σας επιτρέπει να προσπεράσετε:

Μόνο ένα πολύ αργό όχημα.

Λ

Κάθε όχημα.

Σ

39

Ποια από τις τρεις αυτές πινακίδες είναι «Πληροφοριακή» πινακίδα:



Λ



Σ



Λ

40



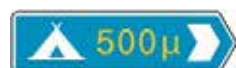
Σε αυτήν την περίπτωση, έχετε το δικαίωμα να προσπεράσετε:

ΝΑΙ Σ

ΟΧΙ Λ

41

Ανάμεσα στις τρεις αυτές σημάνσεις ποια συμπεριλαμβάνει κάποια «Πρόσθετη» πινακίδα:



Λ



Σ

Λ

- 42**  Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:
- | | |
|-----------------------------|---|
| Τέλος αρχαιολογικού χώρου. | Λ |
| Τέλος περιοχής κατοικίας. | Σ |
| Τέλος τουριστικής περιοχής. | Λ |
- 43**  Ποια από αυτές τις πινακίδες σημαίνει: «Μονόδρομος»:
- | | |
|--|---|
| | Σ |
| | Λ |
- 44**  Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:
- | | |
|--|---|
| Περιοχή επιτρεπόμενης σταθμεύσεως. | Σ |
| Περιοχή όπου απαγορεύεται η στάθμευση. | Λ |
| Περιοχή περιορισμένης σταθμεύσεως. | Λ |
- 45**  Έχουμε 14 Μαΐου. Μπορείτε να σταθμεύσετε στην πλευρά της οδού όπου έχει τοποθετηθεί αυτή η πινακίδα:
- | | |
|-----|---|
| ΝΑΙ | Λ |
| ΟΧΙ | Σ |
- 46**  Τι πρέπει να κάνετε βλέποντας αυτό το σήμα:
- | | |
|--|---|
| Να τοποθετήσετε αντιολισθητικές αλυσίδες χιονιού, σε δύο τουλάχιστον από τους κινητήριους τροχούς του αυτοκινήτου. | Σ |
| Να τοποθετήσετε αντιολισθητικές αλυσίδες χιονιού, στους πίσω τροχούς του αυτοκινήτου. | Λ |
| Να τοποθετήσετε αντιολισθητικές αλυσίδες χιονιού, στους εμπρόσθιους τροχούς του αυτοκινήτου. | Λ |
- 47**  Αυτή η πινακίδα σημαίνει:
- | | |
|---|---|
| Κίνδυνος λόγω συχνής διελεύσεως πεζών. | Λ |
| Οδός υποχρεωτικής διελεύσεως πεζών και απαγόρευση διελεύσεως οχημάτων πλην αυτών άμεσης ανάγκης και για την είσοδο-εξόδο σε παρόδιες ιδιοκτησίες. | Σ |
| Επιτρέπεται η διέλευση μόνον όσων πεζών συνοδεύουν παιδιά. | Λ |
- 48**  Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:
- | | |
|--------------------------|---|
| Αρχή περιοχής κατοικίας. | Σ |
| Τουριστική περιοχή. | Λ |
| Αρχαιολογικός χώρος. | Λ |

49



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

Προσοχή άλλοι κίνδυνοι (που δεν μπορούν να περιγραφούν με άλλες πινακίδες).

Σ

Υποχρεωτική πορεία κατ' ευθείαν εμπρός.

Λ

Υποχρεωτική προτεραιότητα στην επόμενη διασταύρωση.

Λ

50



Αυτή η πινακίδα σας τονίζει:

Κίνδυνο για τα επόμενα 1.000 m του δρόμου.

Σ

Έναν κίνδυνο που βρίσκεται 1.000 m μετά την πινακίδα.

Λ

51



Συναντάτε αυτήν την πινακίδα. Ένα όχημα έρχεται από την αντίθετη κατεύθυνση:

Οφείλει να σας παραχωρήσει την προτεραιότητα.

Σ

Του παραχωρείτε την προτεραιότητα.

Λ

52



Κάθε φορά που συναντάτε αυτήν την πινακίδα:

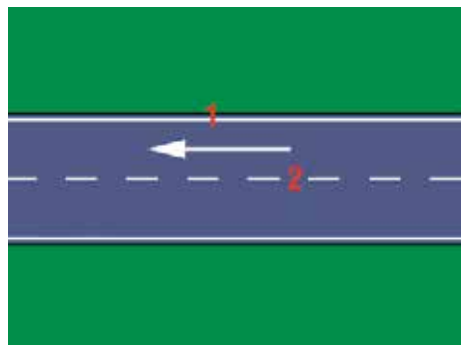
Δεν μπορείτε να οδηγήσετε σε αυτήν τη λωρίδα, διότι είναι αποκλειστικής κυκλοφορίας οχημάτων δημοσίων συγκοινωνιών.

Σ

Απαγορεύεται η πρόσβαση στα οχήματα δημοσίων συγκοινωνιών.

Λ

53



Σε αυτήν την εικονογράφιση, όπου κινείσθε κατά τη φορά του βέλους η οριογραμμή του οδοστρώματος αντιστοιχεί στο σημείο:

1

Σ

2

Λ

54



Συναντάτε αυτήν την πινακίδα:

Μόνο κοντά σε νοσοκομείο.

Λ

Απαγορεύεται η χρήση της κόρνας αυστηρά.

Λ

Σε περίπτωση άμεσου κινδύνου, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την κόρνα.

Σ

55

Ποια πινακίδα σημαίνει: «Απαγορεύεται η στάθμευση από αυτήν την πινακίδα και μετά»:



Σ



Λ

56



Σε αυτήν την περίπτωση μπορείτε να επιχειρήσετε προσπέρασμα:

ΝΑΙ

Λ

ΟΧΙ

Σ

57



Ποια είναι η σημασία της πινακίδας αυτής:

Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή αριστερά.

Λ

Επικίνδυνη αριστερή στροφή.

Σ

Απαγορεύεται η αριστερή στροφή.

Λ

58



Τι δείχνει η πινακίδα αυτή:

Τον τρόπο σταθμεύσεως του οχήματος.

Λ

Επικίνδυνο έρρισμα αριστερά.

Σ

Αριστερά από το οδόστρωμα υπάρχει αυλάκι με νερό.

Λ

59



Ποια ενέργεια επιβάλλεται όταν υπάρχει η πινακίδα αυτή:

Η κίνηση προς τα πίσω.

Λ

Το προσπέρασμα.

Λ

Το άναμμα των φώτων διασταυρώσεως ή των φώτων πορείας.

Σ

60



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

Απαγορεύεται η είσοδος σε μηχανοκίνητα οχήματα εκτός των διτροχών μοτοσυκλετών.

Λ

Απαγορεύεται η είσοδος στις μοτοσυκλέτες.

Σ

Οδός αποκλειστικής κυκλοφορίας διτροχών οχημάτων.

Λ

- 61**
- 
- Ποια οχήματα απαγορεύεται να εισέλθουν σε μία οδό με αυτήν τη σήμανση:**
- Τα οχήματα που έχουν απόβαρο που δεν υπερβαίνει τους πέντε τόνους. Λ
- Τα οχήματα βάρους ανά άξονα που δεν υπερβαίνει τους δύο τόνους. Λ
- Τα οχήματα συνολικού βάρους που υπερβαίνει τους πέντε τόνους. Σ
- 62**
- 
- Ποια είναι η σημασία της πινακίδας αυτής:**
- Απαγορεύεται η αναστροφή (στροφή 180°). Σ
- Απαγορεύεται η αριστερή στροφή. Λ
- Απαγορεύεται η δεξιά στροφή. Λ
- 63**
- 
- Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:**
- Οδός αποκλειστικής κυκλοφορίας μοτοποδηλάτων και πεζών. Λ
- Η κάθε κατηγορία χρηστών πρέπει να χρησιμοποιεί την πλευρά του αντίστοιχου διαδρόμου που είναι ειδικά επιλεγμένη γι' αυτήν την κατηγορία. Σ
- Απαγορεύεται η είσοδος σε πεζούς και μοτοποδήλατα. Λ
- 64**
- 
- Η πινακίδα σας προειδοποιεί για:**
- Μία έξοδο από την οδό ταχείας κυκλοφορίας, σε απόσταση 200 m. Λ
- Δύο εξόδους από την οδό ταχείας κυκλοφορίας σε απόσταση 200 m. Σ
- Τρεις εξόδους από την οδό ταχείας κυκλοφορίας σε απόσταση 200 m. Λ
- 65**
- 
- Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:**
- Κατεύθυνση προς χώρο επιτρεπόμενης σταθμεύσεως. Σ
- Μονόδρομος. Λ
- Έξοδος από χώρο επιτρεπόμενης σταθμεύσεως. Λ
- 66**
- 
- Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:**
- Άνω (υπέργεια) διάβαση πεζών. Σ
- Κάτω (υπόγεια) διάβαση πεζών. Λ
- Ανισόπεδη διάβαση πεζών χωρίς σκαλοπάτια. Λ
- 67**
- 
- Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:**
- Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά. Λ
- Επικίνδυνη δεξιά στροφή. Σ
- Απαγορεύεται η δεξιά στροφή. Λ

68		<p>Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:</p> <p>Η οδός οδηγεί σε αποβάθρα. Λ</p> <p>Προσοχή! Γέφυρα χωρίς κάγκελα. Λ</p> <p>Κινητή γέφυρα. Σ</p>
69		<p>Τι δείχνει το σήμα αυτό:</p> <p>Υποχρεωτική πορεία σε μία σειρά. Λ</p> <p>Συχνή κυκλοφοριακή συμφόρηση. Σ</p> <p>Απαγορεύεται η είσοδος σε περισσότερα από τρία οχήματα. Λ</p>
70		<p>Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:</p> <p>Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα μηχανοκίνητα οχήματα. Λ</p> <p>Απαγορεύεται η είσοδος στα ποδήλατα. Σ</p> <p>Οδός αποκλειστικής κυκλοφορίας ποδηλάτων. Λ</p>
71		<p>Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:</p> <p>Οδόστρωμα πλάτους 2 m. Λ</p> <p>Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα συνολικού πλάτους που υπερβαίνει τα 2 m. Σ</p> <p>Απαγορεύεται η προσέγγιση προπορευόμενου οχήματος σε απόσταση μικρότερη των 2 m. Λ</p>
72		<p>Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:</p> <p>Απαγορεύεται η είσοδος σε ρυμουλκούμενα οχήματα. Λ</p> <p>Έξοδος από περιοχή όπου το μέγιστο φορτίο ανά άξονα δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 3 τόνους. Λ</p> <p>Απαγορεύεται το ρυμουλκούμενο όχημα να έχει βάρος μεγαλύτερο από 3 τόνους. Σ</p>
73		<p>Η πινακίδα σας προειδοποιεί για:</p> <p>Μία έξοδο από την οδό ταχείας κυκλοφορίας, σε απόσταση 400 m από την πινακίδα. Σ</p> <p>Δύο εξόδους από την οδό ταχείας κυκλοφορίας, σε απόσταση 400 m από την πινακίδα. Λ</p> <p>Καμμία έξοδο από την οδό ταχείας κυκλοφορίας. Λ</p>
74		<p>Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:</p> <p>Αγροτικό Ιατρείο. Λ</p> <p>Σταθμός Πρώτων Βοηθειών. Σ</p> <p>Νοσοκομείο. Λ</p>

- 75**
- 
- Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:**
- Επικίνδυνες δύο αντίρροπες ή διαδοχικές (συνεχείς) στροφές από τις οποίες η πρώτη είναι δεξιά. Σ
- Επικίνδυνες δύο αντίρροπες ή διαδοχικές στροφές από τις οποίες η πρώτη είναι αριστερά. Λ
- Απαγορεύεται η δεξιά στροφή. Λ
- 76**
- 
- Πώς συμπεριφέρεσθε βλέποντας αυτό το σήμα:**
- Προσπερνάτε τα προπορευόμενα οχήματα. Λ
- Δεν προσπερνάτε σε καμμία περίπτωση. Σ
- Παραχωρείτε προτεραιότητα στην αντίθετη κυκλοφορία. Λ
- 77**
- 
- Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:**
- Προσέγγιση σε κυκλική υποχρεωτική πορεία. Σ
- Υποχρεωτική κίνηση των οχημάτων σε μια σειρά. Λ
- Δρόμος κλειστός για όλα τα οχήματα. Λ
- 78**
- 
- Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:**
- Απαγορεύεται η είσοδος σε φορτηγά οχήματα. Λ
- Απαγορεύεται η είσοδος σε μηχανοκίνητο όχημα το οποίο σύρει ρυμουλκούμενο πλην ημιρυμουλκούμενου ή ρυμουλκούμενου ενός άξονα. Σ
- Απαγορεύεται η είσοδος σε ρυμουλκούμενα οχήματα. Λ
- 79**
- 
- Τι υποδεικνύει ο συνδυασμός των πινακίδων αυτών:**
- Η στάθμευση επιτρέπεται μόνο για τα ταξί. Σ
- Η στάθμευση στα ταξί απαγορεύεται. Λ
- Κατεύθυνση προς χώρο σταθμεύσεως ταξί. Λ
- 80**
- 
- Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:**
- Είσοδος σε περιοχή όπου απαγορεύεται η ανάπτυξη ταχύτητας μεγαλύτερης των 50 km/h. Λ
- Υποχρεωτική σταθερή ταχύτητα 50 km/h. Λ
- Έξοδος από περιοχή όπου ισχύει ανώτατο όριο ταχύτητας 50 km/h. Σ
- 81**
- 
- Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:**
- Κινείσθε σε οδό προτεραιότητας. Σ
- Παραχώρηση προτεραιότητας. Λ
- Οδός ταχείας κυκλοφορίας. Λ

- 82**
- 
- Τι πρέπει να κάνετε βλέποντας αυτό το σήμα για να κατευθυνθείτε προς την Αθήνα:
- Να στρίψετε δεξιά. Σ
- Να συνεχίσετε ευθεία. Λ
- Να στρίψετε αριστερά. Λ
- 83**
- 
- Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:
- Αγροτικό Ιατρείο. Λ
- Τηλέφωνο. Λ
- Συνεργείο επισκευής βλαβών. Σ
- 84**
- 
- Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:
- Άνω (υπέργεια) διάβαση πεζών. Λ
- Κάτω (υπόγεια) διάβαση πεζών. Λ
- Ανισόπεδη διάβαση πεζών χωρίς σκαλοπάτια. Σ
- 85**
- 
- Πώς συμπεριφέρεσθε βλέποντας αυτό το σήμα:
- Φρενάρετε. Λ
- Φρενάρετε και κατεβάζετε ταχύτητα. Σ
- Συνεχίζετε με την ίδια ταχύτητα. Λ
- 86**
- 
- Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:
- Η κυκλοφορία των ποδηλατιστών έχει προτεραιότητα. Λ
- Προσέγγιση σε ποδηλατοδρόμο. Λ
- Κίνδυνος λόγω συχνής εισόδου ή διαβάσεως ποδηλατιστών. Σ
- 87**
- 
- Ποια πινακίδα επισημαίνει κίνδυνο λόγω ισόπεδης σιδηροδρομικής γραμμής χωρίς κινητά φράγματα:
- Η πινακίδα Α. Λ
- Η πινακίδα Β. Λ
- Η πινακίδα Γ. Σ
- 88**
- 
- Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:
- Κίνδυνος λόγω κυκλοφορίας ζωηλάτων οχημάτων. Λ
- Απαγορεύεται η είσοδος σε ζωήλατα οχήματα. Σ
- Επιτρέπεται η είσοδος μόνο σε ζωήλατα οχήματα. Λ

89



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

- Απαγορεύεται η είσοδος σε χειράμαξες. Σ
- Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα εκτός των χειρομαξών. Λ
- Απαγορεύεται η στάθμευση χειρομαξών. Λ

90



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

- Υποχρεωτική κίνηση των οχημάτων σε μία σειρά. Λ
- Κυκλική υποχρεωτική διαδρομή. Σ
- Προσέγγιση σε κυκλική υποχρεωτική πορεία. Λ

91



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

- Υποχρεωτική ελάχιστη ταχύτητα 30 km/h. Σ
- Υποχρεωτική μέγιστη ταχύτητα 30 km/h. Λ
- Σταθερή ταχύτητα 30 km/h. Λ

92



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

- Προειδοποίηση για αδιέξοδη οδό δεξιά. Σ
- Διακλάδωση δεξιά με αγροτική οδό που οδηγεί σε οικισμό. Λ
- Δεξιά της οδού υπάρχει χώρος σταθμεύσεως οχημάτων. Λ

93



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

- Τηλέφωνο. Σ
- Αναφυκτήριο. Λ
- Νοσοκομείο. Λ

94



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

- Ανώτατη ταχύτητα 60 km/h. Λ
- Συνιστώμενη ταχύτητα 60 km/h. Σ
- Ελάχιστη ταχύτητα 60 km/h. Λ

95



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

- Επικίνδυνες δύο αντίρροπες ή διαδοχικές στροφές από τις οποίες η πρώτη είναι αριστερά. Λ
- Επικίνδυνες δύο αντίρροπες ή διαδοχικές στροφές από τις οποίες η πρώτη είναι δεξιά. Λ
- Απαγορεύεται η αριστερή στροφή. Λ

- 96**
- 
- Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:**
- | | |
|--------------------------|---|
| Αστυνομία. | Σ |
| Τουριστικές πληροφορίες. | Λ |
| Τελωνείο. | Λ |
- 97**
- 
- Πώς ενεργείτε βλέποντας το σήμα αυτό:**
- | | |
|--|---|
| Ανακόπτετε ταχύτητα, ελέγχετε αν πλησιάζει σιδηροδρομικός συρμός και συνεχίζετε την πορεία σας. | Λ |
| Διακόπτετε την πορεία σας στην ειδική προς τούτο γραμμή ή σε περίπτωση που δεν υπάρχει τέτοια, στη θέση της πινακίδας και δεν ξεκινάτε αν δεν βεβαιωθείτε ότι δεν πλησιάζει σιδηροδρομικός συρμός. | Σ |
| Συνεχίζετε την πορεία σας χωρίς καθυστέρηση. | Λ |
- 98**
- 
- Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:**
- | | |
|---------------------------------------|---|
| Απαγορεύεται η είσοδος σε πεζούς. | Σ |
| Κίνδυνος λόγω διαβάσεως πεζών. | Λ |
| Οδός αποκλειστικής κυκλοφορίας πεζών. | Λ |
- 99**
- 
- Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:**
- | | |
|--|---|
| Η κυκλοφορία των αγροτικών μηχανημάτων έχει προτεραιότητα. | Λ |
| Απαγορεύεται η είσοδος σε αγροτικά μηχανήματα. | Σ |
| Οδός αποκλειστικής κινήσεως αγροτικών μηχανημάτων. | Λ |
- 100**
- 
- Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:**
- | | |
|--|---|
| Απαγορεύεται η διέλευση χωρίς στάση προ του σταθμού Διοδίων. | Σ |
| Απαγορεύεται η είσοδος στο σταθμό Διοδίων. | Λ |
| Απαγορεύεται η στάθμευση στους διαδρόμους σταθμού Διοδίων. | Λ |
- 101**
- 
- Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:**
- | | |
|---|---|
| Απαγορεύεται η στάθμευση. | Λ |
| Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση. | Λ |
| Περιοχή σταθμεύσεως περιορισμένης χρονικής διάρκειας. | Σ |
- 102**
- 
- Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:**
- | | |
|---|---|
| Ορεινή οδός ανοικτή ή κλειστή ανάλογα με τις ενδείξεις μέσα στα πλαίσια 1, 2, 3, της πινακίδας. | Σ |
| Κατεύθυνση προς Κατάρτα. | Λ |
| Έξοδος από την περιοχή της Κατάρτας. | Λ |

103



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

- Αγροτικό Ιατρείο. Λ
 Πρατήριο καυσίμων. Σ
 Αεροδρόμιο. Λ

104



Ποια είναι η ανώτατη ταχύτητα εκτός κατοικημένης περιοχής που επιβάλλει η πινακίδα αυτή:

- 50 km/h. Λ
 90 km/h. Σ
 120 km/h. Λ

105



Πώς συμπεριφέρεσθε βλέποντας αυτό το σήμα:

- Επιταχύνετε. Λ
 Κατεβάζετε ταχύτητα. Σ
 Φρενάρετε. Λ

106



Πώς ενεργείτε βλέποντας αυτό το σήμα:

- Αποφεύγετε απότομο φρενάρισμα. Σ
 Κινείσθε στο αριστερό μέρος του δρόμου. Λ
 Αυξάνετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Λ

107



Κινείσθε σε αυτοκινητόδρομο, εμπρός από ένα εργοτάξιο και συναντάτε αυτό το σήμα. Τι πρέπει να περιμένετε:

- Μεταφορά του ρεύματος κυκλοφορίας σας σε δρόμο διπλής κυκλοφορίας. Σ
 Θάμβωση λόγω της αντίθετης κυκλοφορίας τη νύκτα. Λ
 Προτεραιότητα της αντίθετης κυκλοφορίας. Λ

108



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

- Απαγορεύεται η είσοδος σε φορτηγά οχήματα. Σ
 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα μηχανοκίνητα οχήματα. Λ
 Οδός αποκλειστικής κυκλοφορίας φορτηγών οχημάτων. Λ

109



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

- Απαγορεύεται η στάθμευση μηχανοκίνητων και ζωηλάτων οχημάτων. Λ
 Απαγορεύεται η είσοδος σε μηχανοκίνητα και ζωηλάτα οχήματα. Σ
 Απαγορεύεται η είσοδος επιβατηγών αυτοκινήτων, ζωηλάτων οχημάτων και μοτοσυκλετών. Λ

- 110**
- 
- Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:**
- | | |
|--|---|
| Λιμάνι. | Λ |
| Λιμενικός σταθμός εμπορικών οχηματαγωγών πλοίων. | Σ |
| Ναύσταθμος. | Λ |
- 111**
- 
- Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:**
- | | |
|--|---|
| Απαγορεύεται η στροφή. | Λ |
| Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός. | Σ |
| Είσοδος σε μονόδρομο. | Λ |
- 112**
- 
- Τι υποδεικνύει το σήμα αυτό:**
- | | |
|--|---|
| Την πορεία που πρέπει να ακολουθήσετε υποχρεωτικά για να στρίψετε αριστερά στην επόμενη διασταύρωση όπου απαγορεύεται η στροφή αριστερά. | Σ |
| Την πορεία που πρέπει να ακολουθήσετε υποχρεωτικά για να αποφύγετε εμπόδια εμπρός σας. | Λ |
| Αδιέξοδη οδό εμπρός. | Λ |
- 113**
- 
- Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:**
- | | |
|---------------------|---|
| Ξενοδοχείο ή Μοτέλ. | Σ |
| Πρώτων Βοηθειών. | Λ |
| Νοσοκομείο. | Λ |
- 114**
- 
- Ποια οχήματα επιτρέπεται να χρησιμοποιούν τη δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας:**
- | | |
|------------------------------|---|
| Λεωφορεία ή τρόλεϊ. | Σ |
| Όλα τα οχήματα. | Λ |
| Ταξί και λεωφορεία ή τρόλεϊ. | Λ |
- 115**
- 
- Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:**
- | | |
|---|---|
| Επικίνδυνα ερείσματα και στις δύο πλευρές. | Λ |
| Επικίνδυνη στένωση και από τις δύο πλευρές. | Σ |
| Πρέπει να κινείσθε μόνο στο μέσον του δρόμου. | Λ |
- 116**
- 
- Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:**
- | | |
|---|---|
| Κίνδυνος λόγω εκτελουμένων εργασιών στην οδό. | Σ |
| Έξοδος εργοταξίου. | Λ |
| Δρόμος κλειστός λόγω κατολισθήσεων. | Λ |

- 117**
- 
- Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:**
- Διακλάδωση με λοξή οδό όπου ισχύει η προτεραιότητα από αριστερά. Λ
- Διακλάδωση με λοξή οδό αριστερά οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα. Σ
- Απαγορεύεται η στροφή αριστερά. Λ
-
- 118**
- 
- Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:**
- Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και από τις δύο κατευθύνσεις. Λ
- Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα. Σ
- Υποχρεωτική διακοπή πορείας. Λ
-
- 119**
- 
- Ποια οχήματα απαγορεύεται να εισέλθουν σε μία οδό με αυτήν τη σημαση:**
- Τα οχήματα συνολικού ύψους που υπερβαίνει τα 3,5 m. Σ
- Τα οχήματα συνολικού μήκους που υπερβαίνει τα 3,5 m. Λ
- Τα οχήματα συνολικού μήκους που δεν υπερβαίνει τα 3,5 m. Λ
-
- 120**
- 
- Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:**
- Επικίνδυνη στροφή αριστερά. Λ
- Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή αριστερά. Σ
- Απαγορεύεται η στροφή αριστερά. Λ
-
- 121**
- 
- Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:**
- Αποκλειστική διέλευση λεωφορείων ή τρόλεϊ. Λ
- Τέλος αποκλειστικής διελύσεως λεωφορείων ή τρόλεϊ. Σ
- Απαγορεύεται η στάθμευση λεωφορείων ή τρόλεϊ. Λ
-
- 122**
- 
- Ποια λωρίδα κυκλοφορίας θα επιλέξετε προκειμένου να στρίψετε αριστερά:**
- Τη β. Λ
- Τη γ. Λ
- Την α. Σ
-
- 123**
- 
- Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:**
- Εστιατόριο. Σ
- Ξενοδοχείο ή Μοτέλ. Λ
- Πληροφορίες. Λ

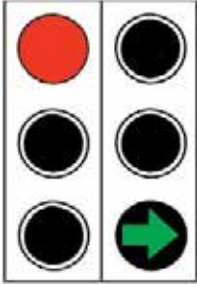
124



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

- Ανώτατα όρια ταχυτήτων ανά λωρίδα κυκλοφορίας. Σ
- Ελάχιστα όρια ταχυτήτων ανά λωρίδα κυκλοφορίας. Λ
- Ανώτατη ταχύτητα 100 km/h. Λ

125



Ο φωτεινός σηματοδότης δείχνει κόκκινο φως και δίπλα ανάβει πράσινο βέλος. Τι σημαίνει αυτό:

- Ότι όλα τα οχήματα πρέπει υποχρεωτικά να στρίψουν δεξιά. Λ
- Ότι μπορούν να συνεχίσουν την πορεία τους μόνο τα οχήματα που θα στρίψουν δεξιά. Σ
- Ότι όλα τα οχήματα πρέπει να σταματήσουν. Λ

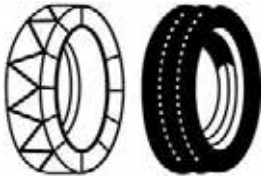
126



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

- Η κυκλοφορία των μαθητών έχει προτεραιότητα. Λ
- Υποχρεωτική στάση πριν από την αμέσως επόμενη διάβαση. Λ
- Κίνδυνος λόγω συχνής κινήσεως παιδιών (σχολεία, γήπεδα κλπ.). Σ

127



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

- Συνιστώνται αλυσίδες ή ελαστικά χιονιού. Σ
- Κινείσθε σε ολισθηρό οδόστρωμα. Λ

128



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

- Απαγορεύεται η είσοδος σε μηχανοκίνητα οχήματα εκτός των διτροχών μοτοσυκλετών. Σ
- Απαγορεύεται η είσοδος σε επιβατηγά αυτοκίνητα. Λ
- Οδός αποκλειστικής κυκλοφορίας επιβατηγών αυτοκινήτων. Λ

129



Ποια οχήματα απαγορεύεται να εισέλθουν σε μία οδό με αυτήν τη σημαση:

- Τα οχήματα ωφελίμου φορτίου δύο τόνων. Λ
- Τα οχήματα των οποίων το βάρος ανά άξονα υπερβαίνει τους δύο τόνους. Σ
- Τα οχήματα συνολικού βάρους μικρότερου από δύο τόνους. Λ

130



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

- Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας δεξιά. Λ
- Υποχρεωτική διέλευση μόνο από τη δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου. Σ
- Κατηφορικό τμήμα του δρόμου δεξιά. Λ

- 131**
- 
- Θέλοντας να κατευθυνθείτε προς Οίτυλο, πώς θα ενεργήσετε βλέποντας αυτήν τη πινακίδα:**
- Θα στρίψετε δεξιά. Σ
- Θα στρίψετε αριστερά. Λ
- Θα συνεχίσετε την πορεία εμπρός. Λ
- 132**
- 
- Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:**
- Εστιατόριο. Λ
- Ξενοδοχείο ή Μοτέλ. Λ
- Αναψυκτήριο ή Καφενείο. Σ
- 133**
- 
- Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:**
- Ανώτατα όρια ταχυτήτων ανά λωρίδα κυκλοφορίας. Λ
- Ελάχιστα όρια ταχυτήτων ανά λωρίδα κυκλοφορίας. Σ
- Ελάχιστη ταχύτητα 60 km/h. Λ
- 134**
- 
- Πώς συμπεριφέρεσθε βλέποντας αυτό το σήμα:**
- Προσαρμόζετε την ταχύτητα του οχήματος, λόγω της επικίνδυνης στενώσεως στη δεξιά πλευρά του οδοστρώματος. Σ
- Φροντίζετε να εξασφαλίσετε προτεραιότητα σε όλα τα οχήματα της δεξιάς λωρίδας. Λ
- Προσαρμόζετε την ταχύτητα του οχήματος, λόγω της επικίνδυνης στενώσεως στην αριστερή πλευρά του οδοστρώματος. Λ
- 135**
- 
- Πώς κινείσθε βλέποντας αυτό το σήμα:**
- Συνεχίζετε την πορεία σας εντείνοντας την προσοχή σας, λόγω πιθανής πτώσεως βράχων στο οδόστρωμα. Σ
- Κινείσθε στο αριστερό μέρος του δρόμου, για να αποφύγετε την πτώση βράχων. Λ
- Επιταχύνετε για να απομακρυνθείτε από την επικίνδυνη περιοχή, λόγω ενδεχόμενης πτώσεως βράχων. Λ
- 136**
- 
- Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:**
- Διακλάδωση με λοξή οδό όπου ισχύει η προτεραιότητα από δεξιά. Λ
- Διακλάδωση με λοξή οδό δεξιά οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα. Σ
- Υποχρεωτική στροφή δεξιά. Λ
- 137**
- 
- Για ποια οχήματα ισχύει η απόσταση ασφαλείας των 70 μέτρων που καθορίζει το σήμα αυτό:**
- Όλα τα οχήματα. Σ
- Μόνο τα επιβατηγά οχήματα. Λ
- Μόνο τα επιβατηγά οχήματα χωρίς ρυμουλκούμενο όχημα. Λ

- 138**
- 
- Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:**
- | | |
|---|---|
| Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας αριστερά. | Λ |
| Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου. | Σ |
| Κατηφορικό τμήμα του δρόμου αριστερά. | Λ |
- 139**
- 
- Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:**
- | | |
|---|---|
| Απαγορεύεται η διέλευση στα φορτηγά. | Λ |
| Απαγορεύεται η διέλευση στα ρυμουλκά οχήματα. | Λ |
| Απαγορεύεται η είσοδος στα οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνα υλικά. | Σ |
- 140**
- 
- Θέλοντας να κατευθυνθείτε προς Ηράκλειο, πώς θα ενεργήσετε βλέποντας αυτήν τη πινακίδα:**
- | | |
|----------------------------------|---|
| Θα στρίψετε δεξιά. | Λ |
| Θα στρίψετε αριστερά. | Λ |
| Θα συνεχίσετε την πορεία εμπρός. | Σ |
- 141**
- 
- Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:**
- | | |
|------------------------------|---|
| Απαγορεύεται η κοπή δένδρων. | Λ |
| Θέση για παραμονή εκδρομέων. | Σ |
| Θέση για κατασκηνώσεις. | Λ |
- 142**
- 
- Πόσες λωρίδες κυκλοφορίας έχει στην πινακίδα αυτή το αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας:**
- | | |
|--------|---|
| Μία. | Λ |
| Δύο. | Σ |
| Τρεις. | Λ |
- 143**
- 
- Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:**
- | | |
|--|---|
| Διασταύρωση με κάθετη οδό όπου ισχύει η προτεραιότητα από αριστερά. | Λ |
| Διακλάδωση με κάθετη οδό αριστερά οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα. | Σ |
| Υποχρεωτική στροφή αριστερά. | Λ |
- 144**
- 
- Τι δείχνει το σήμα αυτό:**
- | | |
|--|---|
| Τον τρόπο σταθμεύσεως του οχήματος. | Λ |
| Επικίνδυνο έρεισμα δεξιά. | Σ |
| Δεξιά από το οδόστρωμα υπάρχει αυλάκι με νερό. | Λ |

145



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή προς τα δεξιά.

Απαγορεύεται η δεξιά στροφή.

Απαγορεύεται η αναστροφή (στροφή 180°).

Λ

Σ

Λ

146



Ποια κατεύθυνση πορείας έχει προτεραιότητα:

Η κατεύθυνση α-β.

Η κατεύθυνση α-γ.

Καμιά κατεύθυνση.

Λ

Σ

Λ

147



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

Κατεύθυνση προς Αθήνα.

Κατεύθυνση προς το αεροδρόμιο της Αθήνας.

Υποχρεωτική κατεύθυνση δεξιά.

Λ

Σ

Λ

148



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

Επιτρέπεται η ορειβασία.

Πεζόδρομος.

Σημείο ενάρξεως περιπάτου.

Λ

Λ

Σ

149



Πώς συμπεριφέρεστε βλέποντας αυτό το σήμα:

Μειώνετε την ταχύτητά σας.

Είστε έτοιμοι για φρενάρισμα.

Παραχωρείτε, στην αμέσως επόμενη διασταύρωση, προτεραιότητα στα οχήματα που έρχονται από δεξιά.

Λ

Λ

Σ

150



Πώς συμπεριφέρεστε βλέποντας αυτό το σήμα:

Παραχωρείτε την προτεραιότητα στα αυτοκίνητα που έρχονται αντίθετα.

Συνεχίζετε, διότι έχετε προτεραιότητα ως προς τα αυτοκίνητα που έρχονται αντίθετα.

Λ

Σ

151



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

Απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκινήτων οχημάτων πλην των διτροχών μοτοσυκλετών χωρίς κáníστρο για τα επόμενα 1.000 m.

Μετά από 1 km απαγορεύεται το προσπέρασμα μηχανοκινήτων οχημάτων πλην των διτροχών μοτοσυκλετών χωρίς κáníστρο.

Επιτρέπεται το προσπέρασμα μηχανοκινήτων οχημάτων πλην των διτροχών μοτοσυκλετών χωρίς κáníστρο σε μήκος 1 km.

Σ

Λ

Λ

- 152**
- 
- Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:**
- Επικίνδυνη στροφή δεξιά. Λ
 Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά. Σ
 Απαγορεύεται η στροφή δεξιά. Λ
- 153**
- 
- Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:**
- Είσοδος σε περιοχή όπου απαγορεύεται η ανάπτυξη ταχύτητας μεγαλύτερης των 50 km/h. Σ
 Υποχρεωτική σταθερή ταχύτητα 50 km/h. Λ
 Έξοδος από περιοχή όπου ισχύει ανώτατο όριο ταχύτητας 50 km/h. Λ
- 154**
- 
- Τι υποδεικνύει το σήμα αυτό:**
- Αρίθμηση διεθνών αρτηριών. Σ
 Αρίθμηση εθνικών οδών. Λ
 Αρίθμηση αγροτικών οδών. Λ
- 155**
- 
- Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:**
- Απαγορεύεται η κατασκήνωση. Λ
 Προσέγγιση σε σήραγγα. Λ
 Θέση για κατασκηνώσεις. Σ
- 156**
- 
- Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:**
- Κατεύθυνση οχημάτων για στάθμευση κοντά σε σταθμό Μετρό. Σ
 Κατεύθυνση προς σταθμό Μετρό. Λ
 Κατεύθυνση οχημάτων προς χώρο επιτρεπόμενης στάθμευσης. Λ
- 157**
- 
- Πώς συμπεριφέρεσθε βλέποντας αυτό το σήμα:**
- Προσαρμόζετε την ταχύτητα του οχήματος. Σ
 Κινείσθε στο μέσον του δρόμου. Λ
 Παραχωρείτε προτεραιότητα στην αντίθετη κυκλοφορία. Λ
- 158**
- 
- Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:**
- Επικίνδυνο αυλάκι προς τη δεξιά πλευρά του δρόμου. Λ
 Επικίνδυνο υπερυψωμένο οδόστρωμα προς τις δύο ακραίες πλευρές του. Λ
 Επικίνδυνο κάθετο ρεϊθρο (αυλάκι) ή απότομη κοίλη αλλαγή της κατά μήκος κλίσεως της οδού. Σ

159



Πώς συμπεριφέρεσθε βλέποντας αυτό το σήμα:

Συνεχίζετε, παραχωρώντας την προτεραιότητα στα αυτοκίνητα που έρχονται αντίθετα.
 Συνεχίζετε, έχοντας προτεραιότητα ως προς τα αυτοκίνητα που έρχονται αντίθετα.
 Συνεχίζετε χωρίς να στρίψετε, διότι επιτρέπεται μόνο η κίνηση εμπρός.

Σ
 Λ
 Λ

160



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

Υποχρεωτική ελάχιστη ταχύτητα 50 km/h.
 Το ανώτατο όριο ταχύτητας περιορίζεται στα 50 km/h.
 Υποχρεωτική σταθερή ταχύτητα 50 km/h.

Λ
 Σ
 Λ

161



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή αριστερά ή δεξιά.
 Υποχρεωτική διέλευση αριστερά ή δεξιά του εμποδίου.
 Επιτρέπεται η κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός.

Σ
 Λ
 Λ

162



Τι υποδεικνύει το σήμα αυτό:

Επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας.
 Χιλιόμετρηση οδών.
 Μήκος των οδών.

Λ
 Σ
 Λ

163



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

Απαγορεύεται η στάθμευση τροχόσπιτων.
 Κινητό συνεργείο επισκευής βλαβών.
 Θέση για τροχόσπιτα.

Λ
 Λ
 Σ

164



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

Κατεύθυνση οχημάτων για στάθμευση σε πλατεία.
 Προειδοποίηση κατευθύνσεως οχημάτων για στάθμευση σε συγκεκριμένο στεγασμένο χώρο.
 Κατεύθυνση οχημάτων προς χώρο επιτρεπόμενης σταθμεύσεως.

Λ
 Σ
 Λ

165



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

Κίνδυνος από εμπόδιο μπροστά σας.
 Επικίνδυνα υπερυψωμένο οδόστρωμα.
 Ολισθηρό οδόστρωμα.

Λ
 Σ
 Λ

166		<p>Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:</p> <p>Στάση λεωφορείου ή τρόλεϊ. Σ Χώρος σταθμεύσεως λεωφορείων. Λ Απαγορεύεται η είσοδος σε λεωφορεία. Λ</p>
167		<p>Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:</p> <p>Τέλος οδού προτεραιότητας. Σ Τέλος όλων των απαγορεύσεων. Λ Είσοδος σε τετράγωνη πλατεία. Λ</p>
168		<p>Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:</p> <p>Περιοχή Τελωνείου. Λ Απαγορεύεται η διέλευση χωρίς στάση προ του Τελωνείου. Σ Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα που δεν ανήκουν στο Τελωνείο. Λ</p>
169		<p>Τι πρέπει να κάνετε βλέποντας αυτό το σήμα:</p> <p>Να παραχωρήσετε προτεραιότητα σε αυτόν που έρχεται από αριστερά. Λ Να κατευθυνθείτε δεξιά, στη διασταύρωση προ του σήματος. Σ</p>
170		<p>Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:</p> <p>Είσοδος ιπποδρόμου. Λ Οδός υποχρεωτικής διελεύσεως εφίπων (απαγορευμένης της διελεύσεως άλλων εκτός εφίπων που χρησιμοποιούν την οδό). Σ Απαγορεύεται η είσοδος ζώων ιππασίας. Λ</p>
171		<p>Τι υποδεικνύει το σήμα αυτό:</p> <p>Χιλιόμετρωση οδών. Σ Επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας. Λ Αρίθμηση αγροτικών οδών. Λ</p>
172		<p>Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:</p> <p>Θέση για κατασκηνώσεις και τροχόσπιτα. Σ Θέση για τροχόσπιτα. Λ Ορεινό καταφύγιο. Λ</p>

173



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

Υποχρεωτική κατεύθυνση οχημάτων. Λ
 Κατεύθυνση - επισήμανση επικινδύνων καμπυλών. Σ
 Εμπόδιο κινητό λόγω έργων επί της οδού. Λ

174



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

Προσέγγιση σε αεροδρόμιο. Λ
 Κίνδυνος λόγω θαμβώσεως από τους προβολείς αεροπλάνου. Λ
 Κίνδυνος λόγω χαμηλής πτήσεως αεροσκαφών που προοιωνούνται ή απογειώνονται. Σ

175



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα ή συνδυασμούς οχημάτων μήκους που υπερβαίνει τα 10 m. Σ
 Απαγορεύεται η είσοδος σε φορτηγά αυτοκίνητα με καρότσα μήκους μεγαλύτερου των 10 m. Λ
 Απαγορεύεται η είσοδος σε φορτηγά αυτοκίνητα με απόσταση μεταξύ των αξόνων των τροχών μεγαλύτερη των 10 m. Λ

176



Ποιες απαγορεύσεις παύουν να ισχύουν με αυτό το σήμα:

Απαγόρευση σταθμεύσεως μόνον. Λ
 Απαγόρευση προσπεράσματος μόνον. Λ
 Όλες οι τοπικές απαγορεύσεις που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες. Σ

177



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

Απαγορεύεται η είσοδος σε βυτιοφόρα οχήματα. Λ
 Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα που μεταφέρουν πάνω από ορισμένη ποσότητα ύλης που μπορεί να προκαλέσουν μόλυνση των υδάτων. Σ
 Απαγορεύεται η είσοδος σε βαρέα οχήματα επειδή κάτω από το οδόστρωμα υπάρχει αυλάκι με νερό. Λ

178



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

Απαγορεύεται η είσοδος στα ποδήλατα. Λ
 Οδός υποχρεωτικής διελεύσεως ποδηλάτων (απαγορεύεται η διέλευση άλλων οχημάτων). Σ
 Κίνδυνος λόγω διελεύσεως ποδηλατιστών. Λ

179



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

Αρχή κατοικημένης περιοχής. Σ
 Προσέγγιση σε πρωτεύουσα νομού. Λ
 Τοπωνυμία. Λ

- 180**
- 
- Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:**
- Διαδοχικά βέλη κατευθύνσεως τοποθετούμενα σε επικίνδυνες καμπύλες κυρίων αρτηριών. Σ
 Προειδοποίηση κατευθύνσεως οχημάτων λόγω έργων. Λ
 Υποχρεωτική κατεύθυνση οχημάτων. Λ
- 181**
- 
- Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:**
- Είσοδος σε δρόμο με προτεραιότητα. Λ
 Προσέγγιση σε φωτεινό σηματοδότη που δεν λειτουργεί. Λ
 Προσοχή, κόμβος ή θέση όπου η κυκλοφορία ρυθμίζεται με τριχρωμή φωτεινή σηματοδότηση. Σ
- 182**
- 
- Τι πρέπει να κάνετε βλέποντας αυτό το σήμα πριν από διασταύρωση:**
- Να σταματήσετε στο ύψος της πινακίδας και να παραχωρήσετε προτεραιότητα. Λ
 Να σταματήσετε στη γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας ή αν δεν υπάρχει στη νοητή γραμμή προεκτάσεως του πεζοδρομίου ώστε να έχετε πλήρη ορατότητα της διασταυρώσεως και να παραχωρήσετε προτεραιότητα. Σ
 Να σταματήσετε μόνο αν έρχεται κάθετα άλλο όχημα. Λ
- 183**
- 
- Ποιες απαγορεύσεις παύουν να ισχύουν με αυτό το σήμα:**
- Απαγόρευση κινήσεως σε παράλληλη σειρά. Λ
 Απαγόρευση σταθμεύσεως. Λ
 Απαγόρευση προσπεράσματος. Σ
- 184**
- 
- Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:**
- Τέλος όλων των τοπικών περιορισμών που έχουν επιβληθεί με πινακίδες. Λ
 Έξοδος από περιοχή απαγορευμένης σταθμεύσεως. Σ
 Έξοδος από περιοχή σταθμεύσεως περιορισμένης χρονικής διάρκειας. Λ
- 185**
- 
- Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:**
- Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας δεξιά ή αριστερά. Λ
 Υποχρεωτική διέλευση είτε από τη δεξιά, είτε από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου. Σ
 Απαγορεύεται η συνέχιση της πορείας εμπρός. Λ
- 186**
- 
- Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:**
- Περιοχή όπου απαγορεύεται η στάθμευση. Λ
 Τέλος κατοικημένης περιοχής. Σ
 Απαγορεύεται η διέλευση από το κέντρο της πόλεως. Λ

187



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

- Τουριστικές Πληροφορίες. Σ
Τηλέφωνο. Λ
Θέση για κατασκηνώσεις. Λ

188



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

- Υποχρεωτική κατεύθυνση οχημάτων. Λ
Κατεύθυνση - επισήμανση επικινδύνων καμπυλών. Λ
Κινητό εμπόδιο επί της οδού λόγω έργων. Σ

189



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

- Επικίνδυνη εκτίναξη χαλικιών. Σ
Προσοχή! Εκτίναξη λάσπης. Λ
Κίνδυνος από πτώση βράχων στο οδόστρωμα. Λ

190



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

- Κίνδυνος από διέλευση αγριών ζώων. Σ
Απαγορεύεται το κυνήγι ελαφιών. Λ
Προσέγγιση σε ζωολογικό κήπο. Λ

191



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

- Απαγορεύεται η διέλευση κάτω από την αερογέφυρα. Λ
Ανακοπή ταχύτητας, λόγω διελεύσεως από ανισόπεδη διάβαση. Λ
Τέλος αυτοκινητόδρομου. Σ

192



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

- Από το σημείο αυτό απαγορεύονται η στάση και η στάθμευση. Λ
Από το σημείο αυτό παύουν οι απαγορεύσεις της στάσεως και της σταθμεύσεως. Σ
Η στάση και η στάθμευση απαγορεύονται στην απέναντι πλευρά της οδού. Λ

193



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

- Απαγορεύεται η στάθμευση, στην πλευρά που είναι η πινακίδα, τους ζυγούς μήνες. Σ
Απαγορεύεται η στάθμευση και στις δύο πλευρές του δρόμου. Λ
Απαγορεύεται η στάθμευση, στην πλευρά που είναι η πινακίδα, οχημάτων με ζυγό αριθμό κυκλοφορίας. Λ

- 194**
- 
- Τι πρέπει να κάνετε βλέποντας αυτό το σήμα:**
- Να παραχωρήσετε προτεραιότητα σε αυτόν που έρχεται από δεξιά.
Να κατευθυνθείτε αριστερά στη διασταύρωση προ του σήματος.
- Λ
Σ
- 195**
- 
- Πώς ενεργείτε βλέποντας αυτό το σήμα:**
- Πλησιάζετε με προσοχή τη διάβαση πεζών και παραχωρείτε την προτεραιότητα στους πεζούς που τη διασχίζουν.
Επιταχύνετε προκειμένου να περάσετε πριν από τους πεζούς.
Σταματάτε επάνω στη διάβαση πεζών.
- Σ
Λ
Λ
- 196**
- 
- Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:**
- Απαγορεύεται η κολύμβηση.
Περιοχή κολυμβήσεως.
Θέση για κατασκηνώσεις.
- Λ
Σ
Λ
- 197**
- 
- Ποιες απαγορεύσεις παύουν να ισχύουν με αυτό το σήμα:**
- Απαγόρευση υπερβάσεως του ορίου ταχύτητας των 40 km/h.
Απαγόρευση οδήγησης οχήματος σε απόσταση μικρότερη των 40 m από το προπορευόμενο όχημα.
Απαγόρευση εισόδου οχήματος που το συνολικό βάρος του υπερβαίνει τους 40 τόνους.
- Σ
Λ
Λ
- 198**
- 
- Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:**
- Ναυπηγείο.
Λιμάνι.
Περιοχή διελεύσεως πλοίων.
- Λ
Σ
Λ
- 199**
- 
- Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:**
- Κίνδυνος από διέλευση οικοσίων ζώων.
Κίνδυνος από πιθανή διέλευση κοπαδιών αγελάδων.
Προσέγγιση σε εκτροφεία οικοσίων ζώων.
- Σ
Λ
Λ
- 200**
- 
- Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:**
- Αποκλειστική διέλευση λεωφορείων ή τρόλεϊ.
Προσέγγιση σε στάση λεωφορείων ή τρόλεϊ.
Οδός όπου επιτρέπεται η κυκλοφορία όλων των οχημάτων εκτός λεωφορείων ή τρόλεϊ.
- Σ
Λ
Λ

201



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

- | | |
|--|---|
| Αγροτικό Ιατρείο. | Λ |
| Νοσοκομείο (για αποφυγή ή μείωση οποιουδήποτε μη αναγκαίου θορύβου). | Σ |
| Σταθμός Πρώτων Βοηθειών. | Λ |

202



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

- | | |
|-------------------------|---|
| Θέση για τροχόσπιτα. | Λ |
| Ξενοδοχείο. | Λ |
| Εγκαταστάσεις υγιεινής. | Σ |

203



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

- | | |
|---|---|
| Μονόδρομος. | Σ |
| Υποχρεωτική πορεία κατ' ευθείαν εμπρός. | Λ |
| Προσέγγιση σε ανηφορικό τμήμα της οδού. | Λ |

204



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

- | | |
|---|---|
| Προσέγγιση σε ραδιοφωνικό σταθμό. | Λ |
| Ραδιοφωνική συχνότητα πληροφοριών οδικής κυκλοφορίας. | Σ |
| Κατοικημένη περιοχή. | Λ |

205



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

- | | |
|--|---|
| Κατεύθυνση εξόδου από τον αυτοκινητόδρομο. | Σ |
| Κατεύθυνση εξόδου από κατοικημένη περιοχή. | Λ |
| Κατεύθυνση εξόδου από οδό ταχείας κυκλοφορίας. | Λ |

206



Ο φωτεινός σηματοδότης δείχνει πράσινο φως. Προς ποια κατεύθυνση επιτρέπεται η συνέχιση της πορείας:

- | | |
|--|---|
| Μόνο κατ' ευθείαν εμπρός. | Λ |
| Προς κάθε κατεύθυνση, εφόσον δεν απαγορεύεται με άλλη σήμανση. | Σ |
| Μόνο δεξιά ή αριστερά. | Λ |

207



Ποια κατεύθυνση πορείας έχει προτεραιότητα:

- | | |
|-------------------|---|
| Η κατεύθυνση α-β. | Σ |
| Η κατεύθυνση α-γ. | Λ |
| Καμιά κατεύθυνση. | Λ |

208		<p>Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:</p> <p>Μονόδρομος. Σ Υποχρεωτική πορεία δεξιά. Λ Επικίνδυνη στροφή δεξιά. Λ</p>
209		<p>Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:</p> <p>Σήραγγα. Σ Διάβαση τρένου. Λ Σιδηροδρομικός σταθμός. Λ</p>
210		<p>Πού πρέπει να αναμένετε ότι θα δείτε την πινακίδα αυτή:</p> <p>Σε αυτοκινητόδρομο, πριν από ανισόπεδο κόμβο. Σ Σε αυτοκινητόδρομο, μετά από ανισόπεδο κόμβο. Λ Σε εθνική οδό, πριν από διασταύρωση. Λ</p>
211		<p>Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:</p> <p>Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα που μεταφέρουν πάνω από ορισμένη ποσότητα εκρηκτικές ή εύφλεκτες ύλες. Σ Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα με φορτίο που εξέρχει από τις πλευρές του. Λ Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα που κινούνται με υγραέριο. Λ</p>
212		<p>Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:</p> <p>Αεροδρόμιο. Σ Κίνδυνος λόγω χαμηλής πτήσεως αεροσκαφών. Λ Περιοχή διελεύσεως αεροσκαφών. Λ</p>
213		<p>Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:</p> <p>Χώρος σταθμεύσεως επιβατηγών αυτοκινήτων. Λ Οδός ταχείας κυκλοφορίας. Σ Απαγορεύεται η διέλευση επιβατηγών αυτοκινήτων. Λ</p>
214		<p>Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:</p> <p>Αεροδρόμιο. Λ Ελικοδρόμιο. Σ Περιοχή διελεύσεως αεροσκαφών. Λ</p>

215



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

- Προειδοποίηση εξόδου από αυτοκινητόδρομο. Λ
 Προειδοποίηση κατευθύνσεως εισόδου σε αυτοκινητόδρομο. Σ
 Προειδοποίηση εισόδου σε οδό ταχείας κυκλοφορίας. Λ

216



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

- Δρόμος χωρίς προφυλακτικά κάγκελα. Λ
 Δεξιά του δρόμου υπάρχει παραλία. Λ
 Η οδός οδηγεί σε αποβάθρα ή όχθη ποταμού. Σ

217



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

- Απαγορεύεται η στάθμευση, στην πλευρά που είναι η πινακίδα, τους μονούς μήνες. Σ
 Απαγορεύεται η στάθμευση, στην πλευρά που είναι η πινακίδα, τις μονές ημέρες. Λ
 Απαγορεύεται η στάθμευση, στην πλευρά που είναι η πινακίδα, οχημάτων με μονό αριθμό κυκλοφορίας. Λ

218



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

- Απαγορεύεται η διέλευση επιβατηγών αυτοκινήτων. Λ
 Απαγορεύεται η στάθμευση επιβατηγών αυτοκινήτων. Λ
 Τέλος οδού ταχείας κυκλοφορίας. Σ

219



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

- Εναέρια μεταφορά. Σ
 Σιδηρόδρομος. Λ
 Θέση για τροχόσπιτα. Λ

220



Πού συναντάτε αυτήν την πινακίδα:

- Πριν από τη λωρίδα επιβραδύνσεως αυτοκινητοδρόμου. Σ
 Σε έξοδο από οδό ταχείας κυκλοφορίας. Λ
 Προ ισοπέδου σιδηροδρομικής διαβάσεως. Λ

221



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

- Απαγορεύεται στους οδηγούς φορτηγών αυτοκινήτων να προσπερνούν άλλα οχήματα. Λ
 Τέλος απαγορεύσεως προσπεράσματος που είχε επιβληθεί στα φορτηγά αυτοκίνητα με απαγορευτική πινακίδα. Σ
 Απαγορεύεται η είσοδος σε μηχανοκίνητα οχήματα. Λ

222



Ποια είναι η σημασία του σήματος αυτού:

- Προσέγγιση σε σταθμό διοδίων. Λ
 Προσέγγιση σε ανισόπεδη διασταύρωση οδών. Λ
 Αυτοκινητόδρομος. Σ

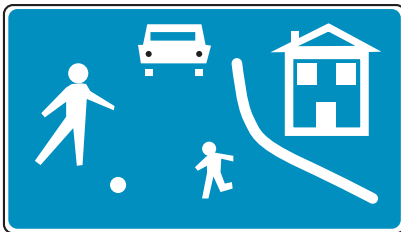
223



Ποια είναι η σημασία της πινακίδας αυτής:

- Αρχή περιοχής κατοικίας που έχει χαρακτηριστεί ως περιοχή ήπιας κυκλοφορίας. Σ
 Προσέγγιση σε παιδική χαρά. Λ

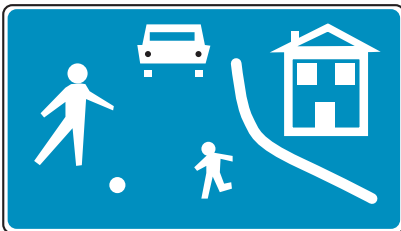
224



Πώς οδηγείτε αν συναντήσετε την πινακίδα αυτή:

- Με πολύ χαμηλή ταχύτητα που δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 20 km/h. Σ
 Με πολύ χαμηλή ταχύτητα που δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 50 km/h. Λ

225



Σταθμεύετε το αυτοκίνητό σας σε περιοχές που συναντάτε αυτήν την πινακίδα:

- Ναι, αν δεν υπάρχει πινακίδα απαγορεύσεως σταθμεύσεως. Λ
 Όχι, εκτός αν υπάρχει ειδική σήμανση που επιτρέπει τη στάθμευση. Σ
 Ναι, αν είστε κάτοικος της περιοχής. Λ

226



Ποια είναι η σημασία της πινακίδας αυτής:

- Ρύθμιση της κυκλοφορίας από Τροχονόμο. Λ
 Ρύθμιση της κυκλοφορίας από Σχολικό Τροχονόμο. Σ

227



Αν συναντήσετε την πινακίδα αυτή, για τι πρέπει να προετοιμάξετε:

- Είστε κοντά σε σχολείο και όλες τις ώρες της ημέρας μπορεί να συναντήσετε Σχολικό Τροχονόμο. Λ
 Είστε κοντά σε σχολείο και τις ώρες προσελεύσεως και αποχωρήσεως μαθητών Σχολικός Τροχονόμος μπορεί να ρυθμίζει την κυκλοφορία. Σ

228



Αν παραβείτε τα σήματα του Σχολικού Τροχονόμου, ποιες είναι οι κυρώσεις που σας επιβάλλονται:

Πρόστιμο 50.000 δρχ. Λ
 Φυλάκιση μέχρι 1 έτος και αφαίρεση της άδειας οδήγησης για 1 μήνα. Σ

229



Ποια είναι η σημασία της πινακίδας αυτής:

Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση. Λ
 Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση και τα οχήματα των παραβατών μετακινούνται. Σ
 Επιτρέπεται η κίνηση συνδυασμού οχημάτων (ρουμουλκό μετά ρυμουλκούμενου). Λ

230



Σε ποια σημεία του οδικού δικτύου μπορεί να συναντήσετε αυτήν την πινακίδα:

Σε οδούς που απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση. Λ
 Σε οδούς διελεύσεως λεωφορείων. Λ
 Σε διασταυρώσεις οδών ή και σε οδούς που διέρχονται μέσα μαζικής μεταφοράς και η στάθμευση οχημάτων δυσκολεύει ή καθιστά αδύνατη τη διέλευση αυτών. Σ

231



Ποια είναι η σημασία της πινακίδας αυτής:

Προειδοποιητική κατευθύνσεων σε οδούς τοπικού οδικού δικτύου. Λ
 Προειδοποιητική κατευθύνσεων σε περιοχές μεγάλου τουριστικού ή αρχαιολογικού ενδιαφέροντος. Σ

232



Ποια είναι η σημασία της πινακίδας αυτής:

Προειδοποιητική κατευθύνσεων σε οδούς τοπικού οδικού δικτύου. Σ
 Προειδοποιητική κατευθύνσεων σε οδούς ταχείας κυκλοφορίας. Λ
 Προειδοποιητική κατευθύνσεων σε αυτοκινητόδρομο. Λ

233



Ποια είναι η σημασία της πινακίδας αυτής:

Προειδοποιητική κατευθύνσεων σε οδούς τοπικού οδικού δικτύου. Λ
 Προειδοποιητική κατευθύνσεων σε οδούς ταχείας κυκλοφορίας. Λ
 Προειδοποιητική κατευθύνσεων σε αυτοκινητόδρομο. Σ

234

**Ποια είναι η σημασία της πινακίδας αυτής:**

Προειδοποιητική κατευθύνσεων σε οδούς τοπικού οδικού δικτύου.

Λ

Προειδοποιητική κατευθύνσεων σε οδούς ταχείας κυκλοφορίας.

Σ

Προειδοποιητική κατευθύνσεων σε αυτοκινητόδρομο.

Λ

235

**Ποια είναι η σημασία της πινακίδας αυτής:**

Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα που μεταφέρουν εκρηκτικές ή εύφλεκτες ύλες.

Λ

Υποχρεωτική παρακαμπτήριος διαδρομή των οχημάτων μεταφοράς επικινδύνων φορτίων.

Σ

Υποχρεωτική παρακαμπτήριος διαδρομή των οχημάτων που μεταφέρουν εκρηκτικές ή εύφλεκτες ύλες.

Λ

236

**Ποια είναι η σημασία της πινακίδας αυτής:**

Επιβάλλεται ιδιαίτερη προσοχή σε οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνες ύλες που μπορούν να προκαλέσουν μόλυνση των υδάτων.

Λ

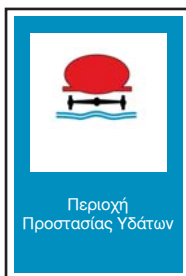
Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα αριστερά οχημάτων μεταφοράς επικινδύνων φορτίων.

Σ

Απαγόρευση κατευθύνσεως πορείας οχημάτων που μεταφέρουν επικίνδυνα φορτία.

Λ

237

**Ποια είναι η σημασία της πινακίδας αυτής:**

Επιβάλλεται ιδιαίτερη προσοχή σε οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνες ύλες που μπορούν να προκαλέσουν μόλυνση των υδάτων.

Σ

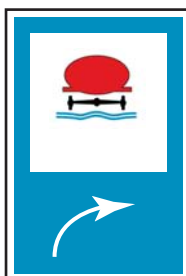
Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα αριστερά οχημάτων μεταφοράς επικινδύνων φορτίων.

Λ

Απαγόρευση κατευθύνσεως πορείας οχημάτων που μεταφέρουν επικίνδυνα φορτία.

Λ

238

**Ποια είναι η σημασία της πινακίδας αυτής:**

Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα δεξιά οχημάτων μεταφοράς επικινδύνων φορτίων.

Σ

Απαγορεύεται η κατεύθυνση πορείας προς τα δεξιά οχημάτων που μεταφέρουν επικίνδυνα φορτία.

Λ

Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα δεξιά, οχημάτων που μεταφέρουν εκρηκτικές ή εύφλεκτες ύλες.

Λ

239



Σε ποια οχήματα απευθύνεται το μήνυμα αυτής της πινακίδας:

- Σε οχήματα που μεταφέρουν πάνω από ορισμένη ποσότητα εκρηκτικές ή εύφλεκτες ύλες. Σ
- Σε οχήματα που μεταφέρουν πάνω από ορισμένη ποσότητα ύλες που μπορούν να προκαλέσουν μόλυνση των υδάτων. Λ
- Σε οχήματα που μεταφέρουν επικινδύνα υλικά. Λ
- Σε φορτηγά οχήματα μεταφοράς επικινδύνων φορτίων. Λ

240



Σε ποια οχήματα απευθύνεται το μήνυμα αυτής της πινακίδας:

- Σε οχήματα που μεταφέρουν πάνω από ορισμένη ποσότητα εκρηκτικές ή εύφλεκτες ύλες. Λ
- Σε οχήματα που μεταφέρουν πάνω από ορισμένη ποσότητα ύλες που μπορούν να προκαλέσουν μόλυνση των υδάτων. Σ
- Σε οχήματα που μεταφέρουν επικινδύνα υλικά. Λ
- Σε φορτηγά οχήματα μεταφοράς επικινδύνων φορτίων. Λ

241



Σε ποια οχήματα απευθύνεται το μήνυμα αυτής της πινακίδας:

- Σε οχήματα που μεταφέρουν πάνω από ορισμένη ποσότητα εκρηκτικές ή εύφλεκτες ύλες. Λ
- Σε οχήματα που μεταφέρουν πάνω από ορισμένη ποσότητα ύλες που μπορούν να προκαλέσουν μόλυνση των υδάτων. Λ
- Σε οχήματα που μεταφέρουν επικινδύνα υλικά. Σ
- Σε φορτηγά οχήματα μεταφοράς επικινδύνων φορτίων. Λ

242



Σε ποια οχήματα απευθύνεται το μήνυμα αυτής της πινακίδας:

- Σε οχήματα που μεταφέρουν πάνω από ορισμένη ποσότητα εκρηκτικές ή εύφλεκτες ύλες. Λ
- Σε οχήματα που μεταφέρουν πάνω από ορισμένη ποσότητα ύλες που μπορούν να προκαλέσουν μόλυνση των υδάτων. Λ
- Σε οχήματα που μεταφέρουν επικινδύνα υλικά. Λ
- Σε φορτηγά οχήματα μεταφοράς επικινδύνων φορτίων. Σ

243



Τι σημαίνει πράσινο φανάρι σε σχήμα κατακόρυφου βέλους με φορά προς τα κάτω:

- Μπορείτε να κυκλοφορείτε σε όλες τις λωρίδες κυκλοφορίας του οδοστρώματος. Λ
- Μπορείτε να κυκλοφορείτε στη λωρίδα κυκλοφορίας πάνω από την οποία βρίσκεται το φανάρι. Σ
- Δεν επιτρέπεται να κυκλοφορείτε στη λωρίδα κυκλοφορίας πάνω από την οποία βρίσκεται το φανάρι. Λ

244 Φτάνοντας στο σηματοδότη με ταχύτητα 50 km/h, το φανάρι γίνεται κίτρινο:

α. Φρενάρετε δυνατά και σταματάτε σε κάθε περίπτωση. Λ

β. Επειδή είστε πολύ κοντά στο σηματοδότη, περνάτε για να αποφύγετε πιθανούς κινδύνους από το απότομο σταμάτημα. Σ

245 Λωρίδα επιταχύνσεως συναντάτε μόνο στον αυτοκινητόδρομο:

α. ΝΑΙ Λ

β. ΟΧΙ Σ

246 Σε διασταύρωση όπου ο σηματοδότης της πορείας σας δείχνει κόκκινο φως κυκλικής μορφής το οποίο αναβοσβήνει, ποια υποχρέωση έχετε:

α. Να ανακόψετε ταχύτητα και να προχωρήσετε με προσοχή. Λ

β. Να παραχωρήσετε προτεραιότητα στους πεζούς. Λ

γ. Να ακινητοποιήσετε το όχημά σας. Σ

247 Πινακίδες με μπλε κυκλικό φόντο υποδηλώνουν:

α. Υποχρέωση. Σ

β. Αναγγελία επικινδύνων θέσεων. Λ

γ. Απαγόρευση. Λ

248 Αν δεν λειτουργούν οι δείκτες αλλαγής κατεύθυνσης (φλας) του οχήματός σας, με ποιο τρόπο θα προειδοποιήσετε ότι έχετε πρόθεση να αλλάξετε κατεύθυνση προς τα αριστερά:

α. Εκτεινώντας τον αριστερό βραχίονα. Σ

β. Υψώνοντας τον αριστερό βραχίονα κατακόρυφα. Λ

γ. Χρησιμοποιώντας επανειλημμένα τα φώτα τροχοπεδήσεως. Λ

249 Προ ισόπεδης σιδηροδρομικής διαβάσεως που επισημαίνεται με φωτεινή σηματοδότηση, ποια υποχρέωση έχετε αν το φως του σηματοδότη είναι ερυθρό που αναβοσβήνει :

α. Να διακόψετε την πορεία σας προ της ειδικής γραμμής ή προ του σηματοδότη αν δεν υπάρχει τέτοια και να παραμείνετε σε στάση μέχρι να σταματήσει να αναβοσβήνει. Σ

β. Να σταματήσετε το όχημα πριν από τη διάβαση και να ξεκινήσετε αφού βεβαιωθείτε ότι δεν πλησιάζει σιδηροδρομικός συρμός. Λ

γ. Να διασχίσετε την ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση χωρίς καθυστέρηση. Λ

250 Τι καθορίζει μία συνεχής γραμμή σχεδιασμένη σε όλο το πλάτος μιας κατεύθυνσεως κυκλοφορίας:

α. Προειδοποίηση για προσέγγιση σε άλλο τμήμα οδού, το οποίο παρουσιάζει ιδιαίτερο κίνδυνο. Λ

β. Λωρίδα κυκλοφορίας στην οποία η κατεύθυνση της κυκλοφορίας μπορεί να αντιστραφεί. Λ

γ. Τη θέση προ της οποίας οι οδηγοί είναι υποχρεωμένοι να διακόψουν την πορεία τους λόγω υπάρξεως πινακίδας «ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ» (STOP) ή κόκκινης ενδείξεως φωτεινού σηματοδότη ή σήματος τροχονόμου ή προ σιδηροδρομικής διαβάσεως. Σ

251 Τι καθορίζει μια συνεχής κίτρινη γραμμή στο κράσπεδο ή στο άκρο του οδοστρώματος:

α. Σε όλο το μήκος της γραμμής και επί της πλευράς αυτής του οδοστρώματος, απαγορεύεται ή υπόκειται σε περιορισμούς η στάθμευση, η οποία υποδεικνύεται με άλλα μέσα. Λ

β. Σε όλο το μήκος της και προς την πλευρά αυτή του οδοστρώματος απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση των οχημάτων. Σ

γ. Σε όλο το μήκος της και προς την πλευρά αυτή του οδοστρώματος απαγορεύεται η στάση των οχημάτων. Λ

252 Περιμένοντας εμπρός σε σηματοδότη με κόκκινο φως, τότε μπορείτε να ξεκινήσετε:

α. Όταν ο σηματοδότης της κάθετης προς την πορεία σας διαβάσεως πεζών δείξει κόκκινο φως. Λ

β. Όταν ο σηματοδότης δείξει πράσινο φως, παραχωρώντας προτεραιότητα στους κινούμενους (οχήματα, πεζούς) από τη προηγούμενη σηματοδότηση. Σ

γ. Μόλις διαπιστώσετε ότι η διασταύρωση είναι τελείως ελεύθερη. Λ

253 Ποια διαγράμμιση διαβάσεων πεζών προβλέπει ο Κ.Ο.Κ και ποια η συμπεριφορά των οδηγών προς τους πεζούς που κινούνται σε αυτές:

α. Κίτρινες δέσμες γραμμών και οι οδηγοί πρέπει να προσέχουν μήπως κινούνται πάνω σε αυτές πεζοί, για να αποφύγουν ατύχημα. Λ

β. Πλατιές λευκές δεσμίδες παραλλήλων γραμμών προ των οποίων οι οδηγοί οφείλουν πάντα να μειώνουν την ταχύτητα και αν χρειάζεται να σταματούν και να παραχωρούν προτεραιότητα στους πεζούς. Σ

γ. Ζιγκ - ζαγκ κίτρινη γραμμή και οι οδηγοί παραχωρούν την προτεραιότητα στους πεζούς. Λ

254

Σε ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση που το κόκκινο φως αναβοσβήνει και το κινητό φράγμα δεν έχει κατεβεί ακόμη, πώς συμπεριφέρεστε:

- α. Συνεχίζετε την πορεία σας, όσο είναι ακόμη ανοικτό το φράγμα διόδου. Λ
- β. Περιμένετε εμπρός από την προειδοποιητική πινακίδα. Σ
- γ. Διασχίζετε τη σιδηροδρομική διάβαση όσο δεν φαίνεται να έρχεται κανένα τρένο. Λ

258

Πότε επιτρέπεται να περάσετε μία σιδηροδρομική διάβαση με φωτεινό διακοπόμενο σηματοδότη, από την οποία μόλις πέρασε ένα τρένο:

- α. Όταν σβήσει το κόκκινο διακοπόμενο φως. Σ
- β. Αμέσως μόλις περάσει το τρένο, έστω και εάν είναι αναμμένο ακόμη το κόκκινο διακοπόμενο φως. Λ
- γ. Μόλις ξεκινήσει η απέναντι κυκλοφορία, έστω και εάν ακόμη ανάβει το κόκκινο διακοπόμενο φως. Λ

255

Ένας αστυνομικός ρυθμίζει την κυκλοφορία σε μία διασταύρωση, στην οποία υπάρχουν επίσης και πινακίδες που ρυθμίζουν την προτεραιότητα. Πώς συμπεριφέρεστε:

- α. Ακολουθείτε αποκλειστικά τις πινακίδες που ρυθμίζουν την προτεραιότητα. Λ
- β. Ακολουθείτε τα σήματα του αστυνομικού. Σ

259

Θέλετε να περάσετε μία διασταύρωση. Σε ποια περίπτωση δεν πρέπει να εισέλθετε στη διασταύρωση αν και ο φωτεινός σηματοδότης δείχνει πράσινο:

- α. Όταν στη διασταύρωση υπάρχει η πινακίδα «STOP». Λ
- β. Όταν θα αναγκασθείτε να περιμένετε επάνω στη διασταύρωση, διότι η κυκλοφορία μπροστά σας έχει μπλοκάρει. Σ

256

Αν ο τροχονόμος κινεί τη νύκτα ένα κόκκινο φως προς την κατεύθυνσή σας, ποια υποχρέωση έχετε:

- α. Να σταματήσετε. Σ
- β. Να συνεχίσετε την πορεία σας προς τα εμπρός. Λ
- γ. Να αλλάξετε κατεύθυνση προς τα δεξιά. Λ

260

Ένας τροχονόμος ρυθμίζει την κυκλοφορία σε μία διασταύρωση, αν και ο φωτεινός σηματοδότης λειτουργεί. Συμμορφώνεστε με:

- α. Τα φωτεινά σήματα του σηματοδότη. Λ
- β. Τα σήματα του αστυνομικού. Σ

257

Τι υποχρέωση έχετε στις υποδείξεις τροχονόμων:

- α. Πρέπει να τις ακολουθείτε όταν συμφωνούν με τη σήμανση. Λ
- β. Πρέπει να τις ακολουθείτε σε κάθε περίπτωση. Σ

261

Πινακίδες με κόκκινο κυκλικό περίγραμμα υποδηλώνουν:

- α. Αναγγελία επικινδύνων θέσεων. Λ
- β. Πληροφορίες. Λ
- γ. Περιορισμό ή απαγόρευση. Σ

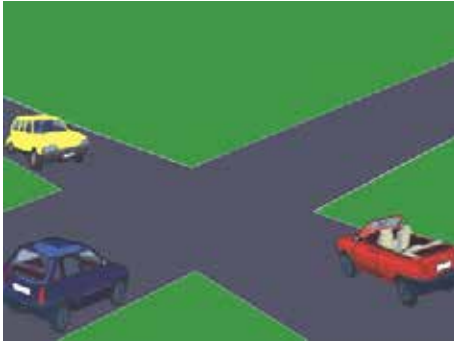
01



Αυτή η κίτρινη διαγράμμιση (πλέγμα) υποχρεώνει τα οχήματα σε αναμονή μέχρι να στρίψουν:

ΝΑΙ	Λ
ΟΧΙ	Σ

02



Οδηγείτε το κόκκινο ανοιχτό αυτοκίνητο (καμπριολέ). Το μπλε αυτοκίνητο έρχεται με μεγάλη ταχύτητα:

Κατευθύνεστε προς τη διασταύρωση, αφού προειδοποιήσετε με την κόρνα, επειδή έχετε προτεραιότητα.

Λ

Είστε έτοιμος να σταματήσετε γιατί πάντα είναι πιθανή η παραβίαση της προτεραιότητάς σας.

Σ

03



Σε αυτήν την περίπτωση:

Επιβραδύνετε.

Λ

Σταματάτε.

Σ

Περνάτε.

Λ

04



Όταν στρίβετε σε μια διασταύρωση, εγκαταλείπετε την επικίνδυνη περιοχή:

Μόλις τελειώσετε τη στροφή σας.

Λ

Αφού ανακτήσετε την ταχύτητα κυκλοφορίας των οχημάτων του δρόμου στον οποίο εισέρχεσθε.

Σ

05



Συναντάτε αυτήν την πινακίδα:

Παραχωρείτε την προτεραιότητα στην επόμενη διασταύρωση.

Λ

Στην επόμενη διασταύρωση, θα έχετε την προτεραιότητα.

Σ

06



Αυτή η πινακίδα σας πληροφορεί για:

Έναν κίνδυνο και μια διασταύρωση όπου ισχύει η από δεξιά προτεραιότητα.

Σ

Έναν κίνδυνο και μια διασταύρωση όπου έχετε την προτεραιότητα.

Λ

07



Όταν συναντάτε αυτήν την πινακίδα:

Οφείλετε να παραχωρήσετε την προτεραιότητα στα οχήματα που έρχονται από αριστερά και δεξιά.

Σ

Πρέπει να σταματήσετε στη διαχωριστική γραμμή.

Λ

08



Όταν συναντάτε αυτήν την πινακίδα, σημαίνει:

Ότι πρέπει να σας παραχωρήσουν την προτεραιότητα μόνο στην επόμενη διασταύρωση.

Λ

Ότι πρέπει να σας παραχωρούν την προτεραιότητα όσο κινείσθε στην οδό αυτή και η πινακίδα δεν έχει ανακληθεί με άλλη σήμανση.

Σ

09



Σε μια κυκλική διασταύρωση:

Συγκλίνετε προς το κέντρο εάν η έξοδος σας από τον κόμβο βρίσκεται στα αριστερά της προεκτάσεως του άξονα του δρόμου από τον οποίο εισήλθατε στον κόμβο.

Σ

Όποια και αν είναι η έξοδος που θα ακολουθήσετε, διέρχεται πρώτα από την εσωτερική λωρίδα κυκλοφορίας του κόμβου.

Λ

10



Σε μια κυκλική διασταύρωση:

Όποια και αν είναι η έξοδος που θα ακολουθήσετε, διέρχεται πρώτα από την εσωτερική λωρίδα κυκλοφορίας του κόμβου.

Λ

Μπορείτε να παραμείνετε δεξιά μέχρι την έξοδο, εάν δεν γνωρίζετε την έξοδό σας.

Σ

11



Το χρώμα των φαναριών που δηλώνουν τη στάση είναι:

Κόκκινο ή κίτρινο.

Σ

Πράσινο.

Λ

12



Το κόκκινο φανάρι έχει ανάψει και ένα κίτρινο βέλος στον ίδιο σηματοδοτή αναβοσβήνει. Εσείς:

Πρέπει οπωσδήποτε να σταματήσετε.

Λ

Μπορείτε να στρίψετε χωρίς να ενδιαφερθείτε για τους πεζούς στην οδό που θα εισέλθετε.

Λ

Μπορείτε να στρίψετε προς την κατεύθυνση που υποδεικνύεται από το βέλος τηρώντας την προτεραιότητα.

Σ

13



Στη φωτογραφία, θέλετε να στρίψετε αριστερά. Έχετε τοποθετηθεί σωστά για τη στροφή:

ΝΑΙ

Σ

ΟΧΙ

Λ

14



Οδηγείτε το μαύρο (σκούρο) όχημα:

Σταματάτε και περνάτε μετά το φορηγάκι.

Σ

Περνάτε πριν το κόκκινο αυτοκίνητο.

Λ

15



Το γαλάζιο αυτοκίνητο πρέπει να παραχωρήσει την προτεραιότητα:

Στο κόκκινο αυτοκίνητο.

Λ

Στο φορηγάκι.

Σ

16

**Οδηγείτε το κόκκινο όχημα:**

Το μπλε φορτηγάκι περνάει πριν από εσάς.

Λ

Αφήνετε να περάσουν και τα δύο φορτηγάκια.

Λ

Το κίτρινο φορτηγάκι περνάει πριν από σας.

Σ

17

**Σε αυτήν την περίπτωση:**

Περνάει πρώτο το πράσινο όχημα.

Λ

Το ανοικτό (μαύρο) όχημα επιτρέπεται να περάσουν τα άλλα δύο οχήματα πριν στρίψει αριστερά.

Λ

Το ανοικτό (μαύρο) όχημα περνάει πριν το πράσινο όχημα.

Σ

18

**Όταν το κίτρινο φως αναβοσβήνει σε μία διασταύρωση:**

Οφείλετε να επιβραδύνετε ιδιαίτερα, και να παραχωρείτε την προτεραιότητα στους κινούμενους στο δρόμο που διασταυρώνεται με το δικό σας.

Σ

Ισχύουν οι πινακίδες που ρυθμίζουν την προτεραιότητα στη διασταύρωση.

Λ

19

**Όταν συναντάτε αυτήν την πινακίδα:**

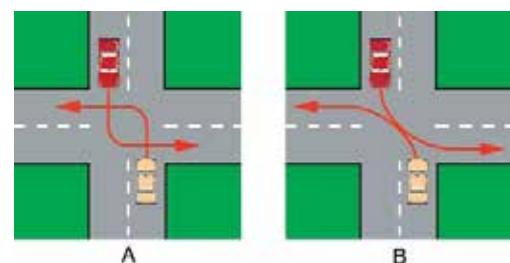
Οφείλετε να παραχωρήσετε την προτεραιότητα στα οχήματα που έρχονται μόνο από τα δεξιά.

Λ

Πρέπει να σταματήσετε στη διαχωριστική γραμμή και να παραχωρήσετε την προτεραιότητα αριστερά και δεξιά.

Σ

20



Όταν στρίβετε αριστερά σε ένα σταυροδρόμι όπου αντίθετα εισερχόμενα αυτοκίνητα επίσης στρίβουν αριστερά, ο σωστός και ασφαλής τρόπος διελεύσεως είναι αυτός που φαίνεται στο σκίτσο Α ή Β:

Α

Σ

Β

Λ

21



Όταν συναντάτε αυτήν την πινακίδα, σημαίνει:

Ότι θα πρέπει ενδεχομένως να παραχωρήσετε την προτεραιότητα στην επόμενη διασταύρωση.

Σ

Ότι μετά από την επόμενη διασταύρωση θα έχετε πάλι την προτεραιότητα.

Λ

22



Όταν λειτουργούν τα φανάρια υπερισχύουν των πινακίδων:

ΝΑΙ Σ

ΟΧΙ Λ

23



Σε αυτήν την υπόδειξη του τροχονόμου:

Επιβραδύνετε.

Λ

Σταματάτε.

Σ

24



Σε ισόπεδο κυκλικό κόμβο, χωρίς σήμανση, ποιοι έχουν προτεραιότητα:

Εκείνοι που κινούνται μέσα στον κόμβο.

Λ

Εκείνοι που μπαίνουν στον κόμβο.

Σ

Δεν υπάρχει κανόνας.

Λ

25



Σε αυτήν την υπόδειξη του τροχονόμου:

Επιβραδύνετε.

Λ

Περνάτε.

Σ

Σταματάτε.

Λ

26



Σε αυτό το σήμα του τροχονόμου:

Επιβραδύνετε.	Λ
Σταματάτε.	Σ
Περνάτε.	Λ

27



Εκτός κατοικημένης περιοχής, οι πρόσθετες επαναληπτικές πινακίδες σε ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση τοποθετούνται κάθε:

25 m.	Λ
50 m.	Λ
100 m.	Σ

28



Το κίτρινο φορτηγάκι πρέπει να παραχωρήσει την προτεραιότητα στο κόκκινο όχημα:

ΝΑΙ	Σ
ΟΧΙ	Λ

29



Αυτό το σήμα τονίζει:

Προσέγγιση σε θέση ισόπεδης σιδηροδρομικής διαβάσεως.	Σ
Προσέγγιση σε πέρασμα που έχει σαμαράκι.	Λ

30



Αυτό το σήμα τονίζει:

Πως προσεγγίζετε σε πέρασμα που έχει σαμαράκι.	Λ
Πως υπάρχουν δύο ή περισσότερες σιδηροδρομικές γραμμές στην ισόπεδη διάβαση που προσεγγίζετε.	Σ

31



Η πινακίδα που τονίζει πως η ισόπεδη διάβαση είναι αφύλακτη, είναι:

Σ
Λ

32



Κινείσθε στη μεσαία λωρίδα κυκλοφορίας και επιθυμείτε να στρίψετε δεξιά στο σηματοδότη. Πώς συμπεριφέρεσθε:

Επιταχύνετε, προσπερνάτε τον δικυκλιστή και στρίβετε με ταχύτητα για να προλάβετε να περάσετε ενώ ακόμη είναι αναμμένο το πράσινο φως.

Λ

Προειδοποιείτε τους οδηγούς που ακολουθούν χρησιμοποιώντας τα φώτα αλλαγής κατευθύνσεως (φλας) του οχήματός σας, αλλάζετε λωρίδα κυκλοφορίας προς τα δεξιά και στρίβετε δεξιά εφόσον σας το επιτρέπει η σήμανση και η σηματοδότηση.

Σ

33



Το φως του σηματοδότη είναι πράσινο. Το όχημά σας κινείται στη δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας και έχετε την πρόθεση να στρίψετε δεξιά. Πώς πρέπει να ενεργήσετε:

Να συνεχίσετε την πορεία σας.

Σ

Να σταματήσετε πριν από το σηματοδότη επειδή πάνω από αυτόν υπάρχει πινακίδα υποχρεωτικής παραχώρησης προτεραιότητας.

Λ

34



Σε ποιο σημείο του οδοστρώματος πρέπει να σταματήσετε για να ελέγξετε:

Στο ύψος της πινακίδας υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP).

Λ

Στο ύψος της κατά πλάτος (εγκάρσιας) συνεχούς λευκής γραμμής.

Σ

35



Με ποια προϋπόθεση μπορείτε να εισέλθετε στην περιοχή του οδοστρώματος που προσδιορίζεται με το πλέγμα κιτρίνων γραμμών:

Με την προϋπόθεση ότι θα ακολουθήσετε υποχρεωτικά ευθεία πορεία.

Λ

Με την προϋπόθεση ότι αν εισέλθετε, δεν θα υποχρεωθείτε να παραμείνετε μέσα στη διασταύρωση λόγω της πυκνότητας της κυκλοφορίας.

Σ

36



Κινείσθε στην αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας στο δρόμο της φωτογραφίας και σκοπεύετε να στρίψετε δεξιά στην επόμενη διασταύρωση που σημαίνεται με το βέλος. Ποιες ενέργειες πρέπει να κάνετε:

Θα προειδοποιήσετε τους οδηγούς που ακολουθούν για την πρόθεσή σας, θα ελέγξετε την κίνηση στη δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας, θα μετακινηθείτε προοδευτικά στη δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας και θα στρίψετε δεξιά.

Σ

Θα επιταχύνετε το όχημά σας, προσπερνώντας το προπορευόμενο αυτοκίνητο, θα ειδοποιήσετε τον οδηγό του για την πρόθεσή σας και θα στρίψετε δεξιά.

Λ

37

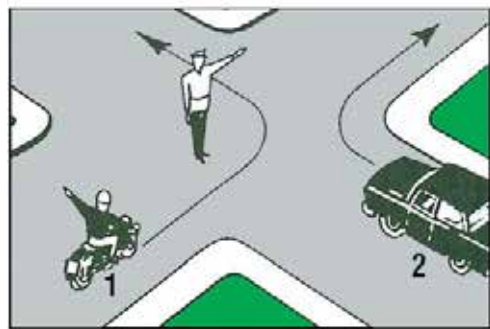


Το αυτοκίνητο της φωτογραφίας προτίθεται να στρίψει δεξιά στην οδό στην οποία κινείσθε. Ποια πρέπει να είναι η συμπεριφορά σας και γιατί:

Να συνεχίσετε με αμείωτη ταχύτητα την πορεία σας και να προσπεράσετε το αυτοκίνητο από αριστερά επειδή η ταχύτητά σας είναι μεγαλύτερη. Λ

Να μειώσετε την ταχύτητά σας και να παραχωρήσετε προτεραιότητα στο αυτοκίνητο αυτό επειδή έρχεται από δεξιά. Σ

38



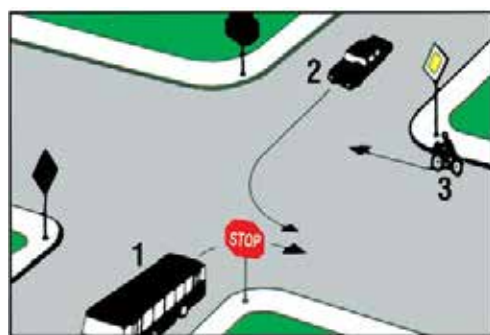
Ποιο όχημα πρέπει να περιμένει:

Το όχημα 1. Λ

Το όχημα 2. Σ

Και τα δύο οχήματα. Λ

39



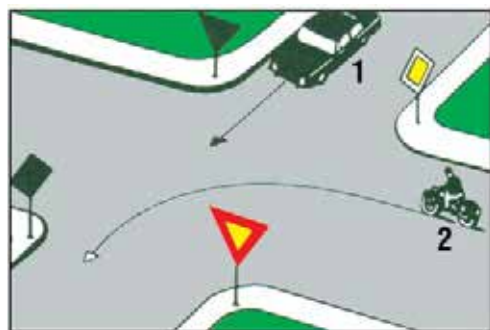
Με ποια σειρά επιτρέπεται να περάσουν τη διασταύρωση τα οχήματα:

1-2-3. Λ

2-3-1. Λ

3-1-2. Σ

40



Με ποια σειρά προτεραιότητας επιτρέπεται η διέλευση της διασταύρωσής αυτής:

1-2. Λ

2-1. Σ

Πρέπει να προηγηθεί συνεννόηση. Λ

41



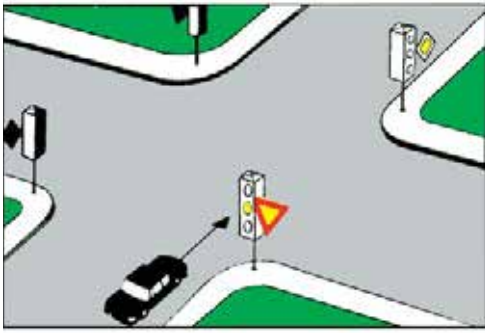
Ποιο όχημα επιτρέπεται να περάσει πρώτο:

Το όχημα 1. Σ

Το όχημα 2. Λ

Κανένα. Πρέπει να συνεννοηθούν οι οδηγοί. Λ

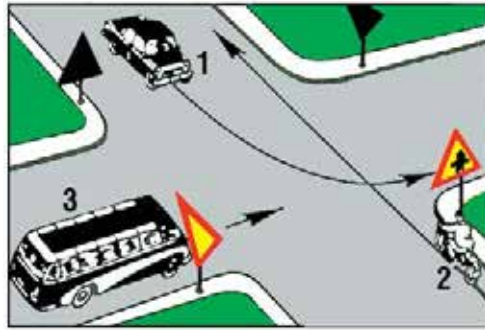
42



Ο σηματοδότης δείχνει κίτρινο φως που αναβοσβήνει. Ποια υποχρέωση έχει ο οδηγός του αυτοκινήτου:

- Να περιμένει μέχρι να ανάψει πράσινο φως. Λ
 Να σταματήσει οπωσδήποτε το όχημά του. Λ
 Να ανακόψει ταχύτητα και να συνεχίσει με ιδιαίτερη προσοχή, παραχωρώντας προτεραιότητα στα αυτοκίνητα και στους πεζούς. Σ

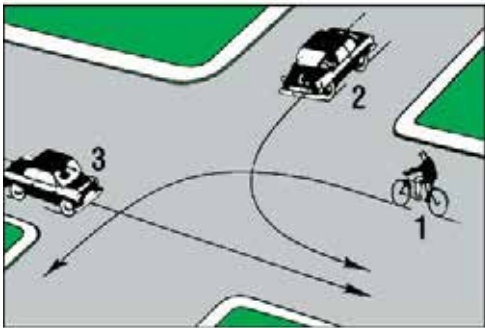
43



Με ποια σειρά πρέπει να περάσουν τη διασταύρωση τα οχήματα:

- 1-2-3. Λ
 2-1-3. Σ
 3-2-1. Λ

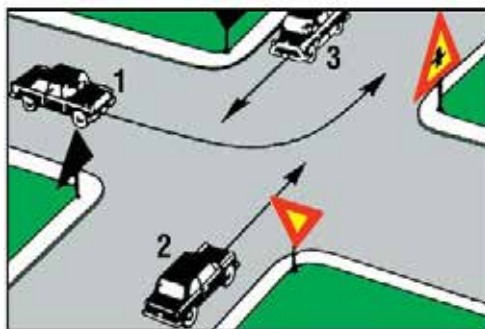
44



Ποιο από τα οχήματα θα περάσει τελευταίο τη διασταύρωση και ποιο πρώτο:

- Το 3 τελευταίο και το 1 πρώτο. Λ
 Το 1 τελευταίο και το 2 πρώτο. Λ
 Το 1 τελευταίο και το 3 πρώτο. Σ

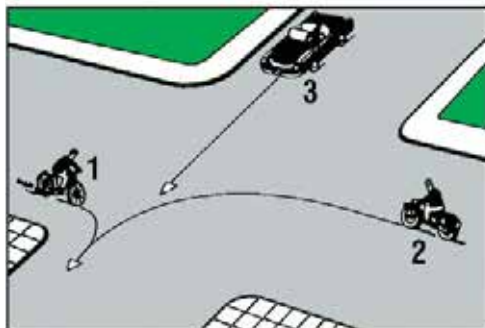
45



Ποιο όχημα επιτρέπεται να περάσει πρώτο τη διασταύρωση:

- Το όχημα 1. Σ
 Το όχημα 2. Λ
 Το όχημα 3. Λ

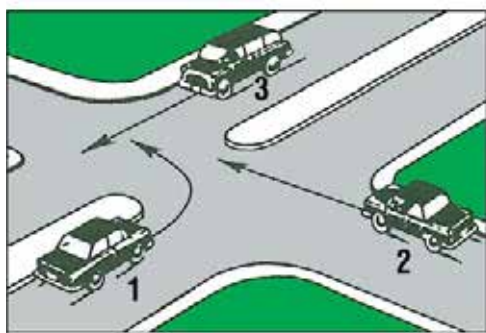
46



Ποιο όχημα επιτρέπεται να ξεκινήσει πρώτο:

- Το όχημα 1. Σ
 Το όχημα 2. Λ
 Το όχημα 3. Λ

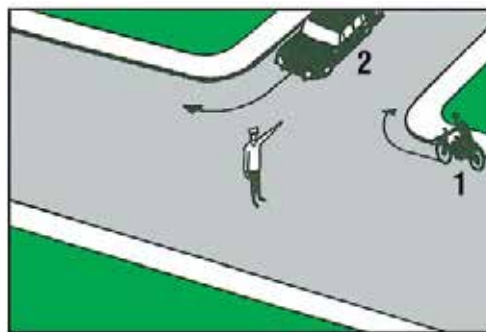
47



Με ποια σειρά πρέπει να περάσουν τη διασταύρωση τα οχήματα:

- | | |
|--------|---|
| 2-1-3. | Λ |
| 3-2-1. | Σ |
| 1-2-3. | Λ |

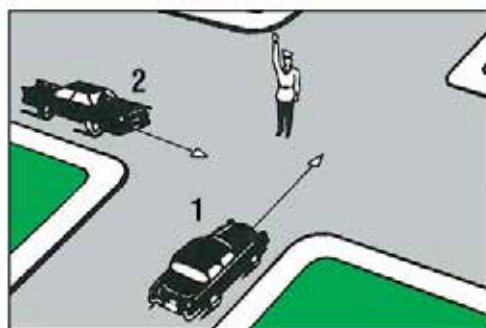
48



Ποιο όχημα επιτρέπεται να στρίψει:

- | | |
|---------------------|---|
| Το όχημα 1. | Λ |
| Το όχημα 2. | Σ |
| Και τα δύο οχήματα. | Λ |

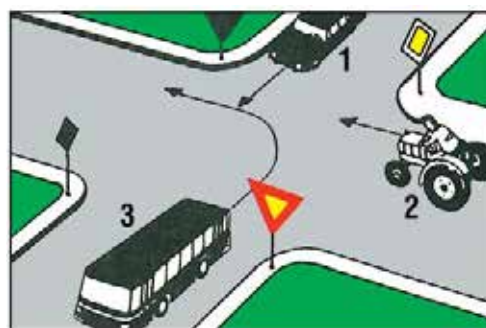
49



Ποιο όχημα επιτρέπεται να περάσει τη διασταύρωση:

- | | |
|-------------|---|
| Το όχημα 1. | Λ |
| Το όχημα 2. | Λ |
| Κανένα. | Σ |

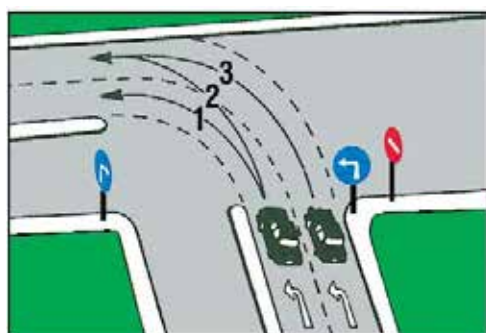
50



Με ποια σειρά προτεραιότητας επιτρέπεται η διέλευση της διασταύρωσής αυτής:

- | | |
|--------|---|
| 1-2-3. | Λ |
| 2-1-3. | Σ |
| 1-3-2. | Λ |

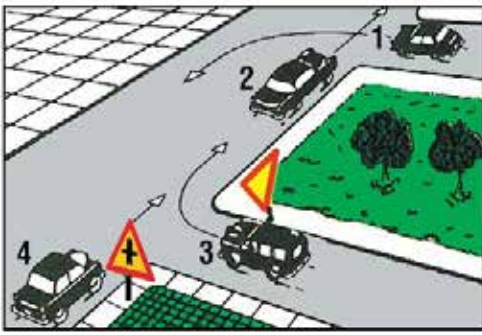
51



Σε ποια από τις τρεις σημειούμενες τροχιές, εάν κινηθεί το όχημά σας, θα παρεμποδίσει την κυκλοφορία:

- | | |
|----------------|---|
| Στην τροχιά 1. | Λ |
| Στην τροχιά 2. | Σ |
| Στην τροχιά 3. | Λ |

52

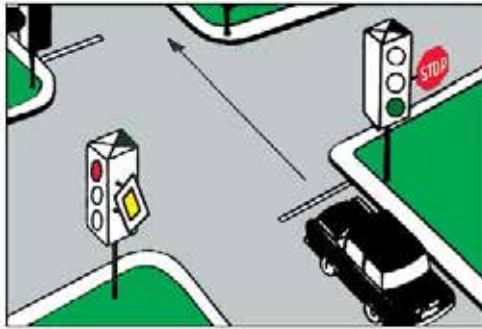


Ποια από τα οχήματα πρέπει να περιμένουν να περάσουν τα άλλα:

- Τα οχήματα 1 και 3.
- Τα οχήματα 2 και 3.
- Τα οχήματα 1 και 4.

Λ
Σ
Λ

53

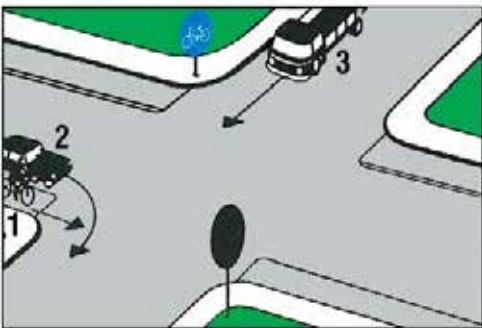


Ο σηματοδότης δείχνει πράσινο φως. Στο σηματοδότη υπάρχει πινακίδα με το σήμα STOP. Τι θα κάνει ο οδηγός του αυτοκινήτου:

- Θα ανακόψει την ταχύτητα του οχήματός του.
- Θα σταματήσει υποχρεωτικά πριν από τη διασταύρωση και θα συνεχίσει την πορεία του μόνο αφού βεβαιωθεί ότι στο δρόμο που θα μπει δεν κινούνται οχήματα.
- Θα περάσει τη διασταύρωση χωρίς να σταματήσει.

Λ
Λ
Σ

54



Με ποια σειρά προτεραιότητας επιτρέπεται η διέλευση της διασταύρωσης αυτής:

- 1-2-3. Σ
- 2-1-3. Λ
- 3-2-1. Λ

55

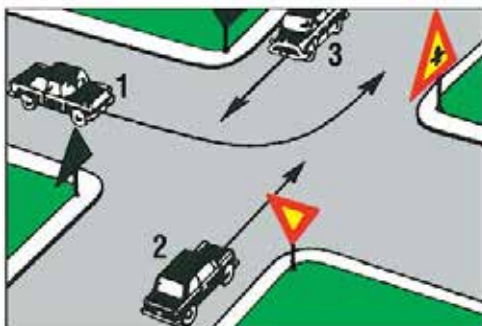


Ποιο όχημα έχει προτεραιότητα:

- Το όχημα 1.
- Το όχημα 2.
- Κανένα και οι οδηγοί πρέπει να συνεννοηθούν.

Σ
Λ
Λ

56

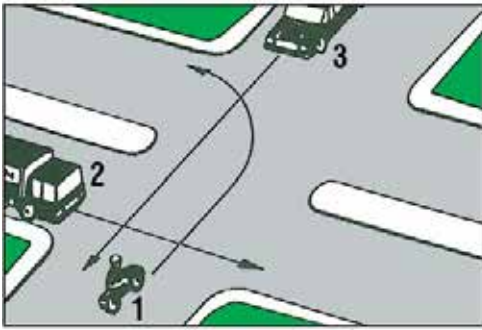


Ποιο από τα οχήματα πρέπει να περιμένει:

- Το όχημα 1.
- Τα οχήματα 2 και 3.
- Τα οχήματα 1 και 3.

Λ
Σ
Λ

57



Τι πρέπει να κάνει ο οδηγός του οχήματος 1:

Να περιμένει να περάσουν τα άλλα δύο οχήματα και μετά να στρίψει.

Λ

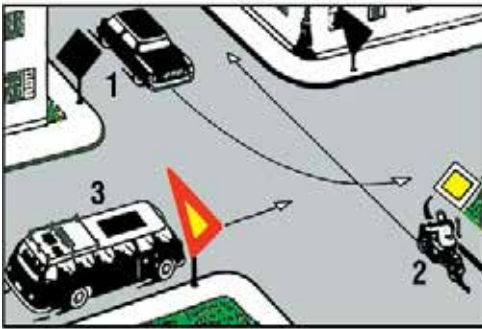
Να δώσει προτεραιότητα στο όχημα 2 και μετά να προχωρήσει, αφήνοντας να περάσει τελευταίο το όχημα 3.

Λ

Να ξεκινήσει πριν από το όχημα 2 και στη συνέχεια να σταθεί στη μέση της διασταυρώσεως δίνοντας προτεραιότητα στο όχημα 3.

Σ

58



Ποιο όχημα πρέπει να εγκαταλείψει τελευταίο τη διασταύρωση:

Το όχημα 1.

Λ

Το όχημα 2.

Λ

Το όχημα 3.

Σ

59



Ποιο όχημα και γιατί έχει προτεραιότητα:

Η μοτοσυκλέτα γιατί έρχεται από τα δεξιά του επιβατηγού.

Σ

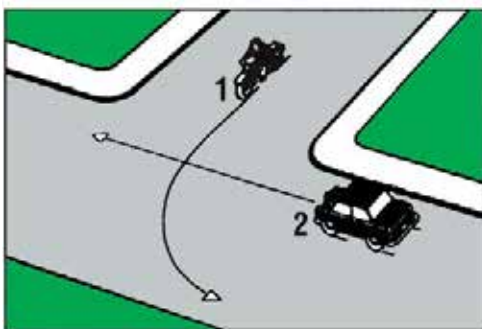
Το επιβατηγό γιατί κινείται σε πλατύτερο δρόμο.

Λ

Το επιβατηγό γιατί κινείται σε ευθεία.

Λ

60



Ποιο όχημα πρέπει να περιμένει να περάσει το άλλο και γιατί:

Το όχημα 1 γιατί είναι μικρότερο και ελαφρύτερο.

Λ

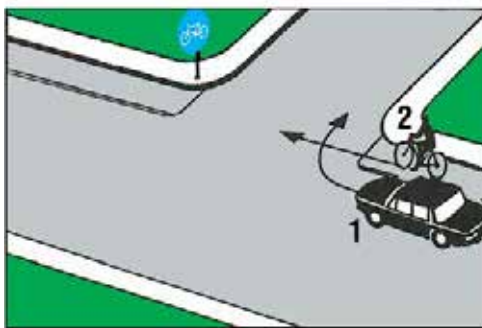
Το όχημα 1 γιατί μπαίνει σε πλατύτερο δρόμο.

Λ

Το όχημα 2 γιατί έρχεται από τα αριστερά του οχήματος 1.

Σ

61



Ποιος από τους οδηγούς των δύο οχημάτων πρέπει να περιμένει να περάσει ο άλλος:

Ο οδηγός του ποδηλάτου.

Λ

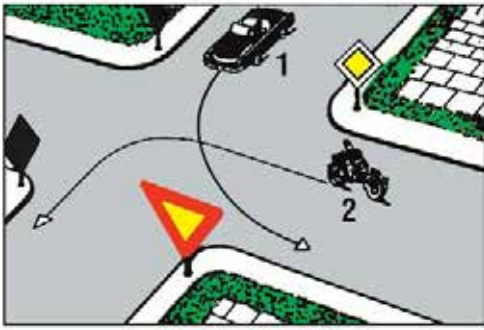
Ο οδηγός του αυτοκινήτου.

Σ

Πρέπει να συνεννοηθούν μεταξύ τους.

Λ

62



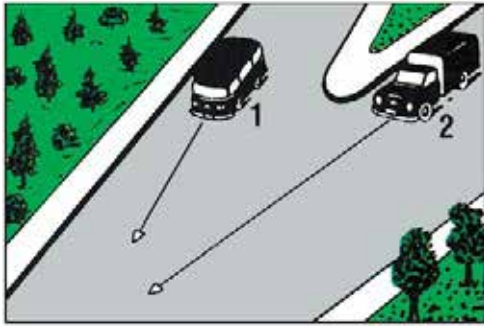
Ποιο όχημα και γιατί έχει προτεραιότητα:

Κανένα γιατί και τα δύο πρόκειται να αλλάξουν κατεύθυνση. Λ

Το όχημα 2 γιατί κινείται σε δρόμο προτεραιότητας. Σ

Το όχημα 1 γιατί έρχεται από τα δεξιά του οχήματος 2. Λ

63



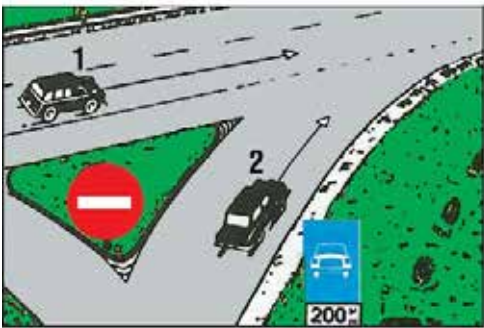
Ποιο όχημα έχει προτεραιότητα και γιατί:

Το όχημα 1 γιατί έρχεται από δεξιά. Σ

Το όχημα 2 γιατί διατηρεί την πορεία του. Λ

Το όχημα 2 γιατί κινείται σε πλατύτερο δρόμο. Λ

64



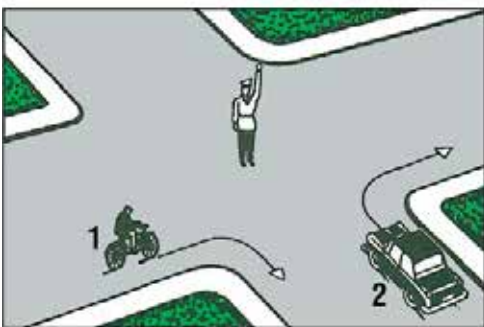
Ποιο όχημα έχει προτεραιότητα:

Το όχημα 1. Σ

Το όχημα 2. Λ

Κανένα και οι οδηγοί τους πρέπει να συνεννοηθούν για το ποιος θα περάσει πρώτος. Λ

65



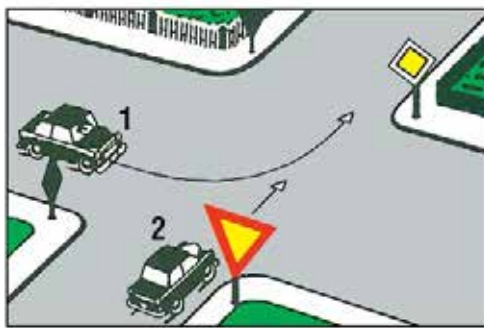
Ποιο όχημα επιτρέπεται να στρίψει:

Το όχημα 1. Λ

Το όχημα 2. Λ

Κανένα. Σ

66



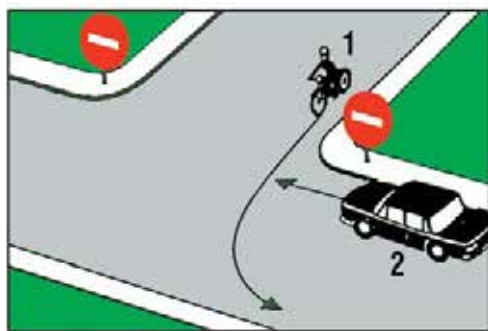
Ποιο όχημα έχει προτεραιότητα και γιατί:

Το όχημα 1 γιατί κινείται σε δρόμο με προτεραιότητα. Σ

Το όχημα 2 γιατί έρχεται από τα δεξιά του οχήματος 1. Λ

Το όχημα 2 γιατί διατηρεί την κατεύθυνσή του. Λ

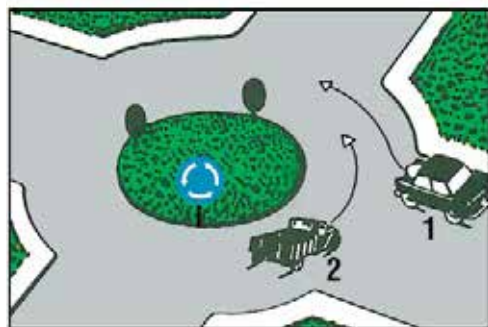
67



Ποιο όχημα έχει προτεραιότητα:

- Το όχημα 1. Σ
 Το όχημα 2. Λ
 Κανένα και οι οδηγοί πρέπει να συνεννοηθούν μεταξύ τους. Λ

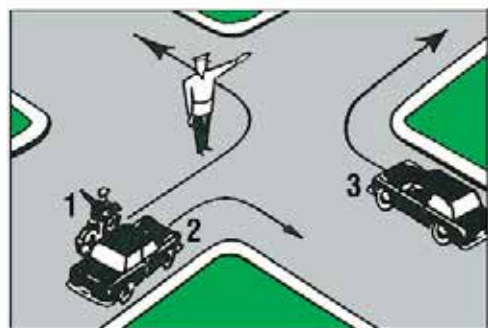
68



Ποιο όχημα έχει προτεραιότητα:

- Το όχημα 1. Σ
 Το όχημα 2. Λ
 Κανένα και οι οδηγοί πρέπει να συνεννοηθούν μεταξύ τους. Λ

69



Ποια οχήματα επιτρέπεται να στρίψουν:

- Τα οχήματα 1 και 2. Σ
 Τα οχήματα 2 και 3. Λ
 Και τα τρία οχήματα. Λ

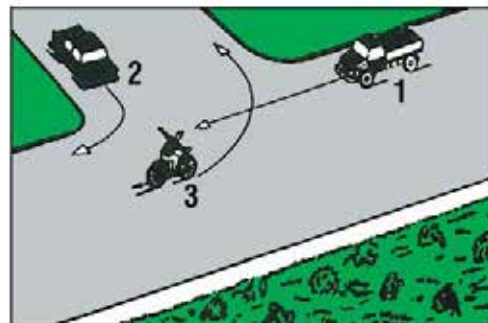
70



Ποιο όχημα έχει προτεραιότητα:

- Το όχημα 1. Σ
 Το όχημα 2. Λ
 Κανένα και οι οδηγοί πρέπει να συνεννοηθούν μεταξύ τους. Λ

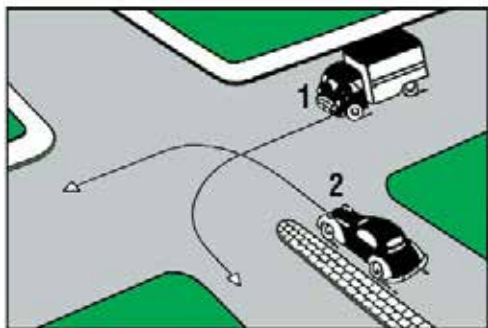
71



Ποιο όχημα πρέπει να περάσει τελευταίο τη διασταύρωση:

- Το όχημα 1. Λ
 Το όχημα 2. Λ
 Το όχημα 3. Σ

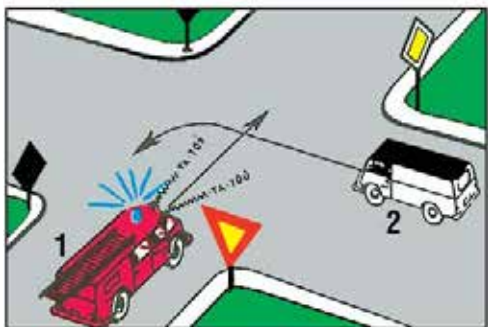
72



Ποιο όχημα και γιατί πρέπει να περιμένει να περάσει το άλλο:

- Το όχημα 1 γιατί πρόκειται να στρίψει αριστερά. Λ
- Το όχημα 2 γιατί το όχημα 1 έρχεται από τα δεξιά του. Σ
- Το όχημα 1 γιατί το όχημα 2 κινείται σε δρόμο με διαχωριστική νησίδα. Λ

73



Ποιο όχημα πρέπει να περιμένει να περάσει το άλλο:

- Το όχημα 1. Λ
- Το όχημα 2. Σ
- Κανένα και οι οδηγοί πρέπει να συνεννοηθούν μεταξύ τους. Λ

74



Ποιο όχημα επιτρέπεται να συνεχίσει την πορεία του:

- Το όχημα 1. Λ
- Τα οχήματα 2 και 3. Σ
- Το όχημα 3. Λ

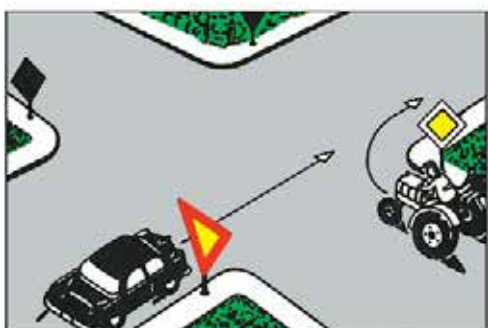
75



Ποιο ή ποια από τα οχήματα πρέπει να περιμένουν :

- Το όχημα 3 για να περάσουν τα 1 και 2. Σ
- Τα οχήματα 1 και 2 για να περάσει το 3. Λ
- Τα οχήματα 2 και 3 για να περάσει το 1. Λ

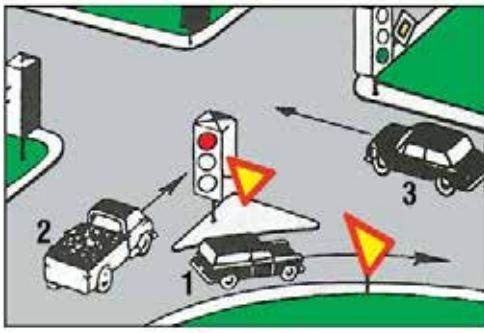
76



Ποιο όχημα πρέπει να περιμένει να περάσει το άλλο και γιατί:

- Ο γεωργικός ελκυστήρας γιατί πρόκειται να εγκαταλείψει δρόμο προτεραιότητας. Λ
- Ο γεωργικός ελκυστήρας γιατί είναι βραδυκίνητο όχημα και δεν πρέπει να εμποδίσει την κίνηση του επιβατηγού. Λ
- Το επιβατηγό αυτοκίνητο γιατί ο γεωργικός ελκυστήρας κινείται σε δρόμο προτεραιότητας. Σ

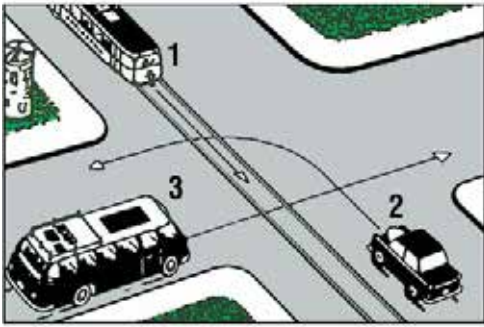
77



Ποιο όχημα πρέπει να διακόψει την πορεία του και να περιμένει:

- Το όχημα 1. Λ
 Το όχημα 2. Σ
 Το όχημα 3. Λ

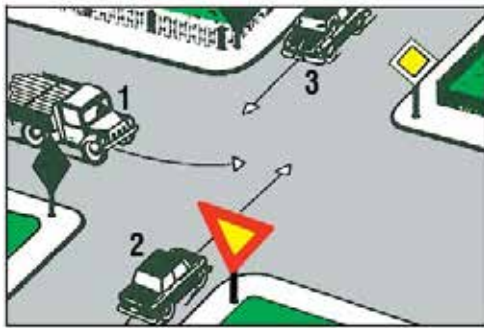
78



Ποιο από τα οχήματα πρέπει να περάσει τελευταίο τη διασταύρωση:

- Το όχημα 1. Λ
 Το όχημα 2. Λ
 Το όχημα 3. Σ

79



Ποιο όχημα επιτρέπεται να περάσει πρώτο τη διασταύρωση:

- Το όχημα 1. Σ
 Το όχημα 2. Λ
 Το όχημα 3. Λ

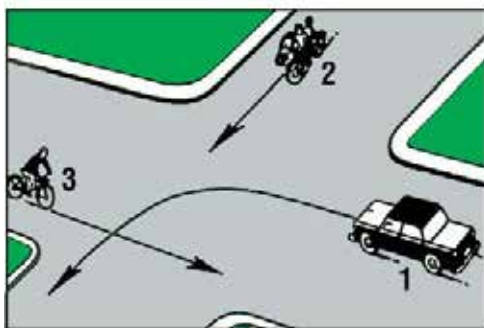
80



Ποια οχήματα επιτρέπεται να περάσουν τη διασταύρωση χωρίς να σταματήσουν:

- Τα οχήματα 1 και 3. Λ
 Τα οχήματα 2 και 3. Λ
 Και τα τρία οχήματα. Σ

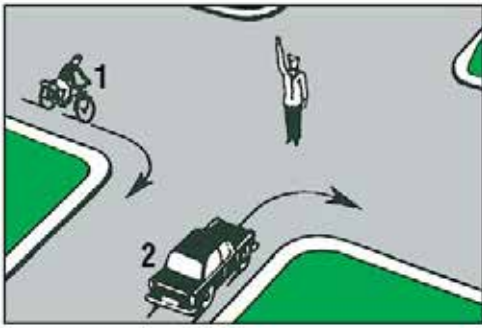
81



Ποιο όχημα πρέπει να περάσει τελευταίο τη διασταύρωση:

- Το όχημα 1. Σ
 Το όχημα 2. Λ
 Το όχημα 3. Λ

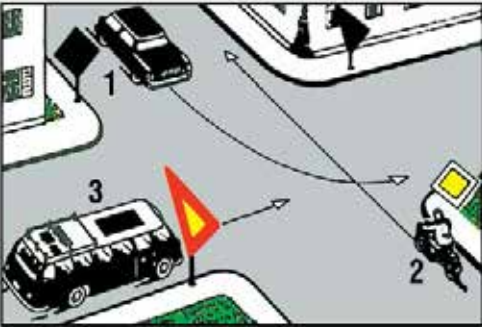
82



Ποιο όχημα επιτρέπεται να στρίψει:

- | | |
|-------------|---|
| Το όχημα 1. | Λ |
| Το όχημα 2. | Λ |
| Κανένα. | Σ |

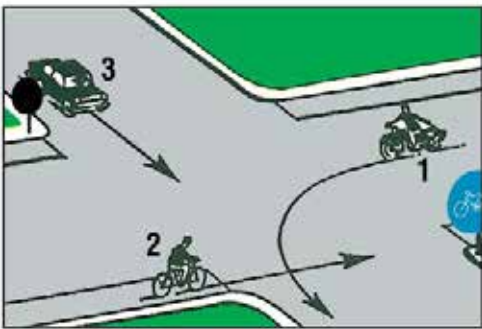
83



Ποιο όχημα πρέπει να περάσει τελευταίο τη διασταύρωση:

- | | |
|-------------|---|
| Το όχημα 1. | Λ |
| Το όχημα 2. | Λ |
| Το όχημα 3. | Σ |

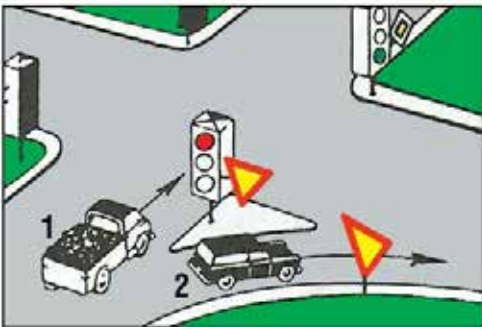
84



Ποιο όχημα πρέπει να περάσει τελευταίο τη διασταύρωση:

- | | |
|-------------|---|
| Το όχημα 1. | Σ |
| Το όχημα 2. | Λ |
| Το όχημα 3. | Λ |

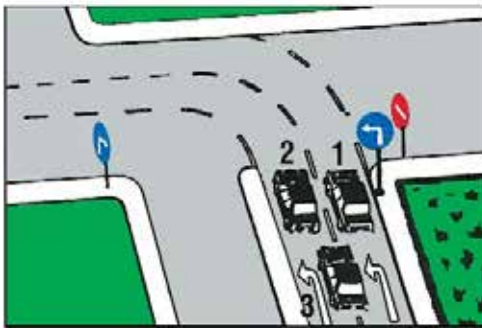
85



Ο σηματοδότης δείχνει κόκκινο φως. Ποιο όχημα πρέπει να περιμένει:

- | | |
|---------------------|---|
| Το όχημα 1. | Σ |
| Το όχημα 2. | Λ |
| Και τα δύο οχήματα. | Λ |

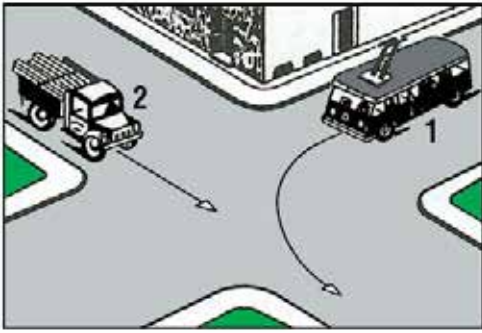
86



Ποιο από τα οχήματα έχει πάρει σωστή θέση προκειμένου μετά την αριστερή στρόφι, να στρίψει αμέσως δεξιά:

- | | |
|-------------|---|
| Το όχημα 1. | Σ |
| Το όχημα 2. | Λ |
| Το όχημα 3. | Λ |

87



Ποιο όχημα πρέπει να περιμένει και γιατί :

Το όχημα 1 γιατί έρχεται από τα αριστερά του οχήματος 2.

Σ

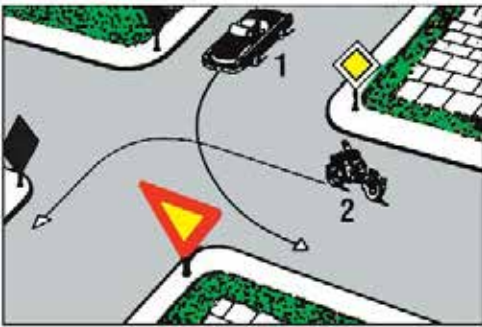
Το όχημα 2 γιατί το όχημα 1 (τρόλεϊ) συνδέεται με εναέρια γραμμή ηλεκτρικής ενέργειας.

Λ

Το όχημα 2 γιατί το όχημα 1 είναι αυτοκίνητο δημοσίας συγκοινωνίας και έχει προτεραιότητα.

Λ

88



Ποιο όχημα και γιατί έχει προτεραιότητα:

Κανένα γιατί και τα δύο πρόκειται ν' αλλάξουν κατεύθυνση.

Λ

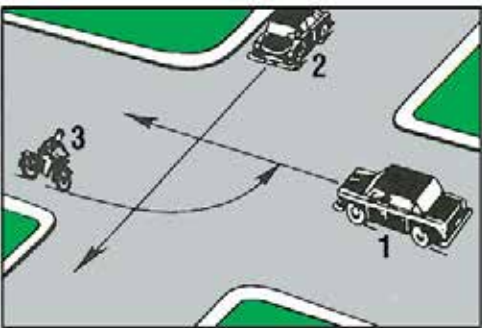
Το όχημα 2 γιατί κινείται σε δρόμο με προτεραιότητα.

Σ

Το όχημα 1 γιατί έρχεται από τα δεξιά του οχήματος 2.

Λ

89



Τι πρέπει να κάνει ο οδηγός του οχήματος 2:

Να παραχωρήσει προτεραιότητα στο όχημα 1.

Λ

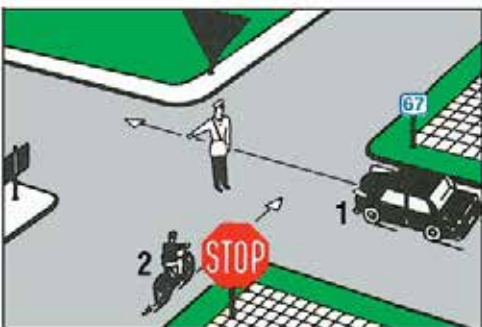
Να παραχωρήσει προτεραιότητα στα οχήματα 3 και 1.

Λ

Να παραχωρήσει προτεραιότητα στο όχημα 3 και να περάσει πριν από το όχημα 1.

Σ

90



Ποιο όχημα πρέπει να περιμένει:

Το όχημα 1.

Σ

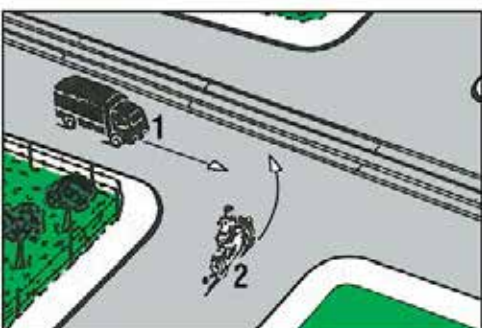
Το όχημα 2.

Λ

Κανένα.

Λ

91



Ποιο από τα οχήματα και γιατί πρέπει να περάσει πρώτο τη διασταύρωση:

Το όχημα 1, γιατί κινείται παράλληλα προς τις γραμμές του τροχιόδρομου (τραμ).

Λ

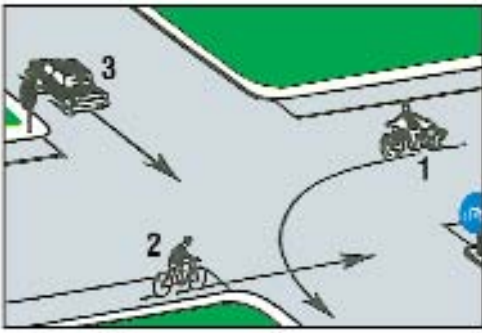
Το όχημα 2, γιατί έρχεται από τα δεξιά του οχήματος 1.

Σ

Το όχημα 1, γιατί το όχημα 2 πρόκειται να στρίψει αριστερά.

Λ

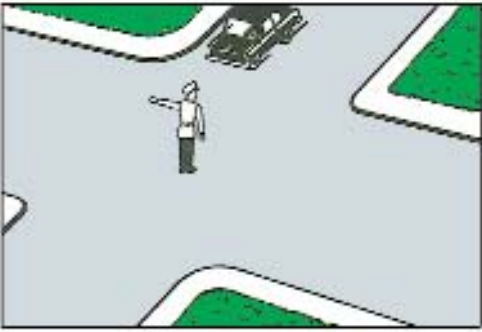
92



Με ποια σειρά προτεραιότητας επιτρέπεται η διέλευση της διασταύρωσης αυτής:

- | | |
|--------|---|
| 1-2-3. | Λ |
| 2-3-1. | Σ |
| 3-1-2. | Λ |

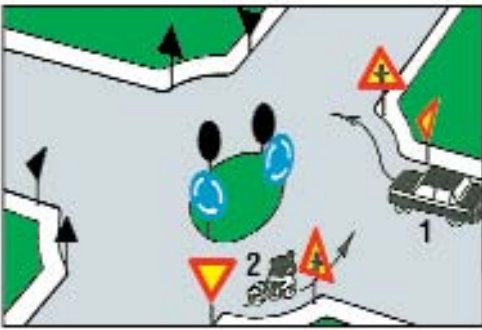
93



Τι πρέπει να κάνει ο οδηγός του οχήματος:

- | | |
|---------------------------------------|---|
| Να περιμένει μπροστά στη διασταύρωση. | Σ |
| Να στρίψει αριστερά. | Λ |
| Να στρίψει δεξιά. | Λ |

94



Ποιο όχημα έχει προτεραιότητα:

- | | |
|--|---|
| Το όχημα 1. | Λ |
| Το όχημα 2. | Σ |
| Κανένα και οι οδηγοί πρέπει να συνεννοηθούν μεταξύ τους. | Λ |

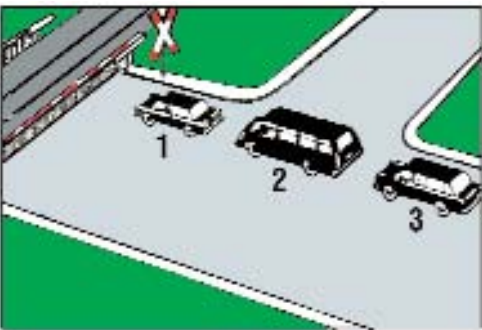
95



Ποιο όχημα επιτρέπεται να συνεχίσει την πορεία του:

- | | |
|---------------------|---|
| Το όχημα 1. | Λ |
| Το όχημα 2. | Σ |
| Και τα δύο οχήματα. | Λ |

96



Ποιο όχημα έχει σταματήσει αντικανονικά:

- | | |
|-------------|---|
| Το όχημα 1. | Λ |
| Το όχημα 2. | Σ |
| Το όχημα 3. | Λ |

97

Όταν τα φανάρια δεν λειτουργούν, συμπεριφέρεστε όπως σε μια διασταύρωση χωρίς σηματοδότηση:

- α. ΝΑΙ
β. ΟΧΙ

Σ
Λ

98

Ένα κόκκινο φανάρι υπερισχύει ενός τροχονόμου:

- α. ΝΑΙ
β. ΟΧΙ

Λ
Σ

99

Ένας τροχονόμος υπερισχύει ενός σήματος STOP:

- α. ΝΑΙ
β. ΟΧΙ

Σ
Λ

100

Σε ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση, τα τρένα έχουν πάντα προτεραιότητα σε σχέση με τους υπόλοιπους χρήστες που διασχίζουν τη διασταύρωση:

- α. ΝΑΙ
β. ΟΧΙ

Σ
Λ

101

Σε ποια από τις πιο κάτω περιπτώσεις ο κινούμενος από δεξιά δεν έχει προτεραιότητα:

- α. Όταν μπαίνει σε δρόμο ταχείας κυκλοφορίας. Σ
β. Όταν το κινούμενο αριστερά του όχημα είναι φορητό. Λ
γ. Όταν το κινούμενο αριστερά του όχημα είναι αστικό λεωφορείο. Λ

102

Όταν σε διασταύρωση δείτε τον τροχονόμο να έχει υψωμένο το χέρι του κατακόρυφα, ποια υποχρέωση έχετε:

- α. Να διακόψετε την πορεία του αυτοκινήτου, από οποιαδήποτε πλευρά και αν βρίσκεστε. Σ
β. Να διακόψετε την πορεία του αυτοκινήτου αν βρίσκεστε μπροστά του. Λ
γ. Να διακόψετε την πορεία του αυτοκινήτου αν βρίσκεστε πίσω του. Λ

103

Πλησιάζετε με ταχύτητα περίπου 50 km/h μία διασταύρωση στην οποία υπάρχει φωτεινή σηματοδότηση. Περίπου 5 m πριν τη διασταύρωση αλλάζει η φωτεινή σηματοδότηση από πράσινο σε κίτρινο. Πώς συμπεριφέρεστε:

- α. Συνεχίζετε την πορεία σας διότι δεν προλαβαίνετε να ακινητοποιήσετε το όχημα πριν τη διασταύρωση. Σ
β. Σταματάτε, διότι προλαβαίνετε να ακινητοποιήσετε το όχημα πριν τη διασταύρωση. Λ

104

Πλησιάζετε μία διασταύρωση και επιθυμείτε να στρίψετε αριστερά (σε αυτή). Η πρώτη ενέργεια που πρέπει να κάνετε είναι να:

- α. Φρενάρετε. Λ
β. Ελέγξετε με τους καθρέπτες. Σ
γ. Ανάψετε αριστερό φλας. Λ

105

Σε μία διασταύρωση ή έναν κόμβο προς ποιες κατευθύνσεις και με ποια σειρά πρέπει να ελέγξετε για να μην εμπλακείτε σε τροχαίο ατύχημα:

- α. Μόνο αριστερά (μήπως δεν σας παραχωρήσουν την προτεραιότητα). Λ
β. Μόνο δεξιά (διότι έχετε προτεραιότητα). Λ
γ. Πίσω (ώστε να μην ξαφνιαστείτε τον οδηγό που σας ακολουθεί), στη συνέχεια αριστερά (διότι τα οχήματα που έρχονται από αριστερά είναι τα πρώτα με τα οποία κινδυνεύετε να συγκρουσθείτε) και τέλος δεξιά (για να παραχωρήσετε προτεραιότητα). Σ

106

Σε ποια από τις πιο κάτω περιπτώσεις, ο κινούμενος από δεξιά δεν έχει προτεραιότητα:

- α. Όταν στο δρόμο που πρόκειται να εισέλθει κινούνται αστικά λεωφορεία. Λ
β. Όταν στο δρόμο που πρόκειται να εισέλθει ή να διασχίσει κινούνται σιδηροδρομικά ή τροχιοδρομικά οχήματα. Σ
γ. Όταν στο δρόμο που πρόκειται να εισέλθει κινούνται μοτοσυκλέτες και μοτοποδήλατα. Λ

107

Όταν σε διασταύρωση δείτε τον τροχονόμο να έχει τεντωμένα τα χέρια του οριζόντια, τι σημαίνει κατά τον Κ.Ο.Κ.:

- α. STOP για όλα τα αυτοκίνητα που πλησιάζουν τον τροχονόμο. Λ
β. STOP για τα αυτοκίνητα που πλησιάζουν τον τροχονόμο από μπροστά και πίσω. Σ
γ. STOP για τα αυτοκίνητα που πλησιάζουν τον τροχονόμο από αριστερά. Λ

108

Περιμένετε να στρίψετε δεξιά σε έναν κάθετο με προτεραιότητα δρόμο και βλέπετε ένα αυτοκίνητο να πλησιάζει γρήγορα από αριστερά βγάζοντας δεξιό φλας. Θα πρέπει να:

- α. Ξεκινήσετε τη στροφή. Λ
β. Περιμένετε αρκετά ώστε να σιγουρευτείτε ότι το όχημα στρίβει δεξιά. Σ
γ. Στρίψετε γρήγορα για να αποφύγετε τυχόν προβλήματα. Λ

109

Σε ποιες θέσεις, χωρίς σήμανση ή σηματοδότηση να ρυθμίζουν την προτεραιότητα, ισχύει ο κανόνας της προτεραιότητας του από δεξιά ερχόμενου:

- α. Σε διασταυρώσεις δρόμων. Σ
β. Σε εξόδους οικοπέδων. Λ

110

Οδηγείτε σε ένα δρόμο διπλής κατευθύνσεως με δύο λωρίδες κυκλοφορίας. Πώς συμπεριφέρεστε όταν κάποιος σας προσπερνά:

- α. Οδηγείτε κατά το δυνατόν δεξιά στο δρόμο. Σ
β. Αυξάνετε την ταχύτητα. Λ

- 111** Πλησιάζετε μία διασταύρωση που δεν έχει σημαση. Η ορατότητα και στις δύο πλευρές εμποδίζεται από σταθμευμένα αυτοκίνητα. Πώς συμπεριφέρεστε:
- α. Περνάτε όσο το δυνατόν γρηγορότερα τη διασταύρωση. Λ
- β. Εισέρχεστε προσεκτικά στη διασταύρωση. Σ
- γ. Θα προειδοποιήσετε τη διασταυρούμενη κυκλοφορία με τη χρήση των ηχητικών οργάνων (κορνάρισμα). Λ
- 112** Φθάνετε σε μία διασταύρωση στην οποία δεν έχετε αντιληφθεί αν υπάρχει σήμανση για το ποιος έχει προτεραιότητα. Πώς συμπεριφέρεστε:
- α. Θα οδηγήσετε σύμφωνα με τον κανόνα της προτεραιότητας από τα δεξιά. Λ
- β. Θα περιμένετε και στην ανάγκη θα συνεννοηθείτε με τους άλλους οδηγούς. Σ
- γ. Επειδή κινείσθε ευθεία θα συνεχίσετε την πορεία σας. Λ
- 113** Πώς πρέπει να συμπεριφερθείτε όταν θέλετε να περάσετε κάθετα ένα δρόμο που έχει προτεραιότητα:
- α. Να μην εμποδίζετε σημαντικά εκείνους που έχουν προτεραιότητα. Λ
- β. Εάν η κυκλοφοριακή κατάσταση το επιτρέπει, να περάσετε γρήγορα το δρόμο της προτεραιότητας. Σ
- 114** Πλησιάζοντας μία ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση αρχίζει να κατεβαίνει το κινητό φράγμα. Πώς συμπεριφέρεστε:
- α. Περιμένετε πριν από την προειδοποιητική πινακίδα. Σ
- β. Συνεχίζετε την πορεία σας επιταχύνοντας. Λ
- 115** Πλησιάζετε τη διάβαση σιδηροδρομικής γραμμής όπου υπάρχει κινητό φράγμα. Πού πρέπει να περιμένετε, εάν λόγω κυκλοφοριακού συνωστισμού, υπάρχει πιθανότητα να ακινητοποιηθείτε επάνω στη σιδηροδρομική διάβαση:
- α. Αμέσως πριν από τις γραμμές. Λ
- β. Πριν από την προειδοποιητική πινακίδα. Σ
- γ. Στο ύψος του κινητού φράγματος. Λ
- 116** Πού πρέπει να περιμένει ένας οδηγός επιβατηγού σε μία διάβαση σιδηροδρομικής γραμμής όταν τα κινητά φράγματα είναι κατεβασμένα:
- α. Πριν από την πρώτη επαναληπτική πινακίδα. Λ
- β. Πριν από την προειδοποιητική πινακίδα. Σ
- γ. Πριν από την τελευταία επαναληπτική πινακίδα. Λ
- 117** Πώς συμπεριφέρεστε σε μία σιδηροδρομική διάβαση, η οποία εξαιτίας της διελεύσεως του τρένου, είναι κλειστή:
- α. Κατά το διάστημα που περιμένετε προσέχετε να μην κλείνετε κάποια διασταύρωση του δρόμου. Σ
- β. Να σβήσετε τα φώτα έτσι ώστε να μη θαμπώνεται κανένας. Λ
- 118** Σε ποια από τις παρακάτω περιπτώσεις ο κινούμενος από δεξιά δεν έχει προτεραιότητα:
- α. Όταν μπαίνει σε αυτοκινητόδρομο. Σ
- β. Όταν το κινούμενο αριστερά του όχημα είναι φορτηγό. Λ
- γ. Όταν το κινούμενο αριστερά του όχημα είναι αστικό λεωφορείο. Λ

01



Φθάνοντας πίσω από αυτό το σχολικό λεωφορείο σε στάση:

- Σταματάτε σε κάθε περίπτωση. Λ
- Επιβραδύνετε και αν ο δρόμος έχει μέχρι δύο λωρίδες σταματάτε. Σ
- Πατάτε την κόρνα. Λ

02



Επιτρέπεται να οδηγείτε:

- Με ταχύτητα ίση ή μικρότερη από την υποδεικνυόμενη. Σ
- Με ταχύτητα ανώτερη της υποδεικνυόμενης. Λ

03



Μόλις πάρετε την άδεια οδηγήσεώς σας, είστε υποχρεωμένος να έχετε τοποθετημένο το ειδικό σήμα του νέου οδηγού (N) στο πίσω τζάμι του αυτοκινήτου σας για ένα έτος:

- Σε όλο το οδικό δίκτυο. Σ
- Μόνο στις οδούς ταχείας κυκλοφορίας και τους αυτοκινητόδρομους. Λ
- Μόνο μέσα στις πόλεις. Λ

04



Τα όρια ταχύτητας που τίθενται με πινακίδες σαν αυτή του σχήματος έχουν σκοπό:

- Να τα φτάνετε. Λ
- Να μην τα υπερβαίνετε. Σ
- Ως συμβουλή. Λ

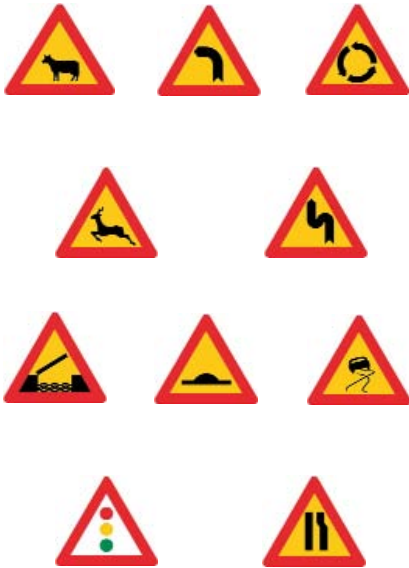
05



Προσαρμόζετε την ταχύτητά σας για να καταφέρετε να σταματήσετε στο ορατό και ελεύθερο διάστημα του δρόμου εμπρός από το όχημά σας:

- ΝΑΙ Σ
- ΟΧΙ Λ

06



Οι πινακίδες κινδύνου σημαίνουν πως πρέπει να επιβραδύνετε:

Το λιγότερο 20 km/h κάτω από το όριο ταχύτητας. Λ

Ανάλογα με τον κίνδυνο που σας αναγγέλλει το σήμα. Σ

07



Τα όρια ταχύτητας στην Ελλάδα για τα επιβατηγά αυτοκίνητα είναι:

120 km/h σε αυτοκινητόδρομο και 50 km/h σε κατοικημένη περιοχή. Σ

90 km/h σε όλο το εθνικό οδικό δίκτυο. Λ

08



Επιβραδύνετε κατά κανόνα συστηματικά στις διασταυρώσεις:

ΝΑΙ Σ

ΟΧΙ Λ

09



Τα όρια ταχύτητας στην Ελλάδα για τα επιβατηγά αυτοκίνητα είναι:

110 km/h σε οδούς ταχείας κυκλοφορίας. Σ



130 km/h σε οδούς με διάζωμα που χωρίζει τις δύο κατευθύνσεις. Λ



60 km/h σε κατοικημένη περιοχή. Λ

10



Η πινακίδα εισόδου σε κατοικημένη περιοχή σημαίνει ταυτόχρονα πως το όριο ταχύτητας περιορίζεται σε:

50 km/h. Σ

60 km/h. Λ

11



Σε αυτήν την περίπτωση:

Κορνάρετε. Λ

Επιβραδύνετε και δεν προσπερνάτε. Σ

Ενεργοποιείτε τα φώτα κινδύνου. Λ

12



Κινείσθε στην αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας της οδού και στη δεξιά λωρίδα υπάρχει σταθμευμένο φορτηγό. Τι πρέπει να προσέξετε ιδιαίτερα στην κατάσταση αυτή και γιατί:

Να μην υπερβείτε το ανώτερο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας στην περιοχή αυτή. Λ

Πρέπει να ανακόψετε ταχύτητα και να παρατηρείτε μήπως εμπρός από το σταθμευμένο φορτηγό αυτοκίνητο, πεταχτεί ξαφνικά κάποιος πεζός. Σ

- 13** Σε ποια από τις ακόλουθες περιπτώσεις πρέπει να μετριάσετε την ταχύτητα του οχήματός σας:
- α. Στις στροφές. Σ
- β. Όταν προσπερνώντας άλλο όχημα βρίσκεσθε παράπλευρα σε αυτό. Λ
- γ. Όταν περνάτε εμπρός από χώρους σταθμεύσεως γενικά. Λ
- 14** Αν το όριο δεν καθορίζεται με ειδικές πινακίδες ποιο είναι το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας των επιβατηγών αυτοκινήτων εκτός κατοικημένων περιοχών και εφόσον δεν είναι αυτοκινητόδρομος ή οδός ταχείας κυκλοφορίας:
- α. 100 km/h. Λ
- β. 80 km/h. Λ
- γ. 90 km/h. Σ
- 15** Σε μία οδό ταχείας κυκλοφορίας, η ανώτατη επιτρεπόμενη ταχύτητα σε κανονικές καιρικές συνθήκες είναι:
- α. 110 km/h γενικά για όλα οχήματα. Λ
- β. 80 km/h για τα φορτηγά άνω των 3,5 τόνων και 90 km/h για τα λεωφορεία και τα λοιπά φορτηγά. Σ
- 16** Σε ποια από τις ακόλουθες περιπτώσεις πρέπει να μετριάσετε την ταχύτητα του οχήματός σας:
- α. Όταν προσπερνάτε λεωφορείο σταματημένο σε στάση. Σ
- β. Στις απότομες ανηφόρες. Λ
- γ. Όταν περνάτε εμπρός από τροχονόμο. Λ
- 17** Σε μία οδό ταχείας κυκλοφορίας, η ανώτατη επιτρεπόμενη ταχύτητα σε κανονικές καιρικές συνθήκες είναι:
- α. 100 km/h για όλα τα οχήματα. Λ
- β. 70 km/h για τα αρθρωτά λεωφορεία, τους συνδυασμούς φορτηγών και τις δίκυκλες μοτοσυκλέτες μέχρι 125 cc. Σ
- 18** Ποιο είναι το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας των επιβατηγών αυτοκινήτων σε αυτοκινητόδρομους αν τούτο δεν καθορίζεται με ειδικές πινακίδες:
- α. 100 km/h. Λ
- β. 120 km/h. Σ
- γ. 150 km/h. Λ
- 19** Σε περίπτωση απότομης επιβραδύνσεως της κυκλοφορίας πώς προειδοποιείτε τα ακολουθούντα οχήματα:
- α. Με διαδοχικές πιέσεις στο ποδόφρενο για να αναβουβήσουν τα φώτα πεδήσεως. Σ
- β. Ανάβετε τα πίσω φώτα ομίχλης. Λ
- 20** Σε μία οδό ταχείας κυκλοφορίας, η ανώτατη επιτρεπόμενη ταχύτητα για τα επιβατηγά αυτοκίνητα και τις μοτοσυκλέτες άνω των 125 cc είναι:
- α. 120 km/h. Λ
- β. 110 km/h. Σ
- 21** Η διαμόρφωση ή η χάραξη του δρόμου ή οι συνθήκες κυκλοφορίας μπορούν να περιορίσουν την ταχύτητά σας κάτω από το επιτρεπόμενο όριο:
- α. ΝΑΙ Σ
- β. ΟΧΙ Λ
- 22** Όταν οδηγείτε επί πολύ ώρα με υψηλή ταχύτητα:
- α. Η ετοιμότητα αντιδράσεως αυξάνεται. Λ
- β. Οδηγείτε πολύ πλησίον στο προπορευόμενο όχημα. Λ
- γ. Μειώνεται η αίσθηση της ταχύτητας. Σ
- 23** Για πόσες ημέρες επιβάλλεται η επιτόπου αφαίρεση της άδειας οδήγησης και των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος αν αυτό κινείται στις οδούς ταχείας κυκλοφορίας με ταχύτητα ανώτερη των 130 km/h:
- α. 45 ημέρες. Λ
- β. 15 ημέρες. Λ
- γ. 30 ημέρες. Σ
- 24** Ποιο είναι το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας των επιβατηγών αυτοκινήτων σε οδούς ταχείας κυκλοφορίας αν τούτο δεν καθορίζεται με ειδικές πινακίδες:
- α. 100 km/h. Λ
- β. 110 km/h. Σ
- γ. 90 km/h. Λ
- 25** Σε δρόμους που αναπτύσσονται υψηλές ταχύτητες, σε περίπτωση απότομης επιβραδύνσεως της κυκλοφορίας πώς προειδοποιείτε τα ακολουθούντα οχήματα:
- α. Ενεργοποιείτε τα φώτα έκτακτης ανάγκης (αλάρι). Σ
- β. Κορνάρετε. Λ

26

Τι εννοούμε όταν λέμε ότι ο οδηγός πρέπει να είναι κύριος της ταχύτητας του οχήματός του:

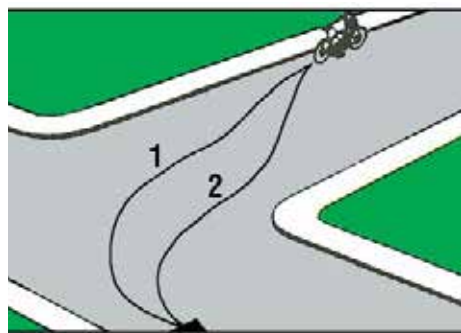
- | | |
|--|---|
| α. Να μπορεί να αυξάνει και να μειώνει την ταχύτητα του οχήματός του κατά βούληση. | Λ |
| β. Να κινεί το όχημά του με μικρή ταχύτητα. | Λ |
| γ. Να ρυθμίζει την ταχύτητα του οχήματός του ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες. | Σ |

27

Αν οδηγείτε με ταχύτητα κατώτερη του ελάχιστου επιτρεπόμενου ορίου ταχύτητας, τι είδους ποινή μπορεί να σας επιβληθεί:

- | | |
|--|---|
| α. Καμιά ποινή. | Λ |
| β. Πρόστιμο. | Σ |
| γ. Αφαίρεση της άδειας οδήγησης και των στοιχείων κυκλοφορίας. | Λ |

01



Ποια από τις σημειούμενες πορείες πρέπει να ακολουθήσει ο μοτοσυκλετιστής για να στρίψει αριστερά από δρόμο διπλής κατευθύνσεως:

- Την πορεία 1. Σ
- Την πορεία 2. Λ
- Οποιαδήποτε από τις δύο πορείες. Λ

02



Σε κανονική κυκλοφορία, όταν οι λωρίδες οριοθετούνται από διακεκομμένες γραμμές:

- Κινείσθε εντελώς στο δεξιό άκρο της λωρίδας. Λ
- Οδηγείτε μέσα στα όρια της λωρίδας και κατά το δυνατόν στο μέσο της. Σ
- Κινείσθε στο αριστερό άκρο της λωρίδας. Λ

03



Για να στρίψετε αριστερά σε διασταύρωση από οδό διπλής κατευθύνσεως:

- Κινείσθε προς τον άξονα της οδού που θα εγκαταλείψετε. Σ
- Παραμένετε πλήρως προς τα δεξιά της οδού. Λ
- Κινείσθε στο αριστερό άκρο της οδού. Λ

04



Σε κανονική πορεία, σε αυτοκινητόδρομο με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, ανεξάρτητα από την ταχύτητά σας, οδηγείτε σωστά αν κινείσθε:

- Στη μεσαία λωρίδα. Λ
- Στη δεξιά λωρίδα. Σ
- Στην αριστερή λωρίδα. Λ

05



Το αυτοκίνητο έχει σταματήσει στη σωστή θέση του οδοστρώματος και γιατί:

- Όχι, διότι θα έπρεπε να πλησιάσει πιο κοντά, στο ύψος του φωτεινού σηματοδότη. Λ
- Ναι, διότι έχει σταματήσει πριν από την ειδική γραμμή διακοπής πορείας της διαβάσεως των πεζών. Σ

06



Για να στρίψετε με το επιβατηγό αυτοκίνητό σας δεξιά σε αυτήν τη διασταύρωση:

Παραμένετε κανονικά στα δεξιά για να στρίψετε. Σ

Μπορείτε να κινηθείτε λίγο προς τα αριστερά για να διευκολύνετε (την κίνηση) του πίσω μέρους του οχήματός. Λ

07



Σε έναν αυτοκινητόδρομο ή ένα δρόμο ταχείας κυκλοφορίας με τρεις λωρίδες ανά κατεύθυνση ρυμουλκείτε ένα τροχόσπιτο:

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την αριστερή λωρίδα για να προσπεράσετε. Λ

Δεν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την αριστερή λωρίδα για να προσπεράσετε. Σ

08



Σε αυτήν την περίπτωση μπορείτε ακόμη να στρίψετε αριστερά:

ΝΑΙ Λ

ΟΧΙ Σ

09

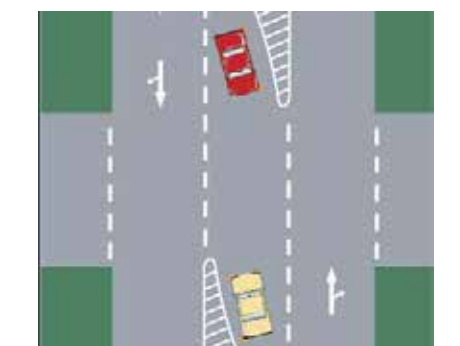


Είστε καλά τοποθετημένος για να στρίψετε αριστερά:

ΝΑΙ Λ

ΟΧΙ Σ

10



Σε αυτήν την περίπτωση, τα δύο οχήματα που αναμένουν, θα στρίψουν αριστερά έχοντας το καθένα το άλλο όχημα στα δεξιά του:

ΝΑΙ Σ

ΟΧΙ Λ

11



Έχετε τοποθετηθεί καλά για να:

- | | |
|---------------------------|---|
| Στρίψετε αριστερά. | Λ |
| Κινηθείτε ευθεία μπροστά. | Σ |
| Στρίψετε δεξιά. | Λ |

12



Στη φωτογραφία, οδηγείτε σε έναν αυτοκινητόδρομο με τρεις λωρίδες ανά κατεύθυνση και κινείσθε με το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας:

- | | |
|---|---|
| Παραχωρείτε τη δεξιά λωρίδα στα βαρέα οχήματα. | Λ |
| Προσπερνάτε το φορτηγό και επανέρχεσθε στη δεξιά λωρίδα. | Σ |
| Κινείσθε στην αριστερή λωρίδα για να παρεμποδίσετε κάποιους να κινηθούν με ταχύτητα πάνω από το όριο. | Λ |

13



Στη φωτογραφία, οδηγείτε σε έναν αυτοκινητόδρομο με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και ενώ η ταχύτητά σας είναι κοντά στο ανώτερο επιτρεπόμενο όριο:

- | | |
|---|---|
| Μπορείτε να παραμείνετε στην πιο αριστερή λωρίδα. | Λ |
| Κινείσθε στη δεξιά λωρίδα και μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη μεσαία λωρίδα για να προσπεράσετε. | Σ |
| Μετά το προσπέρασμα του φορτηγού παραμένετε στη μεσαία λωρίδα. | Λ |

14



Το αυτοκίνητο έχει σταματήσει σε σωστή θέση και γιατί:

- | | |
|--|---|
| Όχι, διότι δεν σταμάτησε πριν από την ειδική γραμμή διακοπής πορείας στη διάβαση των πεζών. | Σ |
| Ναι, διότι σταμάτησε σε σημείο επάνω στη διάβαση ώστε ο οδηγός να ελέγχει αν έρχονται οχήματα από δεξιά. | Λ |

15 Τι πρέπει να κάνετε προκειμένου να αλλάξετε λωρίδα κυκλοφορίας:

α. Να ελέγξετε με τους καθρέπτες και να κάνετε εγκαίρως γνωστή την πρόθεσή σας στους ακολουθούντες, χρησιμοποιώντας τους δείκτες κατευθύνσεως. Σ

β. Να χρησιμοποιήσετε τους δείκτες κατευθύνσεως μόνο όταν το όχημα που ακολουθεί βρίσκεται κοντά σας. Λ

γ. Τίποτε, εφόσον το όχημα που ακολουθεί βρίσκεται σε αρκετή απόσταση από το δικό σας. Λ

20 Σε ένα δρόμο με τριπλή κυκλοφορία έχετε πάρει θέση για να στρίψετε αριστερά. Επάνω στη διασταύρωση διαπιστώνετε ότι έπρεπε να είχατε στρίψει δεξιά. Πώς συμπεριφέρεστε:

α. Σταματάτε και προσπαθείτε με οπισθοπορεία να τοποθετηθείτε σωστά (στο οδόστρωμα). Λ

β. Στρίβετε αριστερά. Σ

γ. Προειδοποιείτε τους άλλους συμμετέχοντες στην κυκλοφορία με τα ηχητικά όργανα, ανάβετε το δεξί φλας και μετά στρίβετε δεξιά. Λ

16 Όταν σε δρόμο διπλής κατευθύνσεως θελήσετε να στρίψετε αριστερά, ποια θέση θα πάρετε επάνω στο οδόστρωμα:

α. Κοντά στον άξονα του οδοστρώματος, δηλαδή κοντά στη γραμμή που χωρίζει τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας. Σ

β. Επάνω στη γραμμή που χωρίζει τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας. Λ

γ. Στην αριστερή πλευρά του οδοστρώματος. Λ

21 Σε δρόμο διπλής κατευθύνσεως, με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας για κάθε κατεύθυνση, ποια λωρίδα κυκλοφορίας θα καταλάβετε, αν κινείσθε με μικρή ταχύτητα:

α. Τη μεσαία λωρίδα. Λ

β. Την πλησιέστερη προς τη δεξιά άκρη του δρόμου. Σ

γ. Την πλησιέστερη προς τη γραμμή, που χωρίζει τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας. Λ

17 Όταν δρόμος διπλής κατευθύνσεως, που διαθέτει δύο λωρίδες κυκλοφορίας για κάθε κατεύθυνση, είναι τελείως ελεύθερος σε ποια λωρίδα επάνω σε αυτόν επιτρέπεται να κινείσθε:

α. Στη δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας. Σ

β. Σε οποιαδήποτε από τις δύο λωρίδες της δεξιάς κατευθύνσεως. Λ

γ. Στην αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας. Λ

22 Αν σε ένα οδόστρωμα διπλής κατευθύνσεως, χωρίζει τις κατευθύνσεις κυκλοφορίας λευκή συνεχής γραμμή, επιτρέπεται η υπέρβασή της:

α. Ναι, εάν δεν βλέπετε να έρχονται από την αντίθετη κατεύθυνση οχήματα. Λ

β. Όχι, σε καμιά περίπτωση. Σ

γ. Ναι, αν είναι να προσπεράσετε άλλο όχημα που κινείται με μικρή ταχύτητα. Λ

18 Αν σε ένα οδόστρωμα διπλής κατευθύνσεως, χωρίζουν τις κατευθύνσεις κυκλοφορίας δύο λευκές συνεχείς γραμμές, επιτρέπεται η υπέρβασή τους:

α. Όχι, σε καμιά περίπτωση. Σ

β. Ναι, εάν έχετε ορατότητα και ελέγχετε την απέναντι κατεύθυνση. Λ

γ. Ναι, εάν το προπορευόμενο όχημα κινείται με πολύ μικρή ταχύτητα. Λ

23 Όταν σταματάτε σε κόκκινο φανάρι, ποια είναι η σωστή θέση του οχήματός σας:

α. Στο ύψος του σηματοδότη. Λ

β. Πριν το σηματοδότη και το μπροστινό μέρος του οχήματος να μην καλύπτει καθόλου τη γραμμή διακοπής πορείας πριν τη διάβαση των πεζών. Σ

γ. Σε οποιαδήποτε θέση πριν τη διασταύρωση. Λ

19 Σε ποια περίπτωση επιτρέπεται να περάσετε αντίθετα προς την κατεύθυνση της κυκλοφορίας σε μονόδρομο:

α. Όταν ο μονόδρομος είναι τελείως ελεύθερος. Λ

β. Όταν με το όχημά σας μεταφέρετε άτομο που έχει ανάγκη άμεσης βοήθειας. Λ

γ. Σε καμιά περίπτωση. Σ

24 Σε ποια περίπτωση μπορούν τα οχήματα να κινούνται επάνω στις γραμμές που χωρίζουν τις λωρίδες κυκλοφορίας των οδοστρωμάτων:

α. Όταν επιτρέπεται η κυκλοφορία σε παράλληλους στοιχείους (σειρές). Λ

β. Όταν οι γραμμές είναι διακεκομμένες. Λ

γ. Σε καμιά περίπτωση. Σ

- 25** Σε ποιους δρόμους κατοικημένων περιοχών επιτρέπεται η κυκλοφορία των οχημάτων σε παράλληλους στοίχους:
- | | |
|--|---|
| α. Μόνο σε μονόδρομους. | Λ |
| β. Σε δρόμους με μεγάλη πυκνότητα κυκλοφορίας. | Λ |
| γ. Σε δρόμους διπλής κατευθύνσεως, με δύο τουλάχιστον λωρίδες κυκλοφορίας για κάθε κατεύθυνση και σε μονόδρομους με δύο τουλάχιστον λωρίδες κυκλοφορίας. | Σ |

- 26** Οδηγείτε με ομίχλη σε ένα επαρχιακό δρόμο εκτός κατοικημένης περιοχής. Επιτρέπεται να οδηγείτε στο μέσον του οδοστρώματος, επάνω από τη διαχωριστική γραμμή των κατευθύνσεων κυκλοφορίας:
- | | |
|---|---|
| α. Ναι, διότι έτσι προειδοποιείτε την αντίθετη κυκλοφορία. | Λ |
| β. Όχι, σε καμία περίπτωση. | Σ |
| γ. Ναι, διότι ελαττώνεται ο κίνδυνος να φύγει το αυτοκίνητο από το δρόμο. | Λ |

- 27** Προσεγγίζετε σε μία διασταύρωση που το οδόστρωμα είναι διαγραμμισμένο με βέλη και γραμμές που επιτρέπουν την πορεία μόνο ευθεία, ενώ εσείς θέλετε να στρίψετε δεξιά. Πώς πρέπει να συμπεριφερθείτε:
- | | |
|----------------------------|---|
| α. Οδηγείτε ευθεία εμπρός. | Σ |
| β. Στρίβετε δεξιά. | Λ |

- 28** Όταν βρίσκεστε σε μονόδρομο με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας και έχετε πρόθεση να στρίψετε αριστερά, ποια λωρίδα θα ακολουθήσετε:
- | | |
|------------------|---|
| α. Τη μεσαία. | Λ |
| β. Την αριστερή. | Σ |
| γ. Τη δεξιά. | Λ |

- 29** Η στάθμευση επί του ερείσματος εκτός κατοικημένης περιοχής:
- | | |
|---------------|---|
| Επιτρέπεται. | Σ |
| Απαγορεύεται. | Λ |

ΟΙ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ – Η ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΣΤΑΣΕΩΣ ΚΑΙ Η ΤΑΧΥΤΗΤΑ

- 01** Το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί μεταξύ της στιγμής που αντιλαμβάνεστε κάποιο σήμα και της στιγμής που αντιδράτε ονομάζεται:
- α. Χρόνος ασφαλείας. Λ
β. Χρόνος αναδρομής. Λ
γ. Χρόνος αντιδράσεως. Σ
- 02** Η ελάχιστη απόσταση ασφαλείας που αφήνετε ακολουθώντας κάποιο όχημα αντιστοιχεί:
- α. Στο χρόνο αντιδράσεως επί ένα. Λ
β. Στο χρόνο αντιδράσεως επί δύο. Σ
γ. Στο χρόνο αντιδράσεως επί τρία. Λ
- 03** Η απόσταση ασφαλείας που διατηρείτε ακολουθώντας κάποιο όχημα μετρείται σε δευτερόλεπτα:
- α. ΝΑΙ Σ
β. ΟΧΙ Λ
- 04** Ακολουθώντας κάποιο όχημα αφήνετε απόσταση:
- α. Μισό δευτερόλεπτο. Λ
β. Ένα δευτερόλεπτο. Λ
γ. Δύο δευτερόλεπτα. Σ
- 05** Εάν είστε πολύ προσεκτικός, μηδενίζεται ο χρόνος αντιδράσεως:
- α. ΝΑΙ Λ
β. ΟΧΙ Σ
- 06** Το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί μεταξύ της στιγμής που αντιλαμβάνεστε κάποιο σήμα και της στιγμής που αποφασίζετε είναι ίσο με:
- α. Μισό δευτερόλεπτο. Λ
β. Ένα δευτερόλεπτο. Σ
γ. Δύο δευτερόλεπτα. Λ
- 07** Η δραστηριότητα της οδηγήσεως συγκροτείται ως εξής:
- α. Ενέργεια, αντίληψη, ανάλυση, απόφαση. Λ
β. Αντίληψη, ανάλυση, απόφαση, ενέργεια. Σ
γ. Απόφαση, αντίληψη, ανάλυση, ενέργεια. Λ
- 08** Η απόσταση ακινητοποίησης αντιστοιχεί στον αριθμό των μέτρων που διήνυσε το όχημά σας κατά τη διάρκεια των χρόνων αντιδράσεως και πεδήσεως:
- α. ΝΑΙ Σ
β. ΟΧΙ Λ
- 09** Η απόσταση πεδήσεως, είναι:
- α. Η αναγκαία απόσταση για να ακινητοποιήσετε το όχημά σας από τη στιγμή που είδατε το εμπόδιο. Λ
β. Η απόσταση που διανύει το όχημά σας από τη στιγμή που το πόδι σας πάτησε το φρένο μέχρι την ακινητοποίησή του. Σ
- 10** Ποια απόσταση έχετε υποχρέωση να αφήνετε από προπορευόμενο όχημα:
- α. 5 m τουλάχιστον. Λ
β. Τόση ώστε να εξασφαλίζεται, σε κάθε περίπτωση, η έγκαιρη ακινητοποίηση του οχήματός σας για να αποφύγετε σύγκρουση. Σ
γ. 5 m τουλάχιστον, αν το προπορευόμενο όχημα είναι επιβατηγό ή μηχανοκίνητο δίκυκλο και 10 m τουλάχιστον αν είναι φορτηγό ή λεωφορείο. Λ
- 11** Ο χρόνος αντιδράσεώς σας σε απότομο φρενάρισμα είναι 1 sec και το όχημά σας κινείται με ταχύτητα 50 km/h. Πόση περίπου απόσταση θα έχετε διανύσει κατά το χρόνο αντιδράσεως:
- α. 20 m. Λ
β. 15 m. Σ
γ. 25 m. Λ
- 12** Από ποιους παράγοντες εξαρτάται κυρίως το μήκος ακινητοποίησης:
- α. Από το μήκος και βάρος του οχήματος και την πίεση που ασκείται στον ποδομοχλό των φρένων. Λ
β. Από το χρόνο αντιδράσεως του οδηγού, την κατάσταση των φρένων, την πίεση στον ποδομοχλό φρένων, την κατάσταση των ελαστικών, την επιφάνεια και κατάσταση του οδοστρώματος (βρεγμένο κλπ.). Σ
γ. Από το χρόνο αντιδράσεως του οδηγού και την ταχύτητα του ανέμου. Λ
- 13** Ο όρος «απόσταση αντιδράσεως» αναφέρεται:
- α. Στην απόσταση που διανύετε από τη στιγμή που θα δείτε κάποιο εμπόδιο μέχρι τη στιγμή που θα πατήσετε το φρένο. Σ
β. Στην απόσταση που ένας οδηγός πιστεύει ότι θα χρειασθεί για να σταματήσει. Λ
γ. Στην απόσταση 1 m για κάθε km ταχύτητας. Λ
- 14** Ταξιδεύετε με 120 km/h. Κάθε δευτερόλεπτο, το αυτοκίνητό σας διανύει περίπου απόσταση σε μέτρα ίση με:
- α. 24 m. Λ
β. 30 m. Λ
γ. 36 m. Σ
Λ

- 15** Ταξιδεύετε σε στεγνό δρόμο με ένα κλιματιζόμενο όχημα με ταχύτητα 90 km/h. Είστε σε επαγρύπνηση και χρειάζεται να φρενάρετε για μια επείγουσα κατάσταση. Δεν μπορείτε να σταματήσετε σε λιγότερο από:
- α. 81 m. Σ
β. 49 m. Λ
γ. 100 m. Λ
- 16** Πλησιάζετε ένα αντίθετα κινούμενο όχημα. Τόσο εσείς όσο και το άλλο όχημα κινείστε με ταχύτητα 90 km/h. Η απόσταση ανάμεσά σας κλείνει με ταχύτητα:
- α. 180 km/h. Σ
β. 150 km/h. Λ
γ. 185 km/h. Λ
δ. 250 km/h. Λ
- 17** Οδηγείτε και διπλασιάζετε την ταχύτητα του οχήματός σας. Όταν το κάνετε αυτό η απόσταση ακινητοποίησης κατά τον εμπειρικό κανόνα θα:
- α. Διπλασιασθεί. Λ
β. Τριπλασιασθεί. Λ
γ. Τετραπλασιασθεί. Σ
- 18** Βρέχει και ακολουθείτε ένα όχημα. Θα πρέπει να αφήσετε απόσταση ασφαλείας τουλάχιστον:
- α. 1 δευτερόλεπτο. Λ
β. 2 δευτερόλεπτα. Λ
γ. 3 δευτερόλεπτα. Λ
δ. 4 δευτερόλεπτα. Σ
- 19** Όταν οδηγείτε τη νύκτα με ομίχλη και ακολουθείτε ένα άλλο όχημα θα πρέπει να:
- α. Διατηρείτε τόση απόσταση ώστε να μπορείτε να το αποφύγετε με ασφάλεια αν χρειασθεί. Σ
β. Κρατάτε απόσταση που μόλις σας επιτρέπει να το βλέπετε. Λ
γ. Οδηγείτε με αναμμένα τα φώτα πορείας (μεγάλα). Λ
- 20** Όταν περνάτε από σταματημένα οχήματα θα πρέπει, αν είναι δυνατόν, να αφήνετε:
- α. Χώρο τουλάχιστον όσο το πλάτος της πόρτας ενός αυτοκινήτου. Σ
β. Όχι λιγότερο από 2 m. Λ
γ. Όχι λιγότερο από 3 m. Λ
- 21** Πόση είναι η απόσταση ακινητοποίησης κατά τον εμπειρικό κανόνα, όταν κινείστε με μία ταχύτητα 50 km/h επάνω σε επίπεδο στεγνό οδόστρωμα:
- α. 25 m. Σ
β. 15 m. Λ
γ. 20 m. Λ
- 22** Οδηγείτε με 100 km/h πίσω από ένα αυτοκίνητο. Πώς μπορείτε να διαπιστώσετε εάν τηρείτε την απόσταση ασφαλείας:
- α. Η απόσταση πρέπει να είναι ίση με το μήκος ενός επιβατηγού αυτοκινήτου. Λ
β. Εντοπίζετε ένα σταθερό σημείο, από το οποίο το προπορευόμενο αυτοκίνητο διέρχεται και μετράτε «χίλια ένα, χίλια δύο». Το σημείο αυτό, επιτρέπεται να το φθάσετε αφού έχετε τελειώσει το μέτρημα. Σ
γ. Η απόσταση πρέπει να είναι ίση με το ένα τέταρτο της ταχύτητάς σας σε μέτρα. Λ
- 23** Ο χρόνος αντιδράσεώς σας είναι 1 sec. Πόσο μήκος θα διανύσει, κατά τον εμπειρικό κανόνα, το όχημά σας τρέχοντας με ταχύτητα 100 km/h κατ' αυτόν το χρόνο (της αντιδράσεως):
- α. 30 m. Σ
β. 50 m. Λ
γ. 100 m. Λ
- 24** Πλησιάζετε με ταχύτητα περίπου 40 km/h μία διασταύρωση που έχει φωτεινή σηματοδότηση. Περίπου 40 m προ της γραμμής του STOP αλλάζει η φωτεινή σηματοδότηση από πράσινη σε κίτρινη. Πώς συμπεριφέρεσθε:
- α. Σταματάτε. Σ
β. Συνεχίζετε την πορεία σας. Λ
- 25** Τι πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα ως οδηγός ενός επιβατηγού με πλήρως φορτωμένο ρυμουλκούμενο που δεν έχει δικά του φρένα:
- α. Το μήκος φρεναρίσματος θα γίνει μεγαλύτερο. Σ
β. Η απόσταση ακινητοποίησης θα γίνει μικρότερη. Λ
γ. Η ικανότητα επιταχύνσεως θα αυξηθεί. Λ
- 26** Οδηγείτε νύκτα με φώτα διασταυρώσεως (μεσαία) σε μία επαρχιακή οδό. Σε πόση απόσταση πρέπει να μπορείτε να σταματήσετε το αργότερο:
- α. Όσο και το μήκος της δέσμης των μεσαίων φώτων. Σ
β. Όσο το διπλάσιο μήκος της δέσμης των μεσαίων φώτων. Λ
- 27** Οδηγείτε και πρέπει να σταματήσετε. Σε πόση απόσταση πρέπει να σταματήσετε το αργότερο:
- α. Στην απόσταση του πεδίου ορατότητας. Σ
β. Σε διπλάσια απόσταση αυτής του πεδίου ορατότητας. Λ

28 Τι επιμηκύνει την απόσταση πεδήσεως

α. Η οδήγηση σε ανωφέρεια. Δ

β. Η ρυμούλκηση ενός ρυμουλκούμενου που δεν έχει δικιά του φρένα. Σ

29 Ο χρόνος αντιδράσεως ποικίλλει ανάλογα με:

α. Τις εξωτερικές συνθήκες (ομίχλη κλπ.). Δ

β. Την κατάσταση του οχήματός σας. Δ

γ. Τη φυσική σας κατάσταση (κούραση, μέθη, άγχος, εκνευρισμός). Σ

30 Ο χρόνος αντιδράσεως ποικίλλει ανάλογα με:

α. Τις εξωτερικές συνθήκες (ομίχλη κλπ.). Δ

β. Την κατάσταση του οχήματός σας. Δ

γ. Την ηλικία σας. Σ

31 Πόσες φορές μεγαλύτερη θα γίνει η απόσταση πεδήσεως κάτω από τις ίδιες συνθήκες, εάν διπλασιάσετε την ταχύτητα:

α. 4 φορές μεγαλύτερη. Σ

β. 2 φορές μεγαλύτερη. Δ

γ. 6 φορές μεγαλύτερη. Δ

01



Εάν προτίθεσθε να σταματήσετε εδώ για λίγα λεπτά, έχετε το δικαίωμα να το πράξετε:

ΝΑΙ	Λ
ΟΧΙ	Σ

02



Καμία πινακίδα δεν σας απαγορεύει να σταθμεύσετε. Μπορείτε να σταθμεύσετε έτσι:

ΝΑΙ	Λ
ΟΧΙ	Σ

03



Όταν αφήνετε το όχημά σας κατά μήκος του πεζοδρομίου, όσο χρόνο χρειάζεστε για να φορτώσετε ή ξεφορτώσετε τις αποσκευές σας:

Πρόκειται για μια στάση.	Σ
Πρόκειται για στάθμευση.	Λ

04



Η στάση σε αυτό το σημείο:

Είναι αποδεκτή αν είναι σύντομη.	Λ
Δεν συνιστάται.	Λ
Είναι επικίνδυνη.	Σ

05



Αυτά τα οχήματα:

Επιτρέπεται να σταθμεύουν αλλά θα μπορούσαν να σταθμεύουν καλύτερα.	Σ
Απαγορεύεται να σταθμεύουν, γενικώς.	Λ

06



Για να σταθμεύσετε εδώ, επιλέγεται τη στάθμευση:

- | | |
|--------------|---|
| Σε στοίχο. | Σ |
| Πλάγια. | Λ |
| Σε παράταξη. | Λ |

07



Με αυτήν την πινακίδα στο πεζοδρόμιο ενός μονόδρομου, σταθμεύετε στην πλευρά του δρόμου που βρίσκεται η πινακίδα:

- | | |
|--------------------|---|
| Τους μονούς μήνες. | Λ |
| Τους ζυγούς μήνες. | Σ |

08



Μπορείτε να σταθμεύσετε κατά μήκος αυτού του πεζοδρομίου το μήνα Απρίλιο:

- | | |
|-----|---|
| ΝΑΙ | Σ |
| ΟΧΙ | Λ |

09



Εάν το όχημά σας είναι σταθμευμένο έτσι, τα φώτα θέσεως:

- | | |
|------------------------|---|
| Δεν είναι υποχρεωτικά. | Σ |
| Συνιστώνται. | Λ |
| Είναι υποχρεωτικά. | Λ |

10



Μπορείτε να σταθμεύσετε αμέσως δεξιά της πινακίδας σε παράταξη (κάθετα στο πεζοδρόμιο) και γιατί:

- | | |
|---|---|
| Όχι, διότι απαγορεύεται η στάθμευση σε απόσταση 10 m από αυτήν. | Σ |
| Ναι, διότι απαγορεύεται η στάθμευση μετά από 10 m από αυτήν. | Λ |

11



Η στάση σε αυτό το μέρος:

Είναι αποδεκτή εάν είναι σύντομη.

Λ

Δεν συνιστάται.

Λ

Είναι επικίνδυνη.

Σ

12



Η στάση σε αυτό το σημείο:

Είναι αποδεκτή εάν είναι σύντομη.

Λ

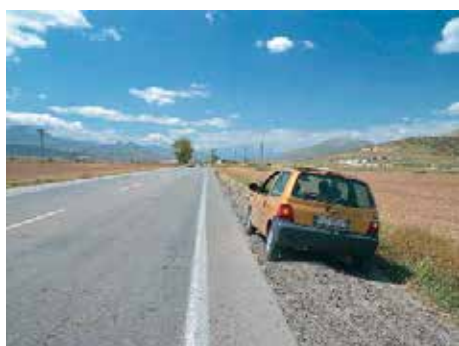
Είναι επικίνδυνη.

Σ

Δεν συνιστάται.

Λ

13



Αυτό το όχημα βρίσκεται σε στάθμευση:

Επιτρεπόμενη.

Σ

Απαγορευμένη.

Λ

14



Για να σταθμεύσετε εδώ επιλέγετε τη στάθμευση:

Σε στοίχο.

Λ

Σε παράταξη.

Σ

Υπό γωνία.

Λ

15



Το Ι.Χ. αυτοκίνητο, που έχει σταματήσει στα δεξιά του οδοστρώματος έχει παρανομήσει:

ΝΑΙ

Σ

ΟΧΙ

Λ

16



Εάν το όχημά σας έχει σταθμεύσει κατ' αυτόν τον τρόπο, τα φώτα θέσεως πρέπει να είναι αναμμένα:

Προαιρετικά.	Λ
Υποχρεωτικά.	Σ
Συνιστώνται.	Λ

17



Αυτή η πινακίδα με πληροφορεί πως η στάθμευση είναι:

Δωρεάν, χωρίς περιορισμό χρόνου.	Σ
Δωρεάν, αλλά περιορισμένου χρόνου.	Λ
Με πληρωμή για απεριόριστη διάρκεια.	Λ

18



Σε ποιο σημείο του οδοστρώματος επιτρέπεται η στάθμευση:

Μεταξύ των πινακίδων.	Λ
Εκτός του μήκους που ορίζουν οι πινακίδες.	Σ

19



Καμία πινακίδα δεν σας απαγορεύει τη στάθμευση. Μπορείτε να σταθμεύσετε έτσι:

ΝΑΙ	Λ
ΟΧΙ	Σ

20



Καμία κίτρινη γραμμή δεν υπάρχει στο πεζοδρόμιο. Το επιβατηγό αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο καλά:

ΝΑΙ	Λ
ΟΧΙ	Σ

21



Το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο καλά:

ΝΑΙ	Λ
ΟΧΙ	Σ

22



Σκοπεύετε να σταθμεύσετε στην οδό της φωτογραφίας κάποια ημέρα του Φεβρουαρίου. Ποια πλευρά του οδοστρώματος θα επιλέξετε:

Την αριστερή.	Σ
Τη δεξιά.	Λ

23



Σε ποιο σημείο μπορείτε να σταθμεύετε:

Σε απόσταση μεγαλύτερη των 12 m από τη στάση του λεωφορείου.	Σ
Σε απόσταση μεγαλύτερη των 5 m από τη στάση του λεωφορείου.	Λ
Σε οποιαδήποτε θέση εκτός μπροστά από το στέγαστρο.	Λ

24



Η απόσταση του επιβατηγού αυτοκινήτου από το σηματοδότη της φωτογραφίας είναι 15 m. Επιτρέπεται η στάθμευσή του στο σημείο στο οποίο βρίσκεται:

ΝΑΙ	Λ
ΟΧΙ	Σ

25



Σκοπεύετε να σταθμεύσετε στην οδό της φωτογραφίας κάποια ημέρα του Ιουλίου. Ποια πλευρά του οδοστρώματος θα επιλέξετε:

Την αριστερή.	Λ
Τη δεξιά.	Σ



Γιατί δεν μπορείτε να σταματήσετε στο δεξιό άκρο του οδοστρώματος:

Γιατί το οδόστρωμα είναι διπλής κατεύθυνσεως. Λ

Γιατί υπάρχει πινακίδα που απαγορεύει τη στάση και τη στάθμευση καθώς και συνεχής κίτρινη γραμμή στο άκρο του οδοστρώματος. Σ

- 27** Σε μονόδρομο, εάν το πλάτος της οδού επαρκεί, μπορείτε να σταθμεύσετε και στα αριστερά:
- α. ΝΑΙ Σ
β. ΟΧΙ Λ
- 28** Ακινητοποιείτε το όχημά σας μπροστά στο ταχυδρομείο για να αγοράσετε γραμματόσημα:
- α. Πρόκειται για μια στάση. Λ
β. Πρόκειται για στάθμευση. Σ
- 29** Μια συνεχόμενη κίτρινη γραμμή στα άκρα του πεζοδρομίου:
- α. Καθορίζει την απαγόρευση να σταθμεύετε, αλλά σας επιτρέπει να σταματήσετε μερικά λεπτά. Λ
β. Τονίζει πως απαγορεύεται να σταματάτε και να σταθμεύετε. Σ
- 30** Σε πόση απόσταση από στάση λεωφορείων επιτρέπεται να σταθμεύσετε το όχημά σας:
- α. Σε απόσταση μεγαλύτερη των 5 m. Λ
β. Σε απόσταση μεγαλύτερη των 10 m. Λ
γ. Σε απόσταση μεγαλύτερη των 12 m. Σ
- 31** Όταν σταθμεύετε το επιβατηγό αυτοκίνητό σας τη νύκτα σε δρόμο που δεν φωτίζεται αρκετά, ποια φώτα του πρέπει να αφήσετε αναμμένα:
- α. Το φως της πίσω πινακίδας του αριθμού κυκλοφορίας. Λ
β. Τα πίσω φώτα θέσεως (μικρά). Λ
γ. Τα εμπρός και πίσω φώτα θέσεως (μικρά) ή το φως σταθμεύσεως που βρίσκεται προς το μέρος της κυκλοφορίας. Σ
- 32** Σε πόση απόσταση από διασταύρωση επιτρέπεται να σταθμεύσετε το όχημά σας:
- α. Σε απόσταση 1 m τουλάχιστον από τη διάβαση πεζών. Λ
β. Σε απόσταση μεγαλύτερη των 10 m από τη νοητή προέκταση της πλησιέστερης οριογραμμής του κάθετου οδοστρώματος. Σ
γ. Σε απόσταση 15 m τουλάχιστον από το κέντρο της διασταυρώσεως. Λ
- 33** Τι κάνετε προκειμένου να σταθμεύσετε:
- α. Σταματάτε το όχημα πιέζοντας απότομα τον ποδομοχλό πεδήσεως (φρένο). Λ
β. Σβήνετε έγκαιρα τον κινητήρα και αφήνετε το όχημα να κυλήσει ελεύθερα και ομαλά. Λ
γ. Ανακόπτετε ταχύτητα, ειδοποιώντας κατάλληλα αυτούς που ακολουθούν και σταθμεύετε σύμφωνα με τους κανόνες του Κ.Ο.Κ. Σ
- 34** Σε πόση απόσταση από φωτεινό σηματοδότη επιτρέπεται να σταθμεύσετε το όχημά σας:
- α. Σε απόσταση μεγαλύτερη των 5 m. Λ
β. Σε απόσταση μεγαλύτερη των 10 m. Λ
γ. Σε απόσταση μεγαλύτερη των 20 m. Σ
- 35** Σε πόση απόσταση πριν και μετά από ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση επιτρέπεται να σταθμεύσετε το όχημά σας:
- α. Σε απόσταση μεγαλύτερη των 10 m. Λ
β. Σε απόσταση μεγαλύτερη των 15 m. Σ
γ. Σε απόσταση μεγαλύτερη των 5 m αν η διάβαση φυλάσσεται και των 20 m αν δεν φυλάσσεται. Λ
- 36** Σε ποια περίπτωση επιτρέπεται η στάθμευση αυτοκινήτου παραπλεύρως άλλου κανονικά σταθμευμένου κατά μήκος του δρόμου:
- α. Όταν ο δρόμος είναι μιας κατευθύνσεως (μονόδρομος) και έχει τρεις τουλάχιστον λωρίδες κυκλοφορίας. Λ
β. Όταν ο δρόμος δεν έχει μεγάλη κίνηση. Λ
γ. Μόνο αν το επιτρέπει ειδική σήμανση. Σ
- 37** Σε ποια απόσταση από πυροσβεστικό κρουνό επιτρέπεται να σταθμεύσετε το όχημά σας:
- α. Σε απόσταση μεγαλύτερη των 2 m. Λ
β. Σε απόσταση μεγαλύτερη των 5 m. Σ
γ. Δεν υπάρχει περιορισμός. Λ
- 38** Σε ποια θέση σε μονόδρομο επιτρέπεται η στάθμευση οχημάτων, αν δεν υπάρχει απαγορευτική πινακίδα:
- α. Μόνο στη δεξιά άκρη του δρόμου. Λ
β. Μόνο στην αριστερή άκρη του δρόμου. Λ
γ. Και στην αριστερή και στη δεξιά άκρη του δρόμου. Σ
- 39** Σε ποια περίπτωση επιτρέπεται να σταθμεύσετε το όχημά σας επάνω σε πεζοδρόμιο:
- α. Όταν το πλάτος του πεζοδρομίου είναι μεγαλύτερο των 3,5 m. Λ
β. Όταν το τμήμα του πεζοδρομίου όπου θα σταθμεύσετε βρίσκεται μπροστά στο σπίτι σας ή το κατάστημά σας. Λ
γ. Μόνο όταν ειδική σήμανση το επιτρέπει. Σ
- 40** Σε ποια από τις ακόλουθες θέσεις απαγορεύεται να σταθμεύσετε το όχημά σας:
- α. Σε απόσταση μεγαλύτερη των 20 m από φωτεινούς σηματοδότες. Λ
β. Πάνω σε καμπύλες δρόμων. Σ
γ. Σε απόσταση μεγαλύτερη των 12 m από τις στάσεις των λεωφορείων. Λ

41 Ποια υποχρέωση έχετε όταν σταθμεύετε το αυτοκίνητό σας σε δρόμο που δεν έχει πεζοδρομιά:

α. Να μη σταθμεύετε μπροστά σε εισόδους σπιτιών ή καταστημάτων. Λ

β. Να τοποθετείτε το αυτοκίνητο κατά το δυνατόν πλησιέστερα στην οικοδομική γραμμή. Λ

γ. Να αφήνετε ελεύθερο χώρο, πλάτους 1 m τουλάχιστον, για να περνούν οι πεζοί. Σ

42 Σκοπεύετε να σταθμεύσετε στα δεξιά, ακριβώς μετά από μια διασταύρωση στην οποία επιτρέπεται η κίνηση και προς τα δεξιά. Θα πρέπει να δείξετε την πρόθεσή σας για τον ελιγμό σταθμεύσεως:

α. 20 m πριν τη διασταύρωση. Λ

β. Ακριβώς πριν τη διασταύρωση. Λ

γ. Ακριβώς μόλις περάσετε το κέντρο της διασταυρώσεως. Σ

δ. Αρκετά πριν τη διασταύρωση. Λ

43 Για να ξεκινήσετε με ασφάλεια από μια θέση σταθμεύσεως, σαν τελευταία ενέργεια πάντοτε να:

α. Χρησιμοποιείτε τα φλας. Λ

β. Κοιτάζετε λοξά πάνω από τον ώμο σας. Σ

γ. Δίνετε σήμα με το χέρι. Λ

44 Θέλετε να αφήσετε το όχημά σας σταθμευμένο σε ένα δρόμο. Μπορείτε να αφήσετε τον κινητήρα αναμμένο και σε λειτουργία ώσπου να γυρίσετε:

α. Μόνο αν σταθμεύετε για λιγότερο από 5 λεπτά. Λ

β. Για να φορτίσετε μια αφόρτιστη μπαταρία. Λ

γ. Σε καμία απολύτως περίπτωση. Σ

δ. Αν ένας επιβάτης παραμένει στο όχημα. Λ

45 Σταθμεύετε το όχημά σας στην πλευρά ενός δρόμου, με το μπροστινό μέρος σε ανηφορική κλίση. Θα πρέπει να βάλετε χειρόφρενο και να επιλέξετε:

α. Πέμπτη ταχύτητα. Λ

β. Όπισθεν. Λ

γ. Νεκρά. Λ

δ. Πρώτη ταχύτητα. Σ

46 Πώς πρέπει να συμπεριφέρεσθε κατά την οπισθοπορεία με το επιβατηγό σας:

α. Να ελέγχετε το χώρο από τον αριστερό εξωτερικό καθρέπτη. Λ

β. Να ελέγχετε κοιτάζοντας πίσω, τον χώρο γύρω από το όχημα και επί πλέον, να εξασφαλίζετε από εμπρός και από τις δύο πλευρές. Σ

γ. Να θέτετε σε λειτουργία τα φώτα έκτακτης ανάγκης (αλάρμ). Λ

47 Σταθμεύετε το όχημά σας στην πλευρά ενός δρόμου, με το πίσω μέρος σε ανηφορική κλίση. Θα πρέπει να βάλετε χειρόφρενο και να επιλέξετε:

α. Πέμπτη ταχύτητα. Λ

β. Όπισθεν. Σ

γ. Νεκρά. Λ

δ. Πρώτη ταχύτητα. Λ

48 Ποιος οδηγός θεωρείται ότι σταθμεύει:

α. Εκείνος που εμπρός από κλειστά κινητά φράγματα σιδηροδρομικών γραμμών περιμένει περισσότερο από τρία λεπτά. Λ

β. Εκείνος που κάνει στάση για αποβίβαση επιβατών. Λ

γ. Εκείνος που εγκαταλείπει το όχημά του. Σ

49 Επιθυμείτε να εισέλθετε στην κυκλοφορία, εξερχόμενος από μία σειρά σταθμευμένων οχημάτων στην άκρη του οδοστρώματος. Πίσω σας σταθμεύει ένα φορτηγό. Πώς κρίνετε αυτήν την κατάσταση:

α. Ακίνδυνη, διότι στο ξεκίνημα βρίσκεστε υπό την προστασία του φορτηγού που είναι σταθμευμένο πίσω σας. Λ

β. Επικίνδυνη, διότι, εξ αιτίας της περιορισμένης ορατότητας είναι δυνατόν, τα οχήματα που κινούνται προς την ίδια κατεύθυνση, να μην αναγνωρίσουν εγκαίρως τα φλας του οχήματός Σ

50 Σε ένα παρκόμετρο υπάρχει ακόμη χρόνος για στάθμευση που περισσεύει από το αυτοκίνητο που στάθμευσε ενωρίτερα. Πώς συμπεριφέρεσθε εάν θέλετε να σταθμεύσετε εκεί:

α. Δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιήσετε τον υπόλοιπο χρόνο. Λ

β. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον υπόλοιπο χρόνο, χωρίς να επέμβετε εκ νέου στο ρολόι. Σ

51 Σε ένα δρόμο διπλής κατευθύνσεως δεν απαγορεύεται η στάθμευση δεξιά και αριστερά αυτού, παράλληλα προς τον άξονα του δρόμου. Πού επιτρέπεται να σταθμεύσετε:

α. Δεξιά και αριστερά της πορείας σας. Λ

β. Μόνο δεξιά της πορείας σας. Σ

52 Ποια είναι η ελάχιστη απόσταση που πρέπει να αφήσετε όταν σταθμεύετε ή σταματάτε εμπρός από διάβαση πεζών:

α. 1 m. Λ

β. 5 m. Σ

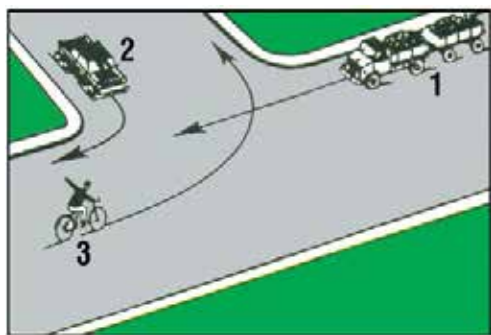
γ. 12 m. Λ

53 Σε ποιες περιπτώσεις συνιστάται να ανάψετε τη νύκτα τα φώτα θέσεως:

α. Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο εκτός κατοικημένης περιοχής. Σ

β. Όταν οδηγείτε σε δρόμους με συνεχή και διακεκομμένο φωτισμό. Λ

01



Με ποια σειρά πρέπει να περάσουν τη διασταύρωση τα οχήματα:

- | | |
|--------|---|
| 2-1-3. | Σ |
| 1-2-3. | Λ |
| 3-2-1. | Λ |

02



Σε αυτήν την περίπτωση:

- | | |
|---|---|
| Μπορείτε να αρχίσετε το προσπέρασμα. | Σ |
| Πρέπει να περιμένετε για να προσπεράσετε μετά την στροφή. | Λ |

03



Σε αυτήν την κατάσταση, εάν η οπισθοδρόμηση είναι απαραίτητη:

- | | |
|-------------------------|---|
| Το επιβατηγό υποχωρεί. | Σ |
| Το βαρύ όχημα υποχωρεί. | Λ |

04



Το όχημα που προηγείται του δικού σας κινείται με ταχύτητα 70 Km/h και το δικό σας με 90 km/h. Για να προσπεράσετε:

- | | |
|---|---|
| Είναι προτιμότερο να μη μεταβάλετε τη σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων σας. | Λ |
| Επειδή η απόσταση από το μπροστινό σας αυτοκίνητο είναι μικρή, μπορείτε να «κατεβάσετε» τη σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων σας για να προσπεράσετε γρηγορότερα. | Σ |

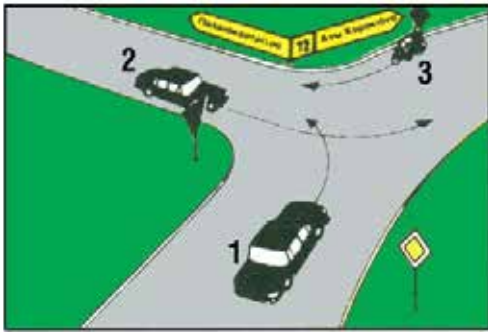
05



Σε αυτήν την κατάσταση, εάν μια οπισθοδρόμηση είναι απαραίτητη:

- | | |
|---|---|
| Το φορτηγό υποχωρεί. | Σ |
| Το αυτοκίνητο που ρυμουλκεί το τροχόσπιτο υποχωρεί. | Λ |

06



Ποιος από τους οδηγούς των οχημάτων πρέπει να χρησιμοποιήσει τους δείκτες κατευθύνσεως (φλας) του οχήματός του:

- Μόνο ο οδηγός του οχήματος 1. Λ
 Οι οδηγοί των οχημάτων 1 και 2. Λ
 Οι οδηγοί και των τριών οχημάτων. Σ

07



Το λεωφορείο είναι ακινητοποιημένο στη στάση. Εσείς, επειδή η αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας είναι ελεύθερη, αποφασίζετε να το προσπεράσετε. Τι πρέπει να προσέξετε κατά τη διάρκεια του προσπεράσματος:

- Μήπως πεζοί, περνώντας μπροστά από το λεωφορείο, διασχίζουν απρόσεκτα το οδόστρωμα. Λ
 Μήπως το λεωφορείο ξεκινήσει. Λ
 Και τα δύο παραπάνω ενδεχόμενα. Σ

08



Το αυτοκίνητό σας έχει καλή επιτάχυνση αλλά σε λίγα μέτρα διακρίνετε συνεχή γραμμή μεταξύ των ρευμάτων κυκλοφορίας:

- Μπορείτε να προσπεράσετε. Λ
 Δεν πρέπει να προσπεράσετε. Σ

09



Σε αυτήν την περίπτωση θα έπρεπε να παραχωρήσετε την προτεραιότητα σε ένα όχημα που έρχεται απέναντί σας:

- ΝΑΙ Λ
 ΟΧΙ Σ

10



Ένα όχημα φθάνει από απέναντι. Πρέπει να επιβραδύνει για να σας αφήσει να προσπεράσετε:

- ΝΑΙ Λ
 ΟΧΙ Σ

11



Τελειώνετε το προσπέρασμά σας. Για να επανέλθετε στη δεξιά λωρίδα:

Αφήνετε να περάσουν 5 δευτερόλεπτα.

Λ

Περιμένετε να δείτε το όχημα που προσπεράσατε στον καθρέπτη.

Σ

12



Το όχημα 1 έχει ανάψει αριστερό φλας για να στρίψει. Το όχημα 2 μόλις προσπέρασε από τα δεξιά:

Είχε το δικαίωμα να το κάνει.

Σ

Διέπραξε αδίκημα.

Λ

13



Η ορατότητα είναι άριστη:

Μπορείτε να ακολουθήσετε το όχημα μπροστά σας που προσπερνά.

Λ

Δεν πρέπει να ακολουθήσετε το όχημα που προσπερνά.

Σ

14



Αυτό το αυτοκίνητο τελειώνει το προσπέρασμα του οχήματός σας:

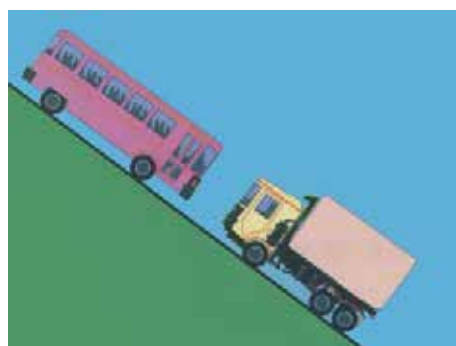
Διατηρείτε την ταχύτητά σας, γιατί το προσπέρασμά του ήταν αντικανονικό.

Λ

Επιβραδύνετε ελαφρώς για να αποφύγετε να τον κάνετε να διατρέξει κίνδυνο.

Σ

15



Σε αυτήν την περίπτωση, εάν μια οπισθοδρόμηση είναι απαραίτητη:

Το λεωφορείο υποχωρεί.

Λ

Το φορτηγό υποχωρεί.

Σ

16



Σε αυτόν το δρόμο:

Μπορείτε να ακολουθήσετε το λεωφορείο που προσπερνά. Λ
 Περιμένετε να ολοκληρώσει το λεωφορείο το προσπερασμά του για να προσπεράσετε. Σ

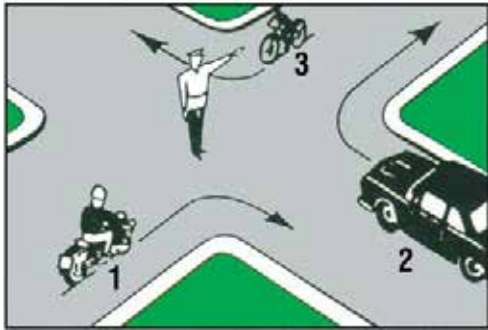
17



Σε αυτή την περίπτωση, μπορείτε να προσπεράσετε:

ΝΑΙ Σ
 ΟΧΙ Λ

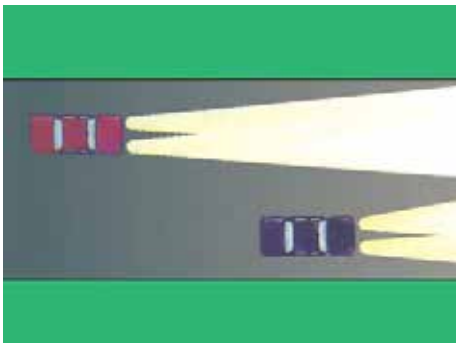
18



Ποια οχήματα επιτρέπεται να συνεχίσουν την πορεία τους:

Τα οχήματα 1 και 2. Λ
 Τα οχήματα 2 και 3. Λ
 Τα οχήματα 3 και 1. Σ

19



Το κόκκινο αυτοκίνητο προσπερνά:

Ο οδηγός του άναψε πολύ νωρίς τα φώτα πορείας. Σ
 Ο οδηγός του σωστά άναψε τα φώτα πορείας. Λ

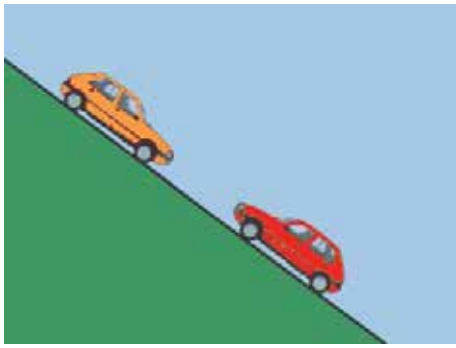
20



Σε αυτήν την περίπτωση:

Είναι πιο συνετό να μην προσπεράσετε. Λ
 Μπορείτε να προσπεράσετε. Λ
 Δεν πρέπει να προσπεράσετε. Σ

21



Εάν είναι απαραίτητο, το ανερχόμενο αυτοκίνητο πρέπει να σταματήσει και να υποχωρήσει ώστε να παραχωρήσει την προτεραιότητα στο κατερχόμενο αυτοκίνητο:

ΝΑΙ	Λ
ΟΧΙ	Σ

22



Το όχημα 2 έχει σταματήσει δεξιά και το όχημα 1 περιμένει να ελευθερωθεί το αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας για να στρίψει αριστερά. Πώς συμπεριφέρεσθε σε αυτήν την κατάσταση:

Θα προσπεράσετε το όχημα 2 με προσοχή, θα ειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς ότι θα αλλάξετε λωρίδα κυκλοφορίας προς τα δεξιά και θα προσπεράσετε το όχημα 1 από δεξιά.

Σ

Θα προσπεράσετε το όχημα 2 και θα σταματήσετε πίσω από το όχημα 1 μέχρι να στρίψει αριστερά και μετά θα συνεχίσετε την πορεία σας.

Λ

23



Σε αυτήν την κατάσταση, εάν είναι απαραίτητη η οπισθοδρόμηση:

Το κατερχόμενο αυτοκίνητο υποχωρεί.

Σ

Το ανερχόμενο αυτοκίνητο υποχωρεί.

Λ

24 Για να περάσετε δίπλα από έναν πεζό, οφείλετε να αφήσετε ένα πλευρικό διάστημα το λιγότερο:

α. 0,50 m.	Λ
β. 1 m.	Σ
γ. 1,5 m.	Λ

25 Ένα αυτοκίνητο που σας ακολουθεί ετοιμάζεται να σας προσπεράσει ενώ στο οδόστρωμα υπάρχουν βέλη συμπτώξεως στο ρεύμα κυκλοφορίας σας:

α. Επιταχύνετε ελαφρώς για να εμποδίσετε αυτόν τον επικίνδυνο ελιγμό.	Λ
β. Διατηρείτε σταθερή ταχύτητα και στην ανάγκη επιβραδύνετε.	Σ

26 Οδηγείτε πίσω από ένα φορτηγό. Για να αποφασίσετε αν θα ξεκινήσετε τη διαδικασία του προσπεράσματος πρέπει:

α. Εάν είναι απαραίτητο να μετακινηθείτε λίγο προς τον άξονα του οδοστρώματος.	Σ
β. Πλησιάζετε το πίσω τμήμα του για να έχετε καλύτερη ορατότητα.	Λ

27 Αν η διέλευση αντιθέτως κινουμένων οχημάτων σε οδό με κλίση είναι δύσκολη, το όχημα που, κατά κανόνα, πρέπει να σταματήσει πρώτο είναι αυτό που κατεβαίνει:

α. ΝΑΙ	Σ
β. ΟΧΙ	Λ

28 Για να προσπεράσετε ένα ζώο ή έναν ιππέα, οφείλετε να τηρήσετε μία ελάχιστη πλευρική απόσταση:

α. 1 m.	Σ
β. 0,5 m.	Λ
γ. Άνω των 1,5 m.	Λ

29 Σε ποια από τις ακόλουθες περιπτώσεις απαγορεύεται το προσπέρασμα:

α. Σε μονόδρομους.	Λ
β. Όταν το προπορευόμενο όχημα πρόκειται να στρίψει δεξιά.	Λ
γ. Όταν το προπορευόμενο όχημα σταματάει, για να διευκολύνει διάβαση πεζών.	Σ

30 Κατά το προσπέρασμα οχήματος από τα αναφερόμενα παρακάτω, από ποιο θα αφήσετε μεγαλύτερη απόσταση για λόγους ασφάλειας:

α. Από το φορτηγό.	Λ
β. Από το επιβατηγό.	Λ
γ. Από το ποδήλατο.	Σ

31 Ποια υποχρέωση έχετε όταν αντιληφθείτε ότι ο οδηγός του οχήματος που ακολουθεί έχει πρόθεση να σας προσπεράσει:

α. Να συνεχίσετε τη πορεία σας στο μέρος του οδοστρώματος που κινείσθε, έστω κι αν υπάρχει ευχέρεια να μετακινηθείτε προς το δεξιό άκρο του οδοστρώματος.	Λ
β. Να αυξήσετε την ταχύτητα του οχήματός σας.	Λ
γ. Να φέρετε το όχημά σας όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο δεξιό άκρο του οδοστρώματος και αν χρειαστεί να μειώσετε την ταχύτητά σας για να γίνει το προσπέρασμα με ασφάλεια.	Σ

32 Τι πρέπει να κάνετε αν, τη στιγμή που αρχίζετε να προσπερνάτε προπορευόμενο όχημα, αυτό αναπτύσσει μεγαλύτερη ταχύτητα:

α. Να αναπτύξετε και εσείς ταχύτητα, ώστε να μπορέσετε να το προσπεράσετε.	Λ
β. Να ελαττώσετε την ταχύτητα του οχήματός σας και να το επαναφέρετε πίσω από το προπορευόμενο.	Σ
γ. Να ειδοποιήσετε με την κόρνα τον οδηγό του προπορευόμενου οχήματος για την πρόθεσή σας ώστε να μειώσει την ταχύτητά του.	Λ

33 Τι πρέπει να κάνετε για να περάσετε μια ισόπεδη αφύλακτη σιδηροδρομική διάβαση:

α. Να σταματήσετε το όχημα πριν από τη διάβαση και να περάσετε αφού βεβαιωθείτε ότι δεν πλησιάζει σιδηροδρομικός συρμός.	Σ
β. Να αναπτύξετε ταχύτητα και να περάσετε όσο το δυνατόν ταχύτερα.	Λ
γ. Να περάσετε αφού προηγουμένως σταματήσετε σε απόσταση τουλάχιστον 10 m από τη σιδηροδρομική γραμμή.	Λ

34 Σε ποια περίπτωση επιτρέπεται το προσπέρασμα από δεξιά:

α. Όταν ο προπορευόμενος έχει δώσει σήμα ότι σκοπεύει να στρίψει αριστερά και έχει μετακινήσει το όχημά του προς αυτήν την πλευρά.	Σ
β. Όταν ο προπορευόμενος δεν έχει αφήσει ελεύθερη την αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας του οδοστρώματος.	Λ
γ. Σε καμιά περίπτωση.	Λ

35 Ποιος κίνδυνος υπάρχει κατά το προσπέρασμα ακόμα και σε οδόστρωμα που είναι ευθύ και παρέχει ορατότητα:

α. Η ταχύτητα ενός αντιθέτως ερχόμενου οχήματος να εκτιμηθεί ως μικρή.	Σ
β. Η ταχύτητα ενός αντιθέτως ερχόμενου οχήματος να εκτιμηθεί ως πολύ υψηλή.	Λ

- 36** Σε ποια από τις ακόλουθες περιπτώσεις απαγορεύεται το προσπεράσμα:
- α. Αμέσως πριν ή επάνω σε ισόπεδη αφύλακτη σιδηροδρομική διάβαση χωρίς κινητά φράγματα, εκτός αν η κυκλοφορία ρυθμίζεται από φωτεινούς σηματοδότες. Σ
- β. Όταν το προπορευόμενο όχημα πρόκειται να στρίψει δεξιά. Λ
- γ. Σε οδούς διπλής κατεύθυνσης με μία λωρίδα κυκλοφορίας για κάθε κατεύθυνση. Λ

- 37** Κάποιος σας προσπερνά και παρατηρείτε να δημιουργούνται συνθήκες προκλήσεως τροχαίου ατυχήματος με τα οχήματα του αντίθετου ρεύματος. Θα πρέπει να:
- α. Μειώσετε ταχύτητα, έτσι ώστε το όχημα που σας προσπερνά να εισέλθει μπροστά από εσάς. Σ
- β. Αυξήσετε ταχύτητα έτσι ώστε το όχημα που σας προσπερνά να κινηθεί πίσω σας. Λ
- γ. Αυξήσετε ταχύτητα και να κορνάρετε για να προειδοποιήσετε όλους τους οδηγούς. Λ

- 38** Σε ποια περίπτωση επιτρέπεται να προσπεράσετε προπορευόμενο όχημα, που προσπερνά άλλο όχημα:
- α. Μόνο σε μονόδρομους. Λ
- β. Όταν ο δρόμος έχει τρεις τουλάχιστον λωρίδες κυκλοφορίας για κάθε κατεύθυνση. Λ
- γ. Σε καμιά περίπτωση. Σ

- 39** Βρίσκεσθε σε δρόμο με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση. Επιθυμείτε να προσπεράσετε αλλά διαπιστώνετε μέσω των καθρεπτών ότι ένα αυτοκίνητο πίσω σας έχει αλλάξει λωρίδα κυκλοφορίας για να σας προσπεράσει. Θα πρέπει να:
- α. Ακουμπήσετε το ποδόφρενο για να δείξετε τα φώτα των φρένων σας. Λ
- β. Μην ξεκινήσετε τη διαδικασία προσπεράσματος ή να μην αλλάξετε θέση, μέχρι το πίσω αυτοκίνητο να σας έχει προσπεράσει. Σ
- γ. Ανάψτε αριστερό φλας και αλλάξτε λωρίδα όσο γρηγορότερα γίνεται και να προσπεράσετε. Λ
- δ. Ανάψτε φλας για να δείξετε στον οδηγό πίσω Λ

- 40** Κανονικά, επιτρέπεται να προσπερνάτε μόνο από αριστερά. Σε ποια από τις παρακάτω καταστάσεις μπορείτε να προσπεράσετε από τα δεξιά:
- α. Σε στοίχους (σειρές) αργά κινούμενων αυτοκινήτων, όταν η κίνηση στη λωρίδα από τα αριστερά σας είναι αργή. Σ
- β. Σε ένα δρόμο δύο λωρίδων ανά κατεύθυνση. Λ

- 41** Σε έναν ανήφορο θέλετε να προσπεράσετε έναν ποδηλάτη. Πώς πρέπει να συμπεριφερθείτε:
- α. Θα περάσετε κατά το δυνατόν κοντά από τον ποδηλάτη, για να μην εισέλθετε στη λωρίδα της αντίθετης κυκλοφορίας. Λ
- β. Θα κρατήσετε μεγαλύτερες πλευρικές αποστάσεις, διότι ο ποδηλάτης είναι δυνατόν να αρχίσει να ταλαντεύεται. Σ

- 42** Ως σωστός οδηγός ενός αργά κινούμενου οχήματος, για να διευκολύνετε την ομαλή κυκλοφορία θα πρέπει να αφήσετε να σας προσπεράσουν τα ταχύτερα οχήματα που έχουν σχηματίσει ουρά πίσω σας. Πώς μπορεί αυτό να πραγματοποιηθεί:
- α. Με το να οδηγήσετε το όχημά σας σε ένα χώρο που μπορείτε να σταθμεύσετε προσωρινά. Σ
- β. Με το να προειδοποιείτε την αντίθετη κυκλοφορία αναβουβήνοντας τα φώτα. Λ

- 43** Οδηγείτε με το επιβατηγό σας αυτοκίνητο σε ένα δρόμο με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και θέλετε να προσπεράσετε ένα άλλο όχημα. Πού πρέπει να έχει τελειώσει το αργότερο το προσπεράσμα:
- α. Μέχρι το μέσον της επικείμενης στροφής. Λ
- β. Πριν από την έναρξη της συνεχούς διαχωριστικής γραμμής. Σ
- γ. Πριν από πινακίδα σημάσεως που σημαίνει αύξηση του ορίου ταχύτητας. Λ

- 44** Τι πρέπει να προσέχετε κατά τη διαδικασία του προσπεράσματος σχετικά με την πλευρική απόσταση:
- α. Να κρατάτε αρκετή πλευρική απόσταση από τους άλλους χρήστες της οδού, ιδιαίτερα τους πεζούς και τους δικυκλιστές. Σ
- β. Η πλευρική απόσταση από τα δίκυκλα οχήματα να είναι μικρότερη από ό,τι στα αυτοκίνητα. Λ

- 45** Πώς πρέπει να συμπεριφερθείτε όταν θέλετε να τελειώσετε τη διαδικασία του προσπεράσματος:
- α. Χωρίς να ενοχλήσετε εκείνον που προσπεράσατε, να επανέλθετε στη δεξιά πλευρά του δρόμου κατά το δυνατόν πιο γρήγορα. Σ
- β. Να κορνάρετε καθώς προσπερνάτε και να πάτε αμέσως μπροστά από το όχημα που προσπεράσατε. Λ

- 46** Πίσω από ένα φορτηγό έχει σχηματιστεί μία φάλαγγα από επιβατηγά αυτοκίνητα. Ποιο επιβατηγό θα έπρεπε να προσπεράσει πρώτο :
- α. Το πρώτο επιβατηγό της φάλαγγας. Σ
- β. Το τελευταίο επιβατηγό της φάλαγγας. Λ

- 47 Σε έναν επαρχιακό δρόμο επιθυμείτε να προσπεράσετε έναν ποδηλάτη, όμως εξ αιτίας της κυκλοφοριακής κατάστασης μπορείτε να κρατήσετε μία πλευρική απόσταση 50 cm. Επιτρέπεται να προσπεράσετε:
- α. Ναι, όταν προηγουμένως έχετε δώσει προειδοποιητικό σήμα. Λ
- β. Όχι, διότι ο ποδηλάτης θα μπορούσε ξαφνικά να ταλαντευτεί. Σ
- γ. Ναι, εφόσον δεν τρέχετε περισσότερο από 50 km/h. Λ

- 48 Οδηγείτε σε έναν αυτοκινητόδρομο με δύο λωρίδες κυκλοφορίας και πλησιάζετε από την αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας ένα όχημα, το οποίο μόλις έχει αρχίσει να προσπερνά ένα άλλο όχημα. Πώς πρέπει να συμπεριφερθείτε:
- α. Να κρατήσετε επαρκή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα και να το αφήσετε να προσπεράσει. Σ
- β. Να θέσετε σε λειτουργία τα ηχητικά και φωτεινά σήματα (κόρνα-φλας) προκειμένου το προπορευόμενο όχημα να διακόψει το προσπέρασμα. Λ

- 49 Σε ποιες περιπτώσεις μπορεί δυνατός πλευρικός άνεμος να γίνει ιδιαίτερα επικίνδυνος:
- α. Κατά το προσπέρασμα συρμών. Σ
- β. Κατά το πέρασμα μέσα από σήραγγα. Λ
- γ. Κατά τη διέλευση από πυκνό δάσος. Λ

- 50 Μπορεί να είναι επικίνδυνο να προσπεράσετε ένα συνδυασμό οχημάτων (συρμό), προ μιας διασταυρώσεως και γιατί:
- α. Ναι, διότι ο συρμός μπορεί να καλύψει την ορατότητα των πινακίδων σημάσεως που ρυθμίζουν την προτεραιότητα. Σ
- β. Όχι, διότι οι πινακίδες σημάσεως που ρυθμίζουν την προτεραιότητα πρέπει να είναι εγκατεστημένες και από την αριστερή πλευρά του δρόμου. Λ

- 51 Ποιο σφάλμα συμπεριφοράς οδηγεί, κατά το προσπέρασμα σε οδό ταχείας κυκλοφορίας χωρίς διαχωριστική νηίδα, σε σοβαρά ατυχήματα:
- α. Η οδήγηση σε μικρή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Λ
- β. Υποτίμηση της ταχύτητας των προπορευομένων οχημάτων και των αντιθέτως ερχομένων οχημάτων. Σ

- 52 Πότε επιτρέπεται να ξεκινήσετε το προσπέρασμα:
- α. Όταν δεν δημιουργείται κίνδυνος για την αντίθετη και την ακολουθούσα κυκλοφορία. Σ
- β. Όταν δεν δημιουργείται κίνδυνος για την ακολουθούσα κυκλοφορία. Λ
- γ. Όταν δεν δημιουργείται κίνδυνος για την αντίθετη κυκλοφορία. Λ

01



Αυτή η πινακίδα τονίζει μια σειρά στροφών από τις οποίες η πρώτη είναι προς τα αριστερά:

ΝΑΙ Λ

ΟΧΙ Σ

02



Αυτή η πινακίδα τονίζει αλλεπάλληλες στροφές για απόσταση 200 m:

ΝΑΙ Λ

ΟΧΙ Σ

03



Πώς πρέπει να ενεργήσετε βλέποντας τις πινακίδες της φωτογραφίας και γιατί:

Πρέπει να κινηθείτε προς τα αριστερά, επειδή οι πινακίδες δηλώνουν ότι είναι υποχρεωτική η πορεία προς τα αριστερά.

Λ

Πρέπει να εντείνετε την προσοχή σας ανακόπτοντας την ταχύτητα του οχήματός σας αν είναι ανάγκη, επειδή οι πινακίδες προειδοποιούν για επικίνδυνη καμπύλη προς τα αριστερά.

Σ

04



Γιατί εδώ πρέπει να οδηγείτε με ιδιαίτερη προσοχή:

Γιατί η ορατότητα εμποδίζεται από τη στροφή και το οδόστρωμα είναι βρεγμένο.

Σ

Γιατί μετά τη δεξιά στροφή μπορεί να υπάρχει επικίνδυνη αριστερή στροφή.

Λ

05



Ποια είναι η προειδοποίηση των πινακίδων της φωτογραφίας:

Μπροστά σας υπάρχουν δύο επικίνδυνες αντίρροπες ή διαδοχικές συνεχείς στροφές, η πρώτη αριστερά και η ταχύτητά σας πρέπει να περιορισθεί σε 40 km/h.

Σ

Επειδή θα συναντήσετε διακλάδωση με λοξή οδό αριστερά, πρέπει η ταχύτητά σας να περιορισθεί σε 40 km/h.

Λ

- 06 Πλησιάζετε σε μια αριστερή καμπύλη του δρόμου. Θα πρέπει να κινηθείτε αρκετά:**
- α. Αριστερά για να αποφύγετε τα χαλίκια. Λ
 - β. Αριστερά για να μειώσετε την απότομη κλίση της καμπύλης. Λ
 - γ. Δεξιά για να μπορείτε να πάρετε τη στροφή πιο γρήγορα. Λ
 - δ. Δεξιά για να έχετε καλύτερη ορατότητα στο βάθος της καμπύλης. Σ

- 07 Η φυγόκεντρη δύναμη:**
- α. Ωθεί το όχημά σας προς το εσωτερικό της στροφής. Λ
 - β. Ωθεί το όχημά σας προς το εξωτερικό της στροφής. Σ
 - γ. Μπορεί, μερικές φορές, να γίνει αισθητή στη δεξιά πλευρά του οχήματος. Λ

- 08 Από τι επηρεάζεται το μέγεθος της φυγόκεντρου δυνάμεως επάνω στη στροφή:**
- α. Από τον αέρα που δημιουργείται κατά την πορεία του οχήματος. Λ
 - β. Από την ταχύτητα. Σ

- 09 Όταν οδηγείτε σε στροφή η ελάχιστη ταχύτητα του οχήματός σας θα πρέπει να είναι όταν:**
- α. Εισέρχεστε στη στροφή. Σ
 - β. Εξέρχεσθε από τη στροφή. Λ

- 10 Στις στροφές, εάν το αυτοκίνητό σας είναι υπερφορτωμένο:**
- α. Αυξάνεται ο κίνδυνος εκτροπής. Σ
 - β. Μειώνεται ο κίνδυνος εκτροπής. Λ

- 11 Πώς συμπεριφέρεσθε σε κλειστές στροφές:**
- α. Ελαττώνετε την ταχύτητα προ της στροφής και επιταχύνετε μόνο όταν, μετά τη στροφή, βγείτε πάλι στην ευθεία. Σ
 - β. Ελαττώνετε την ταχύτητα μόνο όταν βρικόχεσθε στην κορυφή της καμπύλης. Λ

- 12 Τι μπορεί να οδηγήσει σε ιδιαίτερα επικίνδυνες καταστάσεις κατά την κίνηση σε στροφή:**
- α. Η σταθερή ταχύτητα μέσα στη στροφή. Λ
 - β. Η αλλαγή λωρίδας μέσα στη στροφή. Σ

- 13 Ποια θέση κατά κανόνα δείχνει ένα επιβατηγό που έχει την κίνηση πίσω, όταν στη στροφή πατάτε δυνατά το γκάζι:**
- α. Τείνει το οπίσθιο μέρος να βγει έτσι από τη στροφή. Σ
 - β. Ακολουθεί τη στροφή του τιμονιού χωρίς παρέκκλιση. Λ
 - γ. Τείνει το εμπρόσθιο μέρος να βγει έξω (από τη στροφή). Λ

- 14 Σε τι πρέπει να υπολογίζει ο οδηγός ενός οχήματος που ακολουθεί ένα βαρύ όχημα το οποίο θέλει να στρίψει δεξιά σε ένα δρόμο:**
- α. Το βαρύ όχημα πριν στρίψει θα μετακινηθεί στο αριστερό μέρος του δρόμου. Σ
 - β. Το βαρύ όχημα θα πάρει θέση στο δεξιό άκρο του δρόμου. Λ

- 15 Κάθε φορά που η ταχύτητα διπλασιάζεται η φυγόκεντρη δύναμη πολλαπλασιάζεται:**
- α. Επί δύο. Λ
 - β. Επί τρία. Λ
 - γ. Επί τέσσερα. Σ

- 16 Κινείσθε γρήγορα με το επιβατηγό σας σε μία στροφή. Τι μπορεί να συμβεί εάν ξαφνικά φρενάρετε δυνατά:**
- α. Το επιβατηγό παραμένει ασφαλές στην πορεία του. Λ
 - β. Το επιβατηγό μπορεί να εκτραπεί από το δρόμο. Σ

- 17 Αλλάζετε σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων μέσα σε στροφή:**
- α. Είναι σωστός χειρισμός. Λ
 - β. Είναι λανθασμένος χειρισμός. Σ

- 18 Οδηγείτε το επιβατηγό σας που σύρει ρυμουλκούμενο σε ένα βρεγμένο επαρχιακό δρόμο με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και πλησιάζετε μία κλειστή αριστερή στροφή που έχει ορατότητα. Πώς πρέπει να ρυθμίσετε την οδήγησή σας:**
- α. Να ελαττώσετε την ταχύτητα προ της στροφής, εξ αιτίας του κινδύνου εκτροπής του ρυμουλκούμενου. Σ
 - β. Διατηρείτε την ταχύτητα, οδηγείτε τελείως δεξιά και φρενάρετε, μόνον όταν φθάσετε στην κορυφή της στροφής. Λ

07



Καθώς το φορτηγό εισέρχεται στο κύριο ρεύμα κυκλοφορίας από λωρίδα επιταχύνσεως, τι μπορεί να κάνει ο οδηγός ενός επιβατηγού αυτοκινήτου που κινείται στη δεξιά λωρίδα, για να συμβάλει στην ασφάλεια της κυκλοφορίας:

Μπορεί να αλλάξει λωρίδα ή να επιβραδύνει για να διευκολύνει το φορτηγό να εισέλθει στο κύριο ρεύμα κυκλοφορίας.

Σ

Να κινείται με την ίδια ταχύτητα παράλληλα και κοντά στο φορτηγό.

Λ

08



Μπορείτε να πραγματοποιήσετε προσπέρασμα κοντά σε μια διάβαση πεζών:

Εάν δεν υπάρχει κάποιος πεζός που να τη διασχίζει και εάν οι φωτεινοί σηματοδότες σας το επιτρέπουν.

Σ

Μόνο εάν πρόκειται να προσπεράσετε ένα δίκυκλο.

Λ

09



Χρησιμοποιείτε τα φώτα έκτακτης ανάγκης (αλάρι) όταν:

Το όχημά σας έχει πάθει βλάβη στο οδόστρωμα ή αναγκάζεστε να το επιβραδύνετε απότομα λόγω έκτακτης ανάγκης. Σταθμεύετε.

Σ

Λ

10



Οι φωτεινές προειδοποιήσεις:

Απαγορεύονται στην πόλη.

Λ

Μπορούν να αντικαταστήσουν την ηχητική προειδοποίηση.

Σ

11



Είστε σταματημένος σε κάποιο κόκκινο φανάρι, μπροστά από διάβαση πεζών. Το πράσινο φανάρι της διαβάσεως πεζών γίνεται κόκκινο. Τι κάνετε:

Ετοιμάζεστε να ξεκινήσετε αφού ανάψει πράσινο για εσάς και επιβεβαιωθείτε πως δεν υπάρχουν πεζοί που να διασχίζουν ακόμη το δρόμο.

Σ

Ξεκινάτε αμέσως μόλις ανάψει το πράσινο φανάρι για εσάς.

Λ

12



Αφήνετε να διασχίσουν οι πεζοί το δρόμο:

Ναι, γιατί είναι υποχρεωτικό από τον Κ.Ο.Κ. και γιατί είναι ευάλωτοι.

Σ

Όχι, γιατί μπορείτε να ελιχθείτε γύρω τους.

Λ

13



Το λεωφορείο έχει σταματήσει για να αποβιβαθούν επιβάτες. Γιατί εσείς και ο οδηγός του δικύκλου που κινείται στη μεσαία λωρίδα κυκλοφορίας πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί:

Γιατί, μπορεί πεζοί να διασχίσουν απρόσεκτα το οδόστρωμα περνώντας μπροστά από το λεωφορείο.

Σ

Γιατί, απαγορεύεται να προσπερνάτε αστικό λεωφορείο στη στάση.

Λ

14



Τι πρέπει να κάνετε σε αυτήν την περίπτωση:

Να συνεχίσετε την πορεία σας.

Λ

Να σταματήσετε πριν τη διάβαση πεζών για να περάσει ο πεζός.

Σ

15



Στο σηματοδότη της φωτογραφίας, έχει ανάψει πράσινο σταθερό φως και κίτρινα φώτα με μορφή βέλους που αναβοσβήνουν. Εσείς σκοπεύετε να προχωρήσετε ευθεία. Πώς θα συνεχίσετε την πορεία σας:

Θα προχωρήσετε με ιδιαίτερη προσοχή παραχωρώντας προτεραιότητα στους πεζούς και στα οχήματα που κινούνται ακόμη στη διασταύρωση από την προηγούμενη σηματοδότηση.

Σ

Θα σταματήσετε στη διασταύρωση επειδή υπάρχει η πινακίδα STOP.

Λ

16



Τι πρέπει να προσέξετε εδώ:

Ότι υπάρχει κίνδυνος λόγω συχνής κινήσεως παιδιών.

Σ

Ότι υπάρχει κίνδυνος λόγω διαβάσεως πεζών.

Λ

17



Κινείσθε στη μεσαία λωρίδα κυκλοφορίας της οδού. Τι πρέπει να προσέξετε ιδιαίτερα και πώς πρέπει να ενεργήσετε στην περίπτωση αυτή:

Πρέπει να προσέξετε τους πεζούς και να συνεχίσετε με αμείωτη ταχύτητα την πορεία σας.

Λ

Πρέπει να προσέξετε το επιβατηγό αυτοκίνητο που μετακινείται από την αριστερή προς τη μεσαία λωρίδα κυκλοφορίας και εάν χρειασθεί να ανακόψετε την ταχύτητά σας.

Σ

18



Στο δρόμο που κινείσθε βλέπετε τον εθελοντή σχολικό τροχονόμο να είναι σε αυτήν τη θέση. Τι θα κάνετε:

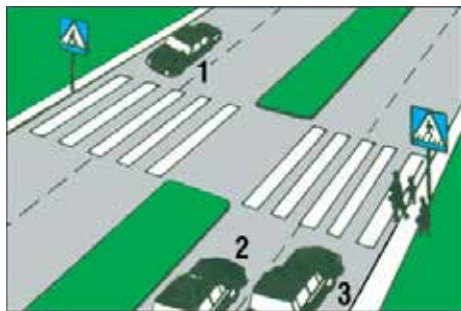
Θα κορνάρετε για να φύγει από το οδόστρωμα και να περάσετε.

Λ

Θα σταματήσετε πριν τις γραμμές της διαβάσεως πεζών και θα περιμένετε μέχρι να περάσουν οι μαθητές και ο σχολικός τροχονόμος να δώσει σήμα να περάσετε.

Σ

19



Ποια οχήματα πρέπει να σταματήσουν για να περάσουν με ασφάλεια οι πεζοί:

Τα οχήματα 1 και 3.

Λ

Τα οχήματα 2 και 3.

Σ

Τα οχήματα 1, 2 και 3.

Λ

- 20** Καθώς ετοιμάζεστε να προσπεράσετε διακρίνετε από τον εξωτερικό σας καθρέπτη το φως ενός μοτοποδηλάτου:
- α. Επιταχύνετε πριν φτάσει το μοτοποδήλατο. Λ
- β. Περιμένετε να περάσει πρώτα το μοτοποδήλατο και έπειτα προσπερνάτε. Σ
- 21** Για να αλλάξετε κατεύθυνση, ακόμη και αν δεν υπάρχει κάποιος άλλος χρήστης γύρω σας, είστε υποχρεωμένος να βγάλετε φλας:
- α. ΝΑΙ Σ
- β. ΟΧΙ Λ
- 22** Φτάνοντας πίσω από ένα όχημα το οποίο κινείται με χαμηλή ταχύτητα και στο οποίο λειτουργούν τα περιστρεφόμενα φώτα και τα φλας:
- α. Ετοιμάζεστε να επιβραδύνετε αισθητά την ταχύτητά σας και προετοιμάζεστε να το προσπεράσετε. Σ
- β. Δεν μπορείτε να το προσπεράσετε. Λ
- 23** Οφείλετε να διευκολύνετε τη διέλευση ενός οχήματος άμεσης ανάγκης:
- α. ΝΑΙ Σ
- β. ΟΧΙ Λ
- 24** Προσεγγίζοντας έφιππους στο δρόμο σας:
- α. Αφήνετε το λιγότερο 0,8 m για να προσπεράσετε. Λ
- β. Κορνάρετε ελαφρά για να επισημάνετε την παρουσία σας. Λ
- γ. Επιβραδύνετε αισθητά. Σ
- 25** Όταν προσπερνάτε δίπλα από κάποιον πεζό αφήνετε απόσταση 1 m:
- α. Είναι το ελάχιστο αναγκαίο. Σ
- β. Επαρκεί άνετα. Λ
- 26** Παραχωρείτε τη διέλευση στα οχήματα άμεσης ανάγκης:
- α. Μόνο όταν χρησιμοποιούν τις ειδικές ηχητικές ή φωτεινές προειδοποιήσεις. Σ
- β. Πάντοτε. Λ
- 27** Πλησιάζετε ένα σχολείο. Οι μαθητές εγκαταλείπουν το κτήριο του σχολείου. Σε τι πρέπει να υπολογίζετε:
- α. Ότι όλα τα παιδιά συμπεριφέρονται σύμφωνα με τους κανόνες της οδικής κυκλοφορίας. Λ
- β. Ότι οι μαθητές μπορεί να ορμήσουν απρόσπεκτα στο οδόστρωμα. Σ
- 28** Σε ποιες περιπτώσεις επιτρέπεται η κίνηση προς τα πίσω:
- α. Όταν σε αρχική απόσταση πίσω το οδόστρωμα είναι ελεύθερο. Λ
- β. Όταν η κίνηση μπροστά είναι αδύνατη ή γίνεται ελιγμός σταθμεύσεως. Σ
- γ. Σε καμιά περίπτωση. Λ
- 29** Όταν κινείσθε σε οδό, έξω από κατοικημένη περιοχή που δεν φωτίζεται αρκετά, σε ποιες περιπτώσεις επιτρέπεται να χρησιμοποιήσετε τα φώτα πορείας (μεγάλα) του οχήματος:
- α. Όταν πλησιάζει άλλο όχημα από την αντίθετη κατεύθυνση. Λ
- β. Όταν δεν πλησιάζει άλλο όχημα από την αντίθετη κατεύθυνση και δεν προηγείται όχημα σε μικρή απόσταση. Σ
- γ. Όταν προηγείται όχημα σε μικρή απόσταση. Λ
- 30** Σε ποιες περιπτώσεις επιτρέπεται το κορνάρισμα μέσα στις πόλεις:
- α. Όταν πρόκειται να προσπεράσετε άλλο όχημα. Λ
- β. Σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης για την αποφυγή δυστυχήματος και όταν μεταφέρονται άτομα που κινδυνεύουν ή έχουν άμεση ανάγκη ιατρικής βοήθειας. Σ
- γ. Σε καμιά περίπτωση. Λ
- 31** Καθώς οδηγείτε βλέπετε έναν πεζό που φέρει ένα λευκό ραβδί. Το άτομο αυτό πιθανά είναι:
- α. Τυφλό. Σ
- β. Κωφό. Λ
- γ. Άτομο με δυσκολία στο περπάτημα. Λ
- 32** Σε διασταύρωση όπου ο σηματοδότης της πορείας σας δείχνει πράσινο φως και άλλο όχημα ή πεζός κινείται ακόμη από προηγούμενη σηματοδότηση, ποια υποχρέωση έχετε:
- α. Καμιά υποχρέωση. Λ
- β. Να παραχωρήσετε προτεραιότητα. Σ
- γ. Να ακινητοποιήσετε το όχημά σας. Λ
- 33** Αν αντιληφθείτε ότι ένα όχημα από την αντίθετη κατεύθυνση έρχεται επάνω σας, λόγω βλάβης ή άλλης αιτίας, πώς θα αντιδράσετε:
- α. Θα φρενάρετε απότομα. Λ
- β. Θα προσπαθήσετε, κινούμενοι εφόσον είναι δυνατόν προς τα δεξιά, να βγείτε από την τροχιά του οχήματος, κορνάροντας συνεχώς και ανάβοντας τα φώτα σας. Σ
- γ. Θα φρενάρετε απότομα και θα κορνάρετε συνεχώς αναβουβήνοντας τα φώτα σας, αν είναι νύχτα. Λ

34 Σε κατοικημένες περιοχές, κατά τη διάρκεια της νύκτας, ποια φώτα του οχήματός σας, όταν αυτό κινείται, πρέπει υποχρεωτικά να είναι αναμμένα:

α. Τα φώτα θέσεως (μικρά). Λ

β. Τα φώτα πορείας (μεγάλα). Λ

γ. Τα φώτα διασταυρώσεως (μεσαία). Σ

35 Σε ποιες από τις παρακάτω περιπτώσεις επιτρέπεται να χρησιμοποιείτε τα φώτα ομίχλης:

α. Όταν έχει ομίχλη ή πέφτει χιόνι ή καταρρακτώδης βροχή. Σ

β. Όταν περνάτε μέσα από σήραγγες. Λ

γ. Σε κάθε περίπτωση που η ορατότητα είναι περιορισμένη. Λ

36 Με ποιον τρόπο επισημαίνεται η επιβίβαση ή αποβίβαση μαθητών σε ή από σχολικό λεωφορείο:

α. Με τη θέση σε λειτουργία των φώτων έκτακτης ανάγκης (αλάρι). Σ

β. Με τη χρήση της κόρνας. Λ

γ. Με το άναμμα των φώτων διασταυρώσεως (μεσαίων). Λ

37 Πώς πρέπει να συμπεριφέρεσθε, όταν μία σύγκρουση με άγρια ζώα είναι πλέον αναπόφευκτη:

α. Να φρενάρετε, να κρατάτε δυνατά το τιμόνι και να προσπαθείτε να διατηρήσετε την κατεύθυνση της πορείας σας. Σ

β. Οποσδήποτε να κάνετε μία κίνηση για να αποφύγετε τη σύγκρουση. Λ

38 Όταν περνούν οχήματα αστυνομικά, πυροσβεστικά ή πρώτων βοηθειών χρησιμοποιώντας τις σειρήνες τους, ποια υποχρέωση έχετε:

α. Να σταματήσετε επί τόπου. Λ

β. Να αφήσετε ελεύθερο το πέρασμα, κινούμενοι προς τα δεξιά και στην ανάγκη να σταματήσετε. Σ

γ. Να στρίψετε στον αμέσως επόμενο προς τα δεξιά δρόμο. Λ

39 Είστε αναγκασμένοι και έτοιμοι να κάνετε όπισθεν σε έναν κάθετο δρόμο προς αυτόν που βρίσκεσθε. Παρατηρείτε έναν πεζό που ενδέχεται να διασχίσει το δρόμο πίσω σας. Θα πρέπει να:

α. Κορνάρετε για να προειδοποιήσετε τον πεζό να περιμένει. Λ

β. Παραχωρήσετε προτεραιότητα και να περιμένετε να δείτε αν ο πεζός θα περάσει. Σ

γ. Κάνετε γρήγορα όπισθεν, έτσι ώστε να μην καθυστερήσετε τον πεζό. Λ

40 Σε διασταυρώσεις που υπάρχουν διαβάσεις πεζών και η κυκλοφορία δεν ρυθμίζεται από τροχονόμο ή σηματοδότες, ποια έχουν προτεραιότητα:

α. Τα οχήματα. Λ

β. Οι πεζοί. Σ

γ. Κανείς. Τόσο οι οδηγοί όσο και οι πεζοί ρυθμίζουν την κίνησή τους με δική τους ευθύνη. Λ

41 Ταξιδεύετε ενώ έχει πολύ κίνηση. Ελέγχετε τους καθρέπτες σας και συνειδητοποιείτε ότι το αυτοκίνητο που κινείται πίσω σας είναι πολύ κοντά σε εσάς. Θα πρέπει να:

α. Αυξήσετε ταχύτητα για να μεγαλώσετε την απόσταση από το όχημα πίσω σας. Λ

β. Μειώσετε ταχύτητα για να αφήσετε μεγαλύτερη απόσταση από το όχημα μπροστά σας. Σ

γ. Διατηρήσετε μια σταθερή ταχύτητα και απόσταση. Λ

δ. Πατάτε συνεχόμενα το φρένο για να ανάβουν τα φώτα των φρένων. Λ

42 Σε ποια περίπτωση επιτρέπεται να διακόψετε προπορευόμενες στρατιωτικές φάλαγγες ή θρησκευτικές πομπές:

α. Μόνον όταν πρόκειται να αλλάξετε κατεύθυνση προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά. Λ

β. Μόνον όταν οι φάλαγγες ή οι πομπές κινούνται γύρω από πλατείες ή κυκλικούς κόμβους. Λ

43 Οδηγείτε σε μία δεξιά στροφή. Έρχεται από απέναντι ένας μοτοσικλετιστής με μεγάλη ταχύτητα. Σε τι πρέπει να υπολογίζετε:

α. Δεν μπορεί να σας θέσει σε κίνδυνο ο μοτοσικλετιστής, διότι εξαιτίας της φυγόκεντρου δυνάμεως θα διατρέξει τη στροφή πολύ πλησίον της εξωτερικής πλευράς του οδοστρώματος. Λ

β. Ο μοτοσικλετιστής θα μπορούσε εξ αιτίας πολύ κεκλιμένης θέσεως, με το επάνω μέρος του σώματός του να μπει στη δική σας λωρίδα κυκλοφορίας. Σ

44 Οδηγείτε στο σκοτάδι με τα φώτα διασταυρώσεως (μεσαία). Οδηγοί μηχανοκινήτων οχημάτων που έρχονται από απέναντι αναβοσβήνουν τους προβολείς τους. Τι μπορεί αυτό να σημαίνει:

α. Τα φώτα του αυτοκινήτου σας ενδεχομένως να έχουν ρυθμισθεί λάθος και θαμπώνουν. Σ

β. Οι άλλοι οδηγοί μηχανοκινήτων οχημάτων σας προκαλούν να ανάψετε τα φώτα πορείας (μεγάλα). Λ

γ. Οι άλλοι οδηγοί μηχανοκινήτων οχημάτων σας προκαλούν να ανάψετε τα φώτα θέσεως. Λ

45 Το μισό ενός οδοστρώματος είναι κλεισμένο εξαιτίας ενός εργαταξίου. Στο εργατάξιο φθάνουν συγχρόνως και από αντίθετες κατευθύνσεις δύο οχήματα. Ποιο όχημα πρέπει να περιμένει:

α. Το μικρότερο όχημα. Λ
β. Το πλατύτερο όχημα. Λ
γ. Το όχημα που κινείται στη λωρίδα που βρίσκεται το εμπόδιο. Σ

46 Πώς πρέπει να συμπεριφέρεστε ως οδηγός ενός επιβατηγού, όταν αφήνετε να επιβιβασθούν ή αποβιβασθούν από το αυτοκίνητο παιδιά:

α. Να αφήνετε να διαλέγουν τα παιδιά από ποια πλευρά θα επιβιβασθούν ή αποβιβασθούν. Λ
β. Τα παιδιά τα αφήνετε να επιβιβασθούν και αποβιβασθούν μόνο από την πλευρά του πεζοδρομίου. Σ

47 Βλέπετε ανθρώπους να περιμένουν σε μια διάβαση πεζών χωρίς εμφανή πρόθεση να διασχίσουν τη διάβαση. Εσείς:

α. Πρέπει να επιβραδύνετε και αν χρειασθεί να σταματήσετε. Σ
β. Πρέπει να κορνάρετε. Λ
γ. Πρέπει να σταματήσετε. Λ

48 Πότε πρέπει, ως οδηγός επιβατηγού αυτοκινήτου, να θέσετε σε λειτουργία τα φώτα έκτακτης ανάγκης (αλάρμ):

α. Όταν το όχημα σταθμεύει σε διπλή σειρά. Λ
β. Όταν μένει το όχημα σε μία θέση στην οποία δεν μπορεί έγκαιρα να αναγνωρισθεί ως ακίνητο εμπόδιο. Σ

49 Σε ποια συμπεριφορά των παιδιών πρέπει να υπολογίζετε στη διαγράμμιση του οδοστρώματος που σημαίνει διάβαση πεζών:

α. Τα παιδιά τρέχουν απερίσκεπτα χωρίς να προσέχουν την κυκλοφορία επάνω στη διάβαση πεζών. Σ
β. Τα παιδιά περιμένουν στην άκρη του δρόμου, διότι έχουν την ικανότητα να εκτιμούν σωστά την ταχύτητα και την απόσταση των αυτοκινήτων που πλησιάζουν. Λ

50 Το όχημά σας έμεινε από βλάβη σε έναν επαρχιακό δρόμο. Τι πρέπει να προσέξετε κατά τη ρυμούλκηση:

α. Από την επόμενη είσοδο να μπειτε στον αυτοκινητόδρομο, διότι σε αυτόν μπορείτε να οδηγήσετε με σταθερή ταχύτητα. Λ
β. Κατά τη ρυμούλκηση να θέσετε σε λειτουργία, και στα δύο οχήματα, τα φώτα έκτακτης ανάγκης (αλάρμ). Σ

51 Πλησιάζετε παιδιά που παίζουν μπάλα επάνω στο πεζοδρόμιο. Πώς συμπεριφέρεστε:

α. Συνεχίζετε την πορεία σας με αμείωτη ταχύτητα, για να μην εμποδίσετε τα οχήματα που σας ακολουθούν. Λ
β. Ελαττώνετε ταχύτητα και είστε έτοιμος για φρενάρισμα, διότι μπορεί τα παιδιά να εισέλθουν ξαφνικά στο οδόστρωμα. Σ
γ. Προσέχετε τη μπάλα. Λ

52 Εμπρός από μία διάβαση πεζών στη δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας περιμένει ένα επιβατηγό, προκειμένου να αφήσει τους πεζούς να περάσουν το οδόστρωμα. Εσείς οδηγείτε στην αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας της ίδιας κατεύθυνσης. Πώς συμπεριφέρεστε:

α. Προειδοποιείτε και προσπερνάτε το όχημα που περιμένει. Λ
β. Περιμένετε, διότι οι πεζοί περνούν το οδόστρωμα. Σ
γ. Συνεχίζετε γρήγορα την πορεία σας, εάν οι πεζοί βρίσκονται ακόμη στη δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας. Λ

53 Εμπρός από το όχημά σας περνά ένα κοπάδι ζώων. Σε τι πρέπει να υπολογίζετε:

α. Είναι δυνατόν να ακολουθούν το κοπάδι και άλλα μεμονωμένα ζώα. Σ
β. Δεν χρειάζεται να υπολογίζετε σε άλλα μεμονωμένα ζώα. Λ

54 Σε έναν επαρχιακό δρόμο όπου βρέχει και είναι σκοτάδι έρχονται από απέναντί σας οχήματα με αναμμένα τα φώτα διασταυρώσεως (μεσαία). Τι πρέπει να λάβετε υπόψη σας:

α. Με το να ανάψετε τα φώτα πορείας (μεγάλα), μπορείτε να αποφύγετε ένα πιθανό θάμπωμα. Λ
β. Όταν ο ανεμοθώρακας είναι βρεγμένος μπορεί να θαμπωθείτε. Σ

55 Ποιοι παράγοντες μπορούν να προκαλέσουν κινδύνους στην οδική κυκλοφορία:

α. Φώτα διασταυρώσεως (μεσαία) που είναι πολύ υψηλά ρυθμισμένα. Σ
β. Χτυπημένο καπό αυτοκινήτου. Λ

56 Έναντι ποιων άλλων χρηστών του οδικού δικτύου πρέπει να είστε ιδιαίτερος προσεκτικός:

α. Έναντι αναπήρων, παιδιών και πεζών που έχουν ανάγκη βοήθειας. Σ
β. Έναντι μεγάλων οχημάτων. Λ
γ. Έναντι άλλων επιβατηγών οχημάτων που έλκουν ρυμουλκούμενο. Λ

57 Τι πρέπει να ξέρει ο οδηγός ενός αυτοκινήτου για τη χρήση των φώτων έκτακτης ανάγκης (αλάρι):

α. Τίθενται σε λειτουργία όταν ένα αυτοκίνητο έχει σταθμεύσει. Λ

β. Τίθενται σε λειτουργία όταν ένα σχολικό λεωφορείο έχει σταματήσει για να επιβιβασθούν ή αποβιβασθούν παιδιά. Σ

γ. Τίθενται σε λειτουργία όταν κάποιο όχημα εξέρχεται από θέση σταθμεύσεως. Λ

58 Από τι μπορεί να προξενηθούν δυσχέρειες στην κυκλοφορία που μπορούν να αποφευχθούν:

α. Από απρόβλεπτη βλάβη του κινητήρα σε πυκνή κυκλοφορία. Λ

β. Από οχήματα τα οποία εξ αιτίας ελλείψεως καυσίμων μένουν στο δρόμο. Σ

59 Τι καταλαβαίνει κάποιος με τον όρο «αμυντική οδήγηση»:

α. Να επιμένει πάντα στο δίκιο του. Λ

β. Να σταματά σε κάθε διασταύρωση. Λ

γ. Να λαμβάνει μέριμνα για πιθανά σφάλματα άλλων. Σ

60 Εξερχόμενος από ένα οικόπεδο και περνώντας επάνω από το πεζοδρόμιο θέλετε να στρίψετε στο οδόστρωμα. Τι πρέπει να προσέξετε:

α. Τα παιδιά που τρέχουν με τα ποδήλατά τους επάνω στο πεζοδρόμιο. Σ

β. Τα παιδιά που παίζουν στο οικόπεδο. Λ

61 Γιατί δεν επιτρέπεται οι οδηγοί να πηγαίνουν πολύ σιγά χωρίς αιτία:

α. Η ροή της κυκλοφορίας θα εμποδίζεται χωρίς λόγο. Σ

β. Ο κίνδυνος συγκρούσεων (εκ των όπισθεν) θα μεγάλωνε. Λ

62 Ένα δίτροχο μοτοποδήλατο που κινείται με μικρή ταχύτητα εισέρχεται ξαφνικά μπροστά σας σε δρόμο με πυκνή κυκλοφορία:

α. Πατάτε την κόρνα. Λ

β. Το αφήνετε να περάσει. Σ

γ. Το εμποδίζετε να εισέλθει μπροστά σας. Λ

63 Σε τι υπολογίζετε όταν πλησιάζετε με το όχημά σας παιδιά:

α. Σε ιδιαίτερα γρήγορη και σωστή αντίδραση των παιδιών σε περίπτωση κινδύνου. Λ

β. Σε απερίσκεπτη συμπεριφορά των παιδιών. Σ

γ. Σε συμπεριφορά των παιδιών που είναι σύμφωνη με τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας. Λ

64 Ένα όχημα που κινείται αργά (βραδυπορεί), ακολουθείται από πολλά οχήματα τα οποία εξαιτίας της πυκνοφοριακής καταστάσεως δεν μπορούν να προσπεράσουν. Τι πρέπει να κάνει ο οδηγός του οχήματος που βραδυπορεί:

α. Πρέπει να διατηρήσει την ταχύτητά του. Λ

β. Πρέπει σε κατάλληλη θέση να ελαττώσει την ταχύτητά του, εν ανάγκη να περιμένει, έτσι ώστε τα οχήματα που ακολουθούν να μπορέσουν να προσπεράσουν. Σ

γ. Πρέπει να στρίψει στην επόμενη στροφή. Λ

65 Σε ποια απόσταση πρέπει να τοποθετείτε το προειδοποιητικό τρίγωνο, όταν ένα επιβατηγό εγκαταλείπεται σε ένα δρόμο ταχείας κυκλοφορίας:

α. Σε απόσταση 20 m τουλάχιστον. Λ

β. Σε απόσταση 100 m τουλάχιστον. Σ

γ. Σε απόσταση 50 m τουλάχιστον. Λ

66 Ποιοι κίνδυνοι δημιουργούνται όταν χρησιμοποιείτε τα φώτα πορείας (μεγάλα):

α. Οχήματα που έχουν μείνει στο δρόμο, επάνω στο οδόστρωμα που κινείσθε, γίνονται αντιληπτά πολύ αργά. Λ

β. Οι οδηγοί που έρχονται από την αντίθετη κατεύθυνση, θαμπώνονται και δεν μπορούν έγκαιρα να διακρίνουν τους πεζούς και τους ποδηλάτες στην πλευρά του οδοστρώματος που κινούνται. Σ

67 Καθώς οδηγείτε σε μη φωτισμένο δρόμο τη νύχτα, ένα όχημα που κινείται στο αντίθετο ρεύμα δεν σβήνει τα φώτα πορείας (μεγάλα). Τι πρέπει να κάνετε:

α. Αμέσως να ανάψετε και εσείς τα φώτα πορείας (μεγάλα). Λ

β. Να μην κοιτάτε στους προβολείς του απέναντι, αλλά να στρέψετε το βλέμμα σας στο δεξιό άκρο του οδοστρώματος. Σ

γ. Να φορέσετε γυαλιά ηλίου. Λ

68 Εκτός κατοικημένων περιοχών, ποια μηχανοκίνητα οχήματα και συρμοί πρέπει κατά κανόνα να κρατούν επαρκή απόσταση από τον προπορευόμενο, ώστε να μπορεί να εισέλθει ανάμεσά τους ένα μηχανοκίνητο όχημα που προσπερνά:

α. Μηχανοκίνητα οχήματα μέχρι 3,5 τόνους επιτρεπόμενο μικτό βάρος. Λ

β. Συρμοί με μήκος άνω των 7 m. Λ

γ. Μηχανοκίνητα οχήματα για τα οποία ισχύει ιδιαίτερος περιορισμός ταχύτητας ή έχουν μήκος άνω των 10 m. Σ

69 Σε τι πρέπει να υπολογίζετε όταν ηλικιωμένοι άνθρωποι διασχίζουν το οδόστρωμα:

α. Δεν προσέχουν ποτέ την κυκλοφορία των οχημάτων. Λ

β. Συχνά γυρίζουν πίσω. Σ

01



Βρίσκετε τις ίδιες ενδείξεις στις πινακίδες κατευθύνσεως και στους οδικούς χάρτες:

ΝΑΙ	Σ
ΟΧΙ	Λ

02



Είναι σωστή η συμβουλή να κάνετε στάσεις:

Ανά 200 km.	Σ
Ανά 500 km.	Λ

03



Είναι σωστή η συμβουλή να κάνετε στάσεις:

Ανά 500 km.	Λ
Ανά δύο ώρες.	Σ

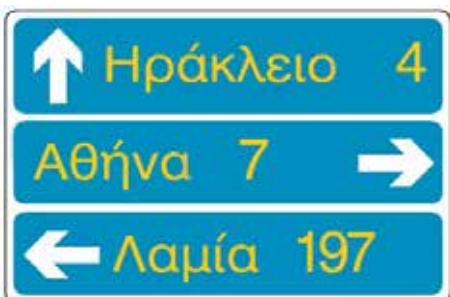
04



Η πινακίδα E-92 σε πράσινο φόντο σημαίνει:

Έξοδος υπό γωνία 92°.	Λ
Διεθνής αρτηρία 92.	Σ
Εθνική οδός 92.	Λ

05



Για να πάω στη Λαμία:

Μπορώ να στρίψω αριστερά.	Λ
Πρέπει να στρίψω αριστερά.	Σ
Μπορώ να προχωρήσω ίσια.	Λ

06



Προτίθεσθε να κινηθείτε ευθεία, αλλά το λευκό αυτοκίνητο έχει σταματήσει σε κακή θέση περιμένοντας να διασχίσει το οδόστρωμα και έχει κλείσει ένα μέρος της λωρίδας κυκλοφορίας σας. Πώς θα ενεργήσετε:

- Θα σταματήσετε και θα παραχωρήσετε προτεραιότητα στο λευκό όχημα για να ελευθερωθεί το οδόστρωμα. Σ
- Θα επιταχύνετε και θα περάσετε ανάμεσα στο λευκό αυτοκίνητο και το πεζοδρόμιο. Λ

07



Ο οδηγός του κόκκινου επιβατηγού αυτοκινήτου έχει ανάψει το αριστερό φλας επειδή σκοπεύει να μετακινηθεί στην αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας, στην οποία προηγείται άλλο αυτοκίνητο. Πώς πρέπει να κινηθεί:

- Να επιταχύνει και αφού προσπεράσει από δεξιά το προπορευόμενο αυτοκίνητο, να μετακινήσει το όχημά του στην αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας. Λ
- Να επιβραδύνει, να ελέγξει πίσω του αν η αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας είναι ελεύθερη και να εισέλθει σε αυτήν ακολουθώντας το προπορευόμενο αυτοκίνητο. Σ

08



Κινείσθε στη μεσαία λωρίδα κυκλοφορίας στο δρόμο της φωτογραφίας και σκοπεύετε να στρίψετε αριστερά στην επόμενη διασταύρωση. Ποιες ενέργειες πρέπει να κάνετε:

- Θα επιταχύνετε το όχημά σας, προσπερνώντας το κόκκινο αυτοκίνητο θα ειδοποιήσετε τον οδηγό του για την πρόθεσή σας και θα στρίψετε αριστερά. Λ
- Θα προειδοποιήσετε τους οδηγούς που ακολουθούν για την πρόθεσή σας, θα ελέγξετε την κίνηση στην αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας και θα μετακινηθείτε προοδευτικά σε αυτήν πίσω από το κόκκινο αυτοκίνητο. Σ

09



Πώς θα ενεργήσετε στην περίπτωση αυτή:

- Θα προχωρήσετε μέχρι τη γραμμή διακοπής πορείας, θα σταματήσετε και αφού ελέγξετε ότι δεν έρχονται σε κάθετη με σας πορεία άλλα οχήματα στα οποία πρέπει να παραχωρήσετε προτεραιότητα, θα προχωρήσετε. Σ
- Θα προχωρήσετε μέχρι το ύψος της πινακίδα STOP, θα σταματήσετε εκεί και θα παραχωρήσετε προτεραιότητα στα οχήματα που βλέπετε ότι κινούνται σε κάθετη με σας πορεία. Όταν δεν βλέπετε να έρχονται άλλα οχήματα, θα διασχίσετε τη διασταύρωση. Λ

10



Γιατί στην περίπτωση αυτή πρέπει να οδηγείτε με αυξημένη προσοχή:

- Επειδή λόγω της ανηφόρας έχετε κακή ορατότητα. Σ
- Επειδή υπάρχουν σταθμευμένα αυτοκίνητα στο πεζοδρόμιο δεξιά σας. Λ

11



Σε ποια οχήματα απαγορεύεται η είσοδος:

Σε όλα τα οχήματα όπου το ρυμουλκούμενο όχημα έχει βάρος μεγαλύτερο από 5 τόνους.

Λ

Σε όλα τα οχήματα συνολικού βάρους που υπερβαίνει τους 5 τόνους.

Σ

12



Ποιος είναι ο σκοπός του κατόπτρου της φωτογραφίας:

Η έγκαιρη διαπίστωση της κινήσεως οχημάτων σε λοξό ή κάθετο δρόμο προς τον οποίο δεν έχετε ορατότητα.

Σ

Η επισημάνση διασταυρώσεως όπου ισχύει η από δεξιά προτεραιότητα.

Λ

13



Πώς θα προχωρήσετε βλέποντας το σήμα της φωτογραφίας:

Με προσοχή επειδή η πινακίδα προειδοποιεί ότι το οδόστρωμα είναι ανώμαλο.

Λ

Με προσοχή και πολύ χαμηλή ταχύτητα επειδή μπροστά σας υπάρχει επικίνδυνο κάθετο ρεϊθρο (αυλάκι).

Σ

14



Πώς θα κινηθείτε στην περίπτωση αυτή:

Με προσοχή λόγω του κινδύνου από την συχνή κίνηση παιδιών και με ταχύτητα όχι μικρότερη από 30 km/h.

Λ

Με προσοχή λόγω του κινδύνου από την συχνή κίνηση παιδιών και με ταχύτητα όχι μεγαλύτερη από 30 km/h.

Σ

15



Πώς θα προχωρήσετε βλέποντας τις πινακίδες της φωτογραφίας:

Θα μειώσετε την ταχύτητά σας σε λιγότερο από 30 km/h για να περάσετε τον αναβαθμό (σαμαράκι) και θα συνεχίσετε με ταχύτητα μέχρι 50 km/h, που είναι το όριο ταχύτητας σε κατοικημένη περιοχή.

Λ

Θα μειώσετε την ταχύτητά σας στο όριο που είναι αναγκαίο για να περάσετε τον αναβαθμό χωρίς να δημιουργήσετε προβλήματα στο όχημά σας και στους ελιβάτες και σε κάθε περίπτωση με ταχύτητα μικρότερη των 30 km/h. Θα συνεχίσετε τη διαδρομή σας με ταχύτητα που δεν θα υπερβαίνει το επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας των

Σ



Σε έναν οδικό χάρτη που αναπαριστά την Ελλάδα, η Κατερίνη έναντι των Αθηνών τοποθετείται περίπου:

Προς τα πάνω (βόρεια).

Σ

Προς τα κάτω (νότια).

Λ

Προς τα αριστερά (δυτικά).

Λ

Προς τα δεξιά (ανατολικά).

Λ

- 17** Για μεγάλες διαδρομές, ακολουθείτε κυρίως τις πινακίδες κατευθύνσεως με χρώμα υποβάθρου (φόντου):
α. Μπλε και πράσινου. Σ
β. Άσπρου. Λ
- 18** Αν χρησιμοποιήσετε το φρένο όταν οδηγείτε σε ευθεία, μεταφέρετε επί πλέον βάρος στους:
α. Εμπρόςθιους τροχούς. Σ
β. Οπίσθιους τροχούς. Λ
γ. Εξίσου σε όλους τους τροχούς. Λ
- 19** Σε μια μακρινή διαδρομή, οι μετεωρολογικές συνθήκες επηρεάζουν την οδήγηση:
α. ΝΑΙ Σ
β. ΟΧΙ Λ
- 20** Στους οδικούς χάρτες το πάνω-κάτω αντιστοιχεί στον προσανατολισμό Βορράς-Νότος:
α. ΝΑΙ Σ
β. ΟΧΙ Λ
- 21** Χάσατε το δρόμο σας. Για να προσανατολιστείτε:
α. Χρησιμοποιείτε οδικό χάρτη, πυξίδα και χιλιόμετρικά ορόσημα. Σ
β. Συμβουλευέστε τον οδικό χάρτη ενώ οδηγείτε. Λ
- 22** Για να κάνετε ένα ταξίδι περίπου 500 km με μία μέση ταχύτητα 100 km/h, θα κάνετε περίπου:
α. 4 ώρες. Λ
β. 5 και μισή ώρες τουλάχιστο. Σ
γ. 5 ώρες. Λ
- 23** Σε ποια από τις ακόλουθες περιπτώσεις έχετε υποχρέωση να μετριάσετε την ταχύτητα του οχήματός σας:
α. Στις απότομες κατηφόρες. Σ
β. Όταν προσπερνώντας άλλο όχημα, βρίσκεσθε παράπλευρα σε αυτό. Λ
γ. Όταν ξεκινάτε τη διαδικασία προσπεράσεως άλλου οχήματος. Λ
- 24** Ποια υποχρέωση έχετε προκειμένου να αλλάξετε κατεύθυνση προς τα δεξιά:
α. Αμέσως όταν πλησιάσετε στη διασταύρωση να πάρετε τη στροφή όσο μπορείτε γρηγορότερα. Λ
β. Να κινηθείτε έγκαιρα στη δεξιά άκρη του οδοστρώματος και να πάρετε τη στροφή όσο μπορείτε κλειστή. Σ
γ. Να πλησιάσετε στην κεντρική γραμμή του οδοστρώματος και να πάρετε τη στροφή γύρω από το κέντρο της διασταυρώσεως. Λ
- 25** Όταν πρόκειται να εγκαταλείψετε μια πλατεία, έχετε υποχρέωση να ειδοποιήσετε με τα φλας αυτούς που ακολουθούν:
α. ΝΑΙ Σ
β. ΟΧΙ Λ
γ. Όχι, εφόσον με πινακίδες ορίζεται υποχρεωτική κυκλική κίνηση. Λ
- 26** Κατά τον ελιγμό σταθμεύσεως οχήματος, η κίνηση προς τα πίσω επιτρέπεται σε μήκος:
α. Που δεν υπερβαίνει το διπλάσιο του μήκους του οχήματος. Σ
β. Που δεν υπερβαίνει το τριπλάσιο του μήκους του οχήματος. Λ
- 27** Πότε ο φωτισμός ενός δρόμου κατά την νύκτα, σε περιοχή που δεν κατοικείται, θεωρείται αρκετός ώστε να μην υπάρχει ανάγκη να χρησιμοποιηθούν τα φώτα πορείας (μεγάλα) των οχημάτων:
α. Όταν σας επιτρέπει να διακρίνετε με ευκρίνεια σε απόσταση 100 m. Σ
β. Όταν σας επιτρέπει να διακρίνετε με ευκρίνεια ένα όχημα σε απόσταση 50 m. Λ
γ. Όταν ο φωτισμός είναι δημόσιος. Λ
- 28** Κατά την πορεία σας διαπιστώνετε ότι χάσατε τον έλεγχο του αυτοκινήτου επειδή στην ασφάλτο υπάρχουν λάδια. Τι θα κάνετε:
α. Θα επιβραδύνετε, χρησιμοποιώντας τα φρένα. Λ
β. Θα αφήσετε τον ποδομοχλό του επιταχυντή και θα βάλετε την χαμηλότερη ταχύτητα. Σ
γ. Θα πιέσετε τον ποδομοχλό του επιταχυντή και θα διορθώσετε την πορεία με χειρισμό του τιμονιού. Λ
- 29** Πόσο επιτρέπεται να προεξέχει το φορτίο από το πίσω μέρος ενός επιβατηγού αυτοκινήτου με μήκος αμαξώματος 4 m:
α. Το πολύ 0,50 m. Λ
β. Το πολύ 1,80 m. Λ
γ. Το πολύ 1,20 m. Σ
- 30** Όταν ένα αυτοκίνητο κινείται σε μία στροφή, ποιοι είναι οι κύριοι παράγοντες που επηρεάζουν τη συμπεριφορά του αυτοκινήτου και πρέπει να ληφθούν υπόψη από τον οδηγό:
α. Η καμπυλότητα της στροφής. Λ
β. Η καμπυλότητα της στροφής και η ταχύτητα του αυτοκινήτου. Λ
γ. Η καμπυλότητα και η ορατότητα της στροφής, η ταχύτητα του αυτοκινήτου, η κατάσταση του οδοστρώματος, τα τεχνικά χαρακτηριστικά του αυτοκινήτου. Σ

31 Αν στο επιβατηγό σας αυτοκίνητο υπάρχουν παιδιά ηλικίας κάτω των 12 ετών, πώς πρέπει να μεταφέρονται με ασφάλεια:

α. Σε οποιοδήποτε καθίσμα (εμπρός ή πίσω). Λ

β. Μόνο στα πίσω καθίσματα. Λ

γ. Μόνο στα πίσω καθίσματα και με τη χρήση των μέσων συγκρατήσεως εγκεκριμένου τύπου (ζώνες ασφαλείας, παιδικά καθίσματα κλπ.). Σ

32 Όταν πλησιάζετε σε μία στροφή τι πρέπει να κάνετε για να μην ολισθήσει η εκτραπέι το αυτοκίνητό σας από τη λωρίδα κυκλοφορίας που κινείται:

α. Να πατήσετε τον ποδομοχλό του φρένου, όταν φθάσετε πάνω στη στροφή. Λ

β. Να συνεχίσετε με την ταχύτητα που φθάνετε στη στροφή. Λ

γ. Να επιβραδύνετε το αυτοκίνητο πριν φθάσετε στο σημείο που αρχίζει η στροφή, για να μην αναγκαστείτε να φρενάρετε πάνω στη στροφή. Σ

33 Γιατί είναι επικίνδυνο, το να επιταχύνετε δυνατά κατά την εκκίνηση:

α. Οι κινητήριιοι τροχοί μπορεί να μπλοκάρουν. Λ

β. Οι κινητήριιοι τροχοί μπορεί να περιστρέφονται επί τόπου και εξαιτίας αυτού να εκτιναχθούν πέτρες και άλλα αντικείμενα στα οχήματα που ακολουθούν. Σ

34 Πώς προειδοποιεί κάποιος οδηγός την υπόλοιπη κυκλοφορία όταν διαπιστώσει βλάβη στο όχημά του ενώ κινείται και υποχρεώνεται να το ακινητοποιήσει:

α. Πρέπει αμέσως να θέτει σε λειτουργία τα φώτα έκτακτης ανάγκης (αλάρι). Σ

β. Πρέπει αμέσως να ανάψει τα φώτα θέσεως. Λ

35 Ποιες συνέπειες προκύπτουν, όταν μεταφέρετε αποσκευές στην οροφή του επιβατηγού σας:

α. Μειώνεται η ευστάθεια του αυτοκινήτου στις στροφές. Σ

β. Αυξάνεται η ευστάθεια του οχήματος έναντι των πλευρικών ανέμων. Λ

γ. Η οδηγητική συμπεριφορά του οχήματος βελτιώνεται με την ανύψωση του κέντρου βάρους. Λ

36 Γιατί είναι επικίνδυνο το να επιταχύνετε δυνατά κατά την εκκίνηση:

α. Οι κινητήριιοι τροχοί μπορεί να περιστρέφονται επί τόπου και σε γλιστερό δρόμο να ολισθήσει πλευρικά το όχημα. Σ

β. Οι κινητήριιοι τροχοί μπορεί να μπλοκάρουν. Λ

37 Πότε επιτρέπεται να κάνετε όπισθεν με το όχημά σας:

α. Κοντά σε ένα στέλο φωτισμού. Λ

β. Όταν δεν είναι δυνατή η προς τα εμπρός κίνηση ή γίνεται ελιγμός σταθμεύσεως. Σ

γ. Από έναν κεντρικό σε ένα μικρό δρόμο. Λ

δ. Μέσα στο δρόμο σας. Λ

38 Οδηγείτε τη νύκτα με τα μεγάλα φώτα. Πότε πρέπει να ανάψετε τα μεσαία:

α. Όταν προπορεύονται πεζοί προς την ίδια κατεύθυνση. Λ

β. Όταν προπορεύεται ένα όχημα σε μικρή απόσταση. Σ

39 Το επιβατηγό σας κατά το φρενάρημα ολισθαίνει (ντεραπάρει). Πώς πρέπει να αντιδράσετε:

α. Αφήνετε τα φρένα και στρίβετε το τιμόνι αντίθετα, δηλαδή προς την κατεύθυνση της ολισθήσεως του πίσω μέρους του οχήματος. Σ

β. Φρενάρετε δυνατότερα και δεν στρίβετε καθόλου το τιμόνι. Λ

40 Η υγρασία μπορεί να επηρεάσει δυσμενώς την αποτελεσματικότητα των φρένων. Πώς πρέπει να ενεργείτε στην περίπτωση αυτή:

α. Να φρενάρετε πολλές φορές ενώ το όχημα είναι σταματημένο. Λ

β. Να κινείστε με μικρή ταχύτητα και να φρενάρετε επανειλημμένα, ελαφρά. Σ

γ. Να συμπληρώσετε τα υγρά των φρένων. Λ

41 Μπορεί να προκύψουν κίνδυνοι, όταν από έναν καλά φωτισμένο δρόμο, στρίβετε σε έναν άλλο που δεν φωτίζεται:

α. Όχι, δεν υπάρχει κάποιος κίνδυνος όταν έχετε ανάψει τα φώτα διασπαρνώσεως (μεσαία). Λ

β. Ναι, διότι η όραση δεν μπορεί να προσαρμοσθεί τόσο γρήγορα στις διαφοροποιημένες καταστάσεις φωτισμού και τα εμπόδια δεν αναγνωρίζονται έγκαιρα. Σ

42 Τι πρέπει να προσέχετε σχετικά με το φορτίο επάνω σε ένα μονοαξονικό ρυμουλκούμενο που ρυμουλκείται από το επιβατηγό σας:

α. Το φορτίο πρέπει να τοποθετηθεί με ασφάλεια επάνω στην επιφάνεια φορτώσεως (καρότσα), εν ανάγκη να στερεωθεί ιδιαίτερα. Σ

β. Το φορτίο πρέπει να εξασφαλίζεται με τη συνοδεία ενός ανθρώπου επάνω στο ρυμουλκούμενο. Λ

γ. Το φορτίο επιτρέπεται να εξέχει πάνω από 1 m από το οπίσθιο τμήμα του ρυμουλκούμενου, χωρίς πρόσθετη σήμανση. Λ

- 43** Θέλετε να στρίψετε προς τα αριστερά. Ποια διαδοχική σειρά ενεργειών πρέπει να κάνετε:
- α. Θέτετε σε λειτουργία το δείκτη αλλαγής πορείας, τοποθετείτε στη σωστή θέση στο δρόμο, παρατηρείτε την κυκλοφορία που ακολουθεί. Λ
- β. Παρατηρείτε την κυκλοφορία που ακολουθεί, θέτετε σε λειτουργία το δείκτη αλλαγής κατευθύνσεως, τοποθετείτε στη σωστή θέση στο δρόμο. Σ
- γ. Τοποθετείτε στη σωστή θέση στο δρόμο, θέτετε σε λειτουργία το δείκτη αλλαγής κατευθύνσεως, παρατηρείτε την κυκλοφορία που ακολουθεί. Λ

- 44** Οδηγείτε σε έναν επαρχιακό δρόμο σε φάλαγγα (ουρά) αυτοκινήτων. Πώς πρέπει να συμπεριφέρεστε:
- α. Με χρήση των ηχητικών και φωτεινών οργάνων να παροτρύνετε τον προπορευόμενο σε προσπέραση. Λ
- β. Να κρατάτε επαρκή απόσταση από τον προπορευόμενο και να παρακολουθείτε τον ακολουθούσα. Σ
- γ. Να προσπεράσετε κατά το δυνατόν γρηγορότερα ένα-ένα τα προπορευόμενα οχήματα. Λ

- 45** Έχετε με το όχημά σας ρυπάνει υπερβολικά το οδόστρωμα. Τι ενέργειες πρέπει να κάνετε:
- α. Αρχίει να ειδοποιήσετε την οδική βοήθεια. Λ
- β. Να επισημάνετε επαρκώς την επικίνδυνη θέση και να απομακρύνετε τους ρύπους και αν αυτό δεν είναι δυνατόν να ειδοποιήσετε την Τροχαία. Σ
- γ. Δεν χρειάζεται να κάνετε τίποτε. Λ

- 46** Σε ποια τμήματα της οδού δεν επιτρέπεται να εισέλθετε, εάν εξαιτίας κυκλοφοριακής συμφορήσεως θα έπρεπε να περιμένετε:
- α. Διασταυρώσεις δρόμων, σιδηροδρομικές διαβάσεις, διαβάσεις πεζών. Σ
- β. Αυτοκινητόδρομους, οδούς ταχείας κυκλοφορίας. Λ

- 47** Σε ποιες περιπτώσεις είναι δυνατόν ένα μηχανοκίνητο όχημα σε στεγνό και ευθύ δρόμο, να παρεκκλίνει πλευρικά:
- α. Όταν κινούμενο με μεγάλη ταχύτητα χτυπηθεί πλευρικά από έντονο ρεύμα αέρα. Σ
- β. Όταν μετρίως επιταχύνετε. Λ
- γ. Όταν μετρίως επιβραδύνετε. Λ

ΤΟ ΑΛΚΟΟΛ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΧΗΜΙΚΕΣ ΟΥΣΙΕΣ, ΦΑΡΜΑΚΑ

01



Το ποσοστό των υπευθύνων για θανατηφόρα τροχαία ατυχήματα, στους οποίους η περιεκτικότητα αλκοόλ στο αίμα βρέθηκε να υπερβαίνει το νόμιμο όριο, είναι της τάξεως του:

10 %	Λ
25 %	Λ
40 %	Σ

02



Η λήψη ορισμένων φαρμάκων μαζί με την κατανάλωση αλκοόλ αυξάνουν τις επιδράσεις του αλκοόλ:

ΝΑΙ	Σ
ΟΧΙ	Λ

03



Πρέπει να πιείτε πολλά αλκοολούχα ποτά για να υπερβείτε το επιτρεπόμενο όριο:

ΝΑΙ	Λ
ΟΧΙ	Σ

04



Εάν διαπράξετε για πρώτη φορά αδίκημα που έχει σχέση με την περιεκτικότητα αλκοόλ στο αίμα και αυτή είναι πάνω από 1,10 g/l αίματος κινδυνεύετε:

Να πληρώσετε πρόστιμο 200.000 δρχ. και να τιμωρηθείτε με ποινή φυλακίσεως τουλάχιστον 2 μηνών.	Σ
Με δέσμευση του αυτοκινήτου για 1 έτος.	Λ

05



Εάν διαπράξετε για πρώτη φορά αδίκημα που έχει σχέση με την περιεκτικότητα αλκοόλ στο αίμα και αυτή είναι από 0,5 έως 0,8 g/l αίματος κινδυνεύετε:

Να πληρώσετε πρόστιμο 50.000 δρχ.	Σ
Να σας αφαιρεθούν η άδεια κυκλοφορίας και οι πινακίδες για 3 μήνες.	Λ

06



Η επιτρεπόμενη περιεκτικότητα αλκοόλ στο αίμα είναι:

0,5 γραμμάρια ανά λίτρο αίματος.

Σ

0,8 γραμμάρια ανά λίτρο αίματος.

Λ

07



Η επιτρεπόμενη περιεκτικότητα αλκοόλ στον εκπνεόμενο αέρα είναι:

0,5 χιλιοστογραμμάρια ανά λίτρο εκπνεόμενου αέρα.

Λ

0,25 χιλιοστογραμμάρια ανά λίτρο εκπνεόμενου αέρα.

Σ

08



Εάν διαπιστωθεί, κατά τους ελέγχους της Τροχαίας, ότι οδηγείτε υπό την επήρεια αλκοόλ, με περιεκτικότητα στο αίμα πάνω από 0,8 και έως 1,10 g/l αίματος, τιμωρείσθε με:

Αφαίρεση της άδειας οδήγησης για 6 μήνες και πρόστιμο 200.000 δρχ.

Λ

Πρόστιμο 100.000 δρχ. και αφαίρεση της άδειας οδήγησης για 3 μήνες.

Σ

09



Εάν διαπιστωθεί ότι οδηγείτε υπό την επήρεια αλκοόλ, με περιεκτικότητα άνω των 1,10 g/l αίματος για δεύτερη φορά εντός 2 ετών (υπότροπος), τιμωρείσθε με:

Πρόστιμο 200.000 δρχ., αφαίρεση της άδειας οδήγησης για 6 μήνες, αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας και των κρατικών πινακίδων από 10 ημέρες έως 6 μήνες και ποινή φυλακίσεως τουλάχιστον 2 μηνών.

Λ

Αφαίρεση της άδειας οδήγησης για 5 χρόνια.

Σ

- 10 Η κατανάλωση αλκοόλ:**
- α. Σας οδηγεί σε υπερεκτίμηση των πραγματικών σας ικανοτήτων. Σ
- β. Μειώνει το χρόνο αντιδράσεώς σας. Λ
- 11 Η κατανάλωση αλκοόλ:**
- α. Βελτιώνει το χρόνο αντιδράσεώς σας. Λ
- β. Μειώνει το πλάτος του οπτικού σας πεδίου. Σ
- 12 Το κάπνισμα ενός τσιγάρου στον κλειστό χώρο του οχήματος επιδρά στη φυσιολογική κατάσταση του οδηγού:**
- α. ΝΑΙ Σ
- β. ΟΧΙ Λ
- 13 Σε κατάσταση έκδηλης μέθης σας (πάνω από 1,10 γραμμάρια ανά λίτρο αίματος), η Τροχαία μπορεί:**
- α. Να σας αφαιρέσει την άδεια οδηγήσεως και να ακινητοποιήσει το όχημά σας. Σ
- β. Να κατώχει το όχημά σας. Λ
- 14 Ποσοστό αλκοόλ στο αίμα ανώτερο από το επιτρεπόμενο όριο:**
- α. Υπόκειται σε έγγραφη πιστοποίηση παραβάσεως. Λ
- β. Αποτελεί αδίκημα. Σ
- 15 Εάν χρειάζεστε φάρμακα ενώ πρέπει να οδηγήσετε:**
- α. Συμβουλευέστε έναν γιατρό. Σ
- β. Προφθαίνετε να τα πάρετε γιατί οι παρενέργειες δεν αρχίζουν αμέσως. Λ
- 16 Πόσο είναι το ελάχιστο ποσοστό αλκοόλ στο αίμα που θεωρείται ότι ο οδηγός βρίσκεται υπό την επίδρασή του:**
- α. Μεγαλύτερο του 0,8 g ανά λίτρο αίματος. Λ
- β. Μεγαλύτερο του 0,5 g ανά λίτρο αίματος. Σ
- γ. Μεγαλύτερο του 1,10 g ανά λίτρο αίματος. Λ
- 17 Αν βγείτε με μία παρέα για διασκέδαση, τι πρέπει να κάνετε για να γυρίσετε με ασφάλεια:**
- α. Όποιος πει λιγότερο ή αισθάνεται μικρότερη την επίρεια του αλκοόλ, να οδηγήσει το αυτοκίνητο. Λ
- β. Να προγραμματίσετε ποιος από την παρέα δεν θα πει για να οδηγήσει μετά τη διασκέδαση ή διαφορετικά να αφήσετε το όχημά σας και να επιστρέψετε με άλλο μέσο. Σ
- γ. Να οδηγήσετε με μικρή ταχύτητα και προσοχή κατά την επιστροφή. Λ
- 18 Πρέπει να υπάρχει πάντοτε στο αυτοκίνητο φαρμακείο με τα απαραίτητα φαρμακευτικά υλικά και γιατί:**
- α. Ναι, διότι αν δεν υπάρχει, προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ. πρόστιμο 50.000 δρχ. Λ
- β. Ναι, διότι είναι εντελώς απαραίτητο, αφού ανά πάσα στιγμή μπορεί να χρειασθεί στους επιβάτες του αυτοκινήτου, αλλά και σε συνανθρώπους σας, για παροχή πρώτων βοηθειών. Σ
- γ. Όχι, δεν είναι απαραίτητο. Λ
- 19 Ποια είναι τα ελάχιστα φαρμακευτικά υλικά που πρέπει να υπάρχουν στο φαρμακείο του αυτοκινήτου:**
- α. Οινόπνευμα και ιώδιο. Λ
- β. Οινόπνευμα, οξυζενέ, ιώδιο και γάζες. Λ
- γ. Οινόπνευμα, ιώδιο, βαμβάκι, γάζες αποστειρωμένες, διάφοροι επίδεσμοι, λευκοπλάστ. Σ
- 20 Η αρνητική επίδραση των ηρεμιστικών και καταπραϊντικών φαρμάκων, αυξάνεται με τη χρήση αλκοόλ:**
- α. Ναι και μάλιστα πολλαπλασιάζεται. Σ
- β. Όχι, δεν επηρεάζεται. Λ
- γ. Δεν γνωρίζω. Λ
- 21 Τι προκαλεί η οδήγηση οποιουδήποτε οχήματος, όταν ο οδηγός του βρίσκεται υπό την επίδραση οιοπνεύματος:**
- α. Τίποτα. Λ
- β. Επαγρύπνηση και εγρήγορση. Λ
- γ. Υπνηλία, δυσκολία σκέψεως, έλλειψη κρίσεως κλπ. Σ
- 22 Τα ηρεμιστικά και τα καταπραϊντικά φάρμακα επιδρούν αρνητικά στην ικανότητα του οδηγού:**
- α. Όχι, αφού δίδονται με συνταγές γιατρών. Λ
- β. Ναι, διότι προκαλούν υπνηλία, δυσκολία σκέψεως κλπ. Σ
- γ. Εξαρτάται από τον οργανισμό του κάθε ανθρώπου. Λ
- 23 Ποια είναι η ποινική κύρωση που προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ. για οδηγό που συλλαμβάνεται να οδηγεί υπό την επίρεια τοξικών ουσιών:**
- α. Φυλάκιση 1 μέχρι 12 μηνών και χρηματική ποινή. Λ
- β. Φυλάκιση τουλάχιστον 2 μηνών, χρηματική ποινή τουλάχιστον 50.000 δραχμών και αφαίρεση της άδειας οδηγήσεως από 3 έως 6 μήνες. Σ
- γ. Χρηματική ποινή τουλάχιστον 100.000 δραχμών και αφαίρεση της άδειας οδηγήσεως από 6 έως 12 μήνες. Λ

24 Η κατανάλωση αλκοόλ μπορεί να προκαλέσει κατά την οδήγηση:

α. Μειωμένο έλεγχο, ψευδή αίσθηση αυτοπεποίθησης, κακή εκτίμηση της ταχύτητας. Σ

β. Αυξημένη επαγρύπνηση. Λ

γ. Ταχύτερες αντιδράσεις. Λ

25 Ποια μέσα ή σκευάσματα μπορούν να μειώσουν την ικανότητα ασφαλούς οδήγησης ενός οδηγού μηχανοκίνητου οχήματος:

α. Ο καφές. Λ

β. Τα ναρκωτικά και ορισμένα φάρμακα. Σ

γ. Το τσάι. Λ

26 Είναι δυνατόν, με μία σχετικά μικρή ποσότητα αλκοόλ, να μειωθεί η ικανότητα ασφαλούς οδήγησης ενός οδηγού μηχανοκίνητου οχήματος:

α. Όχι, εφόσον πει έναν καφέ. Λ

β. Ναι, διότι ακόμη και μικρές ποσότητες αλκοόλ μπορούν να μειώσουν την ικανότητα οδήγησης. Σ

γ. Όχι, διότι η ικανότητα οδήγησης δεν πρόκειται καθόλου να επηρεασθεί. Λ

27 Η κατανάλωση αλκοόλ επηρεάζει την οδήγηση. Οι πιθανές επιδράσεις είναι:

α. Γρηγορότερες αντιδράσεις. Λ

β. Μειωμένος συντονισμός, κακή κρίση, αυξημένη αυτοπεποίθηση. Σ

γ. Καλύτερη συγκέντρωση. Λ

28 Η κατανάλωση αλκοόλ επηρεάζει την οδήγηση. Οι πιθανές επιδράσεις είναι:

α. Γρηγορότερες αντιδράσεις. Λ

β. Μειωμένος συντονισμός. Σ

γ. Καλύτερη συγκέντρωση. Λ

29 Κάτω από ποιες συνθήκες είναι δυνατόν, αφού πει κάποιος ακόμη και ελάχιστη ποσότητα αλκοόλ, να μειωθεί η ικανότητά του για ασφαλή οδήγηση:

α. Όταν έχει κάνει χρήση υπνωτικών, αναλγητικών ή ηρεμιστικών φαρμάκων. Σ

β. Όταν κάποιος πίνει με γεμάτο στομάχι. Λ

30 Η κατανάλωση αλκοόλ μπορεί να προκαλέσει κατά την οδήγηση:

α. Αυξημένη επαγρύπνηση. Λ

β. Ταχύτερες αντιδράσεις. Λ

γ. Ψευδή αίσθηση αυτοπεποιθήσεως. Σ

31 Η κατανάλωση αλκοόλ επηρεάζει την οδήγηση. Οι πιθανές επιδράσεις είναι:

α. Καλύτερη συγκέντρωση. Λ

β. Κακή κρίση. Σ

γ. Αχρωματοψία. Λ

32 Η κατάσταση της υγείας σας είναι τέτοια που σας υποχρεώνει να παίρνετε φάρμακα που μπορεί να επηρεάζουν την οδήγησή σας. Θα πρέπει να συμβουλευτείτε:

α. Το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών. Λ

β. Την Αστυνομία. Λ

γ. Το γιατρό σας. Σ

33 Η κατανάλωση αλκοόλ μπορεί να προκαλέσει κατά την οδήγηση:

α. Μειωμένο έλεγχο. Σ

β. Αυξημένη επαγρύπνηση. Λ

γ. Ταχύτερες αντιδράσεις. Λ

Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

01



Μια λωρίδα επιταχύνσεως χρησιμεύει στο να αποφεύγεται η επιβράδυνση της κανονικής ροής κυκλοφορίας:

ΝΑΙ	Σ
ΟΧΙ	Λ

02



Για να εισέλθετε σε μια κανονική λωρίδα κυκλοφορίας του αυτοκινητόδρομου:

Επιταχύνετε, κοιτάζετε στον εξωτερικό καθρέπτη, αλλάζετε λωρίδα. Λ

Κοιτάζετε στον εξωτερικό καθρέπτη, επιταχύνετε, αλλάζετε λωρίδα. Σ

Επιταχύνετε, εισέρχεσθε προοδευτικά, αλλάζετε λωρίδα. Λ

03



Αναγνωρίζετε μία λωρίδα επιβραδύνσεως χάρη:

Στην ειδική οριζόντια σήμανση. Σ

Στην πινακίδα παραχωρήσεως προτεραιότητας. Λ

04 Μια λωρίδα επιταχύνσεως είναι:

α. Μια λωρίδα που επιτρέπει την ασφαλή είσοδο σε αυτοκινητόδρομο ή σε οδό ταχείας κυκλοφορίας. Σ

β. Μια λωρίδα που τερματίζει με μία πινακίδα STOP. Λ

05 Για να χρησιμοποιήσετε σωστά μια λωρίδα επιβραδύνσεως:

α. Προειδοποιείτε πρώτα τους υπόλοιπους χρήστες και τη χρησιμοποιείτε από την αρχή της. Σ

β. Φρενάρτε προτού εισέλθετε. Λ

06 Για να χρησιμοποιήσετε σωστά μια λωρίδα επιβραδύνσεως:

α. Φρενάρτε πριν εισέλθετε. Λ

β. Αφού εισέλθετε επιβραδύνετε σε όλο το μήκος της. Σ

07 Σε ποια περίπτωση, όταν βγαίνετε από σειρά σταθμευμένων αυτοκινήτων, επιτρέπεται να διακόψετε το ρεύμα κυκλοφορίας:

α. Όταν έχετε ειδοποιήσει κατάλληλα τους οδηγούς των οχημάτων που έρχονται πίσω. Λ

β. Όταν ο δρόμος έχει τουλάχιστον δύο λωρίδες κυκλοφορίας σε κάθε κατεύθυνση ή είναι μονόδρομος. Λ

γ. Σε καμιά περίπτωση. Σ

Ο ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ

01



Ο στοίχος σας κινείται με μικρότερη ταχύτητα από τους άλλους στοίχους:

Μπορείτε να προσπεράσετε από τα δεξιά.

Λ

Μπορείτε να προσπεράσετε από τα αριστερά.

Λ

Παραμένετε εκεί που είστε.

Σ

02



Αυτή η πινακίδα τοποθετείται σε αυτοκινητόδρομο:

ΝΑΙ Λ

ΟΧΙ Σ

03



Η πινακίδα αυτή σας αναγγέλλει:

Μια έξοδο αυτοκινητόδρομου στα 1.000 m.

Λ

Προειδοποίηση κατευθύνσεων προ ανισόπεδου κόμβου αυτοκινητόδρομου στα 1.000 m.

Σ

04



Οδηγείτε σε αυτοκινητόδρομο. Έχετε καταλάβει τη σωστή θέση στο οδόστρωμα:

ΝΑΙ Σ

ΟΧΙ Λ

05



Κινείσθε σε λωρίδα επιταχύνσεως. Μπορείτε να εισέλθετε στην κανονική λωρίδα κυκλοφορίας πίσω από αυτό το μαύρο όχημα:

ΝΑΙ Σ

ΟΧΙ Λ

06



Σε αυτά τα διόδια:

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε οποιαδήποτε λωρίδα.

Λ

Όλες οι λωρίδες είναι ελεύθερες.

Σ

07



Οδηγείτε επί ενός αυτοκινητόδρομου:

ΝΑΙ

Λ

ΟΧΙ

Σ

08



Στον αυτοκινητόδρομο οι θάλαμοι τηλεφωνικής ειδοποίησης:

Χρησιμεύουν για να αναζητήσετε βοήθεια και η χρήση τους είναι δωρεάν.

Σ

Συνδέονται με το δημόσιο δίκτυο.

Λ

09



Αυτή η πινακίδα σας αναγγέλει το τέλος του αυτοκινητόδρομου:

ΝΑΙ

Σ

ΟΧΙ

Λ

10



Όταν στον αυτοκινητόδρομο η κυκλοφορία είναι πυκνή και γίνεται σε στοίχους:

Μένετε πάντα στον στοίχο σας και ενεργοποιείτε τα φώτα έκτακτης ανάγκης κατά τη διάρκεια κάποιας ξαφνικής επιβραδύνσεως.

Σ

Μπορείτε να προσπεράσετε αλλάζοντας σειρά.

Λ

11



Σε κανονικές συνθήκες κυκλοφορίας, για να χρησιμοποιήσετε την αριστερή λωρίδα στον αυτοκινητόδρομο, πρέπει:

- Να επιχειρήσετε προσπέρασμα. Σ
 Να κινείσθε με ταχύτητα 80 km/h τουλάχιστον. Λ

12



Σε κάθε ταξίδι ο οδηγός πρέπει να κάνει στάση για ανάπαυση σε χώρο επιτρεπόμενης σταθμεύσεως κάθε:

- Έξι ώρες. Λ
 Τέσσερις ώρες. Λ
 Δύο ώρες. Σ

13



Οδηγείτε πίσω από αυτό το όχημα που κινείται με 120 km/h:

- Μπορείτε να το προσπεράσετε. Λ
 Μένετε πίσω του. Σ

14



Σε αυτά τα διόδια:

- Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε οποιαδήποτε λωρίδα. Λ
 Πρέπει να συνεχίσετε σε αυτήν τη λωρίδα μόνο. Σ

15



Ο άνεμος είναι:

- Δυνατός. Λ
 Μέτριος. Λ
 Αδύναμος. Σ

16



Στον αυτοκινητόδρομο, η ταχύτητα των επιβατηγών αυτοκινήτων περιορίζεται στα:

- 150 km/h με ηλιοφάνεια. Λ
 120 km/h με κανονικές καιρικές συνθήκες. Σ
 110 km/h με ραγδαία βροχή. Λ

17

Η πινακίδα εισόδου σε αυτοκινητόδρομο είναι:



Λ

Σ

18



Για να ακολουθήσετε την κατεύθυνση προς Τρίπολη τοποθετείστε:

- Στην δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας. Σ
 Στην αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας. Λ
 Στη μεσαία λωρίδα κυκλοφορίας. Λ

19



Σε αυτοκινητόδρομο με τρεις λωρίδες ανά κατεύθυνση:

- Οδηγείτε στα δεξιά και προοπερνάτε στις αριστερές λωρίδες. Σ
 Παραμένετε στην κεντρική λωρίδα εξαιτίας των βαρέων οχημάτων. Λ

20



Στον αυτοκινητόδρομο, μπορείτε να σταθμεύσετε:

- Στη λωρίδα έκτακτης ανάγκης. Λ
 Στους κατάλληλα διαμορφωμένους χώρους. Σ
 Στις πλευρές (στα ερείσματα). Λ

21



Στον αυτοκινητόδρομο, κατά τη διάρκεια ενός προσπεράσματος:

Μπορείτε να συνεχίσετε να κινείσθε στη λωρίδα σας για να προσπεράσετε πολλά οχήματα ταυτόχρονα.

Σ

Μπορείτε να υπερβείτε το όριο ταχύτητας.

Λ

Δεν ασχολείσθε με το τι συμβαίνει πίσω από το όχημά σας εάν οδηγείτε με 130 km/h.

Λ

22



Στον αυτοκινητόδρομο, κατά τη διάρκεια ενός προσπεράσματος:

Μπορείτε να υπερβείτε το όριο ταχύτητας.

Λ

Μπορείτε να ακολουθήσετε ένα όχημα που προσπερνά.

Σ

Δεν ασχολείσθε με το τι συμβαίνει πίσω από το όχημά σας εάν οδηγείτε με 130 km/h.

Λ

23



Για να ακολουθήσετε την έξοδο, έχετε επιλέξει την κατάλληλη λωρίδα:

ΝΑΙ Λ

ΟΧΙ Σ

24 Η στάση ανάγκης, είναι μια στάση του οχήματος επειδή:

α. Το όχημα έχει βλάβη ή ο οδηγός δεν αισθάνεται καλά. Σ

β. Κάποιος επιβάτης επιθυμεί να φωτογραφήσει το τοπίο. Λ

25 Στον αυτοκινητόδρομο, τα σημεία όπου μπορείτε να σταθμεύσετε επισημαίνονται από πινακίδες:

α. ΝΑΙ Σ

β. ΟΧΙ Λ

26 Στον αυτοκινητόδρομο, σε περίπτωση πυκνής ομίχλης:

α. Ανάβετε τα φώτα διασταυρώσεως και οδηγείτε με ταχύτητα το πολύ 50 km/h. Σ

β. Ακολουθείτε όσο πιο κοντά τα κόκκινα φώτα μπροστά σας. Λ

γ. Οδηγείτε ιπιασί στην οριογραμμή. Λ

27 Ο άνεμος, σε σχέση με τις ταχύτητες που αναπτύσσονται στον αυτοκινητόδρομο έχει επίδραση στην ασφαλή κίνηση του οχήματός σας:

α. ΝΑΙ Σ

β. ΟΧΙ Λ

28 Όταν δύο αυτοκινητόδρομοι συνενώνονται, παραχωρούν προτεραιότητα τα οχήματα που κινούνται:

α. Στον αριστερό κλάδο σε σχέση με εκείνα που κινούνται στο δεξιό. Λ

β. Στο δεξιό κλάδο έναντι αυτών που κινούνται στον αριστερό. Λ

γ. Στον κλάδο που σημαίνεται με πινακίδες

29 Εάν είστε υποχρεωμένος να σταματήσετε στον αυτοκινητόδρομο:

α. Θα ενεργοποιήσετε τα φώτα έκτακτης ανάγκης (αλάρι) και θα τοποθετήσετε αν είναι δυνατό τους επιβάτες πίσω από τις μπάρες ασφαλείας. Σ

β. Θα τοποθετήσετε το προειδοποιητικό τρίγωνο σε απόσταση τουλάχιστον 50 m. Λ

30 Μπορείτε να πραγματοποιήσετε οπισθοπορεία σε μία λωρίδα έκτακτης ανάγκης:

α. ΝΑΙ Λ

β. ΟΧΙ Σ

31 Σε μια λωρίδα έκτακτης ανάγκης μπορείτε:

α. Να σταματήσετε για να ξεκουραστείτε λίγο. Λ

β. Να αντικαταστήσετε ένα κλαταρισμένο λάστιχο. Σ

32 Σε έναν αυτοκινητόδρομο, σε καιρό βροχής:

α. Ανάβετε τα πίσω φώτα ομίχλης. Λ

β. Μειώνετε την ταχύτητα από τη στιγμή που η βροχή θα σας υποχρεώσει να ενεργοποιήσετε τους ναλοκαθαριστήρες. Σ

33 Στους αυτοκινητόδρομους και τις οδούς ταχείας κυκλοφορίας απαγορεύεται η κυκλοφορία:

α. Στα μοτοποδήλατα, τους έφιππους, τα ζωήλατα οχήματα και τα οχήματα που δεν μπορούν να αναπτύξουν ταχύτητα μεγαλύτερη των 50 km/h. Σ

β. Στους νέους οδηγούς. Λ

γ. Στα φορτηγά αυτοκίνητα. Λ

34 Ο αυτοκινητόδρομος:

α. Δεν έχει διασταυρώσεις και η κυκλοφορία σε αυτόν είναι πιο ασφαλής από το υπόλοιπο οδικό δίκτυο. Σ

β. Είναι μια οδός της οποίας οι δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας χωρίζονται με συνεχή διπλή γραμμή. Λ

35 Όταν οδηγείτε επί πολύ χρόνο σε έναν αυτοκινητόδρομο μπορεί να νοιώθετε κουρασμένοι. Η καλύτερη συμπεριφορά στην περίπτωση αυτή είναι:

α. Ανοίξετε το ραδιόφωνό σας, μπορεί να βοηθήσει στη συγκέντρωσή σας. Λ

β. Βεβαιωθείτε ότι το όχημα έχει καλό εξαιρεισμό και εάν είναι απαραίτητο σταματήστε σε μια περιοχή σταθμεύσεως και περπατήστε. Σ

γ. Αυξήστε την ταχύτητα για να μειώσετε το χρόνο του ταξιδιού. Λ

36 Οδηγώντας με μεγάλη ταχύτητα επάνω στον αυτοκινητόδρομο κλατάρει ένα λάστιχο του επιβατηγού σας. Πώς συμπεριφέρεστε:

α. Φρενάρτε με δύναμη απότομα, προκειμένου να σταματήσετε κατά το δυνατόν γρηγορότερα. Λ

β. Κρατάτε σταθερά το τιμόνι, μειώνετε σταδιακά την ταχύτητά σας και θέτετε σε λειτουργία τα φώτα έκτακτης ανάγκης (αλάρι). Σ

37 Καθώς οδηγείτε κατά μήκος της δεξιάς λωρίδας ενός αυτοκινητόδρομου με δύο λωρίδες κυκλοφορίας, παρατηρείτε ότι σας προσπερνά πολύ αργά ένα μεγάλο φορτηγό όχημα. Θα πρέπει να:

α. Επιταχύνετε αρκετά ώστε να επιτρέψετε στο όχημα που σας προσπερνά να εισέλθει στη λωρίδα πίσω σας. Λ

β. Κορνάρτε για να ειδοποιήσετε τον οδηγό ότι είστε εκεί. Λ

γ. Επιβραδύνετε έτσι ώστε το όχημα να μπορεί να προσπεράσει πιο εύκολα. Σ

38 Επάνω στον αυτοκινητόδρομο έπαθε ζημιά το επιβατηγό αυτοκίνητό σας. Πώς συμπεριφερθήτε:

α. Ανάβετε αμέσως τα αλάρι, καταβάλλετε κάθε προσπάθεια να μετακινήσετε το αυτοκίνητό σας εκτός οδοστρώματος και εάν δεν μπορείτε τοποθετείτε το προειδοποιητικό τρίγωνο σε απόσταση 100 m τουλάχιστον. Σ

β. Εγκαταλείπετε το αυτοκίνητο μέχρι να έρθει η τροχαία να επιληφθεί. Λ

γ. Ανάβετε τα φώτα θέσεως. Λ

39 Από απροσεξία περάσατε την έξοδο του αυτοκινητόδρομου από την οποία θέλατε να βγείτε. Πώς θα συμπεριφερθείτε:

α. Θα συνεχίσετε την πορεία σας μέχρι την επόμενη έξοδο. Σ

β. Θα θέσετε σε λειτουργία τα φώτα έκτακτης ανάγκης (αλάρι) και θα κάνετε όπισθεν στη λωρίδα έκτακτης ανάγκης. Λ

40 Ο εισερχόμενος στον αυτοκινητόδρομο έχει προτεραιότητα:

α. Ναι, διότι κινείται από δεξιά. Λ

β. Όχι, διότι έχουν προτεραιότητα όσοι κινούνται στον αυτοκινητόδρομο. Σ

41 Όταν εγκαταλείπετε έναν αυτοκινητόδρομο η αντίληψη για την ταχύτητά σας είναι πιθανό να σας κάνει να νοιώσετε ότι κινείσθε:

α. Ταχύτερα από ό,τι στην πραγματικότητα. Λ

β. Πιο αργά από ό,τι στην πραγματικότητα. Σ

γ. Περίπου με την πραγματική σας ταχύτητα. Λ

42 Για να εγκαταλείψετε τον αυτοκινητόδρομο ή μια οδό ταχείας κυκλοφορίας:

α. Πρέπει να εισέλθετε στη λωρίδα επιβραδύνσεως και στη συνέχεια να μειώσετε ταχύτητα. Σ

β. Επιβραδύνετε μόλις παρατηρήσετε τη λωρίδα επιβραδύνσεως. Λ

43 Η αριστερή λωρίδα ενός αυτοκινητόδρομου τριών λωρίδων κυκλοφορίας, συνιστάται να χρησιμοποιείται από έναν οδηγό:

α. Για να διατηρεί κανονική πορεία. Λ

β. Για οδήγηση σε υψηλή ταχύτητα. Λ

γ. Για οποιαδήποτε περίπτωση. Λ

δ. Για προσπεράσματα. Σ

01



Σε κατοικημένη περιοχή με φωτισμό τη νύκτα, πρέπει να οδηγείτε με αναμμένα τα φώτα:

- Διασταυρώσεως. Σ
- Πορείας. Λ
- Θέσεως μόνο. Λ

02



Πρέπει να αλλάξετε τα φώτα πορείας με τα φώτα διασταυρώσεως:

- Πριν διασταυρωθείτε με ένα όχημα που κινείται αντίθετα ή όταν ακολουθείτε ένα όχημα. Σ
- Στις διαβάσεις. Λ
- Στην κορυφή πλαγιάς. Λ

03



Εκτός κατοικημένης περιοχής κατά τη νύκτα:

- Χρησιμοποιείτε μόνο τα φώτα διασταυρώσεως. Λ
- Χρησιμοποιείτε τα φώτα πορείας. Σ

04



Σε περίπτωση ομίχλης:

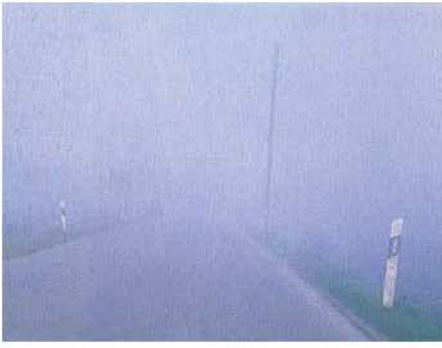
- Ανάβετε τα φώτα διασταυρώσεως και τα φώτα ομίχλης. Σ
- Ανάβετε τα φώτα θέσεως μόνο. Λ

05



Εάν ένα όχημα που έρχεται από πίσω σας θαμπώνει με τους προβολείς του:

- Ρυθμίζετε τους καθρέπτες (θέση «νύκτας») και διευκολύνετε το προσπέρασμά του επιβραδύνοντας το όχημά σας. Σ
- Προειδοποιείτε με τα φρένα. Λ



Για να βελτιώσετε την ορατότητα σε περίπτωση ομίχλης, μπορείτε:

Να ενεργοποιήσετε τους μηχανισμούς ξεθαιπώματος και τους υαλοκαθαριστήρες στην αργή λειτουργία.

Σ

Να διακόψετε τον εξαερισμό.

Λ

- 07** Σε περίπτωση δυνατής βροχής, ανάβετε:
- | | |
|--|---|
| α. Τα πίσω φώτα ομίχλης. | Λ |
| β. Τα φώτα διασταυρώσεως και τα εμπρός φώτα ομίχλης. | Σ |
| γ. Τα φώτα θέσεως μόνο. | Λ |
- 08** Εκτός κατοικημένης περιοχής, ανάβετε υποχρεωτικά τα φώτα διασταυρώσεως και κατά τη διάρκεια της ημέρας:
- | | |
|-------------------------|---|
| α. Για να προσπεράσετε. | Λ |
| β. Σε μια σήραγγα. | Σ |
- 09** Οδηγείτε σε αυτοκινητόδρομο. Βρέχει και αυτό προκαλεί μείωση της ορατότητας. Θα πρέπει:
- | | |
|---|---|
| α. Να χρησιμοποιήσετε τα φώτα σας. | Σ |
| β. Να χρησιμοποιήσετε τα φώτα έκτακτης ανάγκης (αλάρι). | Λ |
| γ. Να μην χρησιμοποιήσετε τα φώτα. | Λ |
- 10** Εάν κάποιος οδηγός που κινείται στο αντίθετο ρεύμα σας θαμπώνει διατηρώντας αναμμένα τα φώτα πορείας του:
- | | |
|--|---|
| α. Ανάβετε και τα δικά σας φώτα πορείας. | Λ |
| β. Επιβραδύνετε και οδηγείτε κοιτάζοντας προς τη δεξιά πλευρά. | Σ |
- 11** Στρίβετε από έναν καλά φωτισμένο δρόμο σε έναν άλλο που δεν φωτίζεται. Τι πρέπει σε αυτήν την περίπτωση να προσέξετε:
- | | |
|---|---|
| α. Τα μάτια προσαρμόζονται άμεσα στις διαφοροποιημένες καταστάσεις φωτισμού. | Λ |
| β. Εμπόδια επάνω στις άκρες του οδοστρώματος αναγνωρίζονται ευκολότερα από ό,τι προηγούμενος. | Λ |
| γ. Η ταχύτητα πρέπει να προσαρμοσθεί στις διαφοροποιημένες καταστάσεις ορατότητας. | Σ |
- 12** Ποιες ώρες έχετε υποχρέωση να ανάβετε τα φώτα διασταυρώσεως (μεσαία) του αυτοκινήτου σας όταν αυτό κινείται:
- | | |
|---|---|
| α. Από την ανατολή μέχρι τη δύση του ηλίου. | Λ |
| β. Μισή ώρα μετά τη δύση του ηλίου και μέχρι μισή ώρα πριν από την ανατολή του. | Σ |
| γ. Από τις 7 το βράδυ μέχρι τις 6 το πρωί. | Λ |
- 13** Οδηγείτε με ομίχλη στον αυτοκινητόδρομο και έχετε 40 m ορατότητα. Ποια είναι η ταχύτητα που δεν θα πρέπει να υπερβείτε:
- | | |
|-------------|---|
| α. 70 km/h. | Λ |
| β. 50 km/h. | Σ |
| γ. 90 km/h. | Λ |
- 14** Κατά τη διάρκεια της ημέρας, πρέπει να χρησιμοποιείτε τα φώτα σας:
- | | |
|--|---|
| α. Όταν κάνετε όπισθεν. | Λ |
| β. Όταν η ορατότητα είναι ανεπαρκής. | Σ |
| γ. Όταν οδηγείτε σε επαρχιακούς δρόμους. | Λ |
| δ. Πάντοτε. | Λ |
- 15** Κάθε φορά που προσπερνάτε κάποιο όχημα, τη νύχτα, και επιτρέπεται να ανάψετε τα φώτα πορείας αυτό το κάνετε:
- | | |
|---|---|
| α. Λίγο πριν μεταφερθείτε προς τα αριστερά. | Λ |
| β. Όταν είστε στα αριστερά και πριν φθάσετε στο ύψος του. | Λ |
| γ. Όταν είστε στο ύψος του. | Σ |
- 16** Όταν οδηγείτε τη νύχτα σε ένα μη φωτισμένο δρόμο και θαμπώνετε από τα φώτα ενός οχήματος που έρχεται από την αντίθετη κατεύθυνση, πρέπει να:
- | | |
|---|---|
| α. Αναβοσβήσετε τους προβολείς. | Λ |
| β. Επιβραδύνετε και να σταματήσετε αν χρειάζεται με ασφάλεια. | Σ |
| γ. Κοιτάξετε λοξά αριστερά. | Λ |
- 17** Τι πρέπει να κάνετε εάν κατά το διάστημα της ημέρας εισέλθετε οδηγώντας σε μία υπόγεια διάβαση που δεν έχει επαρκή φωτισμό:
- | | |
|---|---|
| α. Κάνετε χρήση των φωτεινών προειδοποιήσεων. | Λ |
| β. Ανάβετε τα μεσαία φώτα. | Σ |
| γ. Ανάβετε τα φώτα θέσεως. | Λ |
- 18** Οδηγείτε με ομίχλη και μπορείτε να δείτε τα πίσω φώτα ενός προπορευόμενου οχήματος. Θα πρέπει να οδηγείτε με ταχύτητα έτσι ώστε να:
- | | |
|---|---|
| α. Μπορείτε να προσπεράσετε το προπορευόμενο όχημα. | Λ |
| β. Μπορείτε να σταματήσετε μέσα στην απόσταση που διακρίνετε με τα φώτα σας ότι είναι ελεύθερη. | Σ |
- 19** Γιατί πρέπει ακόμα και την ημέρα να κινείστε με αναμμένα τα μεσαία φώτα τουλάχιστον, όταν η ορατότητα εμποδίζεται σημαντικά από ομίχλη, βροχή ή χιονόπτωση:
- | | |
|--|---|
| α. Για να γίνεσθε έγκαιρα ορατοί από τους άλλους χρήστες της οδού. | Σ |
| β. Για να μπορείτε να κινείσθε με πολύ υψηλή ταχύτητα. | Λ |
- 20** Σε κατοικημένη περιοχή χωρίς φωτισμό μπορείτε να οδηγείτε με αναμμένα φώτα πορείας:
- | | |
|--------|---|
| α. ΝΑΙ | Σ |
| β. ΟΧΙ | Λ |

- 21** Όταν οδηγείτε τη νύχτα με ομίχλη και ένα άλλο όχημα που ακολουθεί πολύ κοντά πίσω σας, σας θαμπώνει προσωρινά τα μάτια, θα πρέπει να:
- α. Αυξήσετε ταχύτητα. Λ
 - β. Μειώσετε ταχύτητα και προσωρινά να κλίνετε ελαφρά το σώμα σας ή να ρυθμίσετε τον καθρέπτη στη θέση «νύκτας». Σ
 - γ. Χρησιμοποιήσετε τα πίσω φώτα ομίχλης. Λ
 - δ. Παραμείνετε στην ίδια ταχύτητα και προσπαθήσετε να μειώσετε την ενόχληση από τα φώτα που σας θαμπώνουν. Λ

- 22** Τα τζάμια του οχήματός σας έχουν πιάσει πάγο. Τι πρέπει να κάνετε πριν ξεκινήσετε:
- α. Απομακρύνετε τον πάγο από τον ανεμοθώρακα (παρμπρίζ). Λ
 - β. Καθαρίζετε όλα τα τζάμια από τον πάγο. Σ
 - γ. Για οδήγηση μέσα στην πόλη αρκεί να καθαρωθεί από τον πάγο μόνο το τμήμα του τζαμιού που είναι εμπρός από τη θέση του οδηγού. Λ

- 23** Τι πρέπει, εκτός των άλλων, να ελέγξετε σε ένα επιβατηγό αυτοκίνητο με ρυμουλκούμενο τροχόσπιτο, πριν ξεκινήσετε:
- α. Εάν το ρυμουλκούμενο τροχόσπιτο είναι εφοδιασμένο με όλο τον αναγκαίο εξοπλισμό. Λ
 - β. Εάν λειτουργεί η εγκατάσταση φωτισμού του ρυμουλκούμενου. Σ

- 24** Τι πρέπει, εκτός των άλλων, να ελέγξετε σε ένα επιβατηγό αυτοκίνητο με ρυμουλκούμενο τροχόσπιτο, πριν ξεκινήσετε:
- α. Εάν η ορατότητα προς τα πίσω, μέσω του καθρέπτη είναι επαρκής. Σ
 - β. Εάν το ρυμουλκούμενο τροχόσπιτο είναι εφοδιασμένο με όλο τον αναγκαίο εξοπλισμό. Λ

- 25** Ακόμη και την ημέρα πρέπει να οδηγείτε με αναμμένα τα μεσαία φώτα:
- α. Όταν η ορατότητα είναι ανεπαρκής εξαιτίας λερωμένου ανεμοθώρακα. Λ
 - β. Όταν η ορατότητα είναι ανεπαρκής εξαιτίας βροχής ή ομίχλης ή χιονοπτώσεως. Σ

01



Πώς αντιδράτε σε περίπτωση βίαιου ρεύματος ανέμου:

Σηκώνετε το πόδι σας από τον επιταχυντή (γκάζι).

Σ

Στρίβετε το τιμόνι ελαφρά προς την κατεύθυνση του ανέμου.

Λ

02



Σε περίπτωση βίαιου ρεύματος ανέμου:

Το όχημά σας μπορεί να εκτραπεί από την πορεία του.

Σ

Θα αυξηθεί η ταχύτητα του οχήματος.

Λ

03



Για να αποφύγετε την υδρολίσθηση:

Οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα.

Σ

Οδηγείτε με υψηλή σχέση ταχυτήτων.

Λ

04



Ο πάγος:

Συνήθως έχει κατανεμηθεί ομοιόμορφα στο δρόμο.

Λ

Σχηματίζεται κυρίως σε ορεινές περιοχές, σε γέφυρες και κοντά σε ρεύματα νερού.

Σ

Σχηματίζεται κυρίως τις ημέρες που έχει ομίχλη.

Λ

05



Όταν χιονίζει:

Οφείλετε να επιβραδύνετε εξαιτίας της μειωμένης προσφύσεως.

Σ

Οφείλετε υποχρεωτικά να εξοπλίσετε το όχημά σας με ειδικά ελαστικά.

Λ

06



Όταν χιονίζει:

Φρενάρετε με διαδοχικές μικρές πιέσεις.

Σ

Φρενάρετε με μεγάλη πίεση στο πεντάλ των φρένων.

Λ

07



Η υδρολίσθηση είναι φαινόμενο που επηρεάζεται από:

Την ταχύτητα του οχήματος, το στρώμα νερού στο δρόμο και το στάδιο φθοράς των ελαστικών.

Σ

Την θερμοκρασία του περιβάλλοντος.

Λ

08 Η πρόσφυση σε ένα βρεγμένο οδόστρωμα μειώνεται σε σχέση με το στεγνό, κατά:

α. 25%. Λ

β. 50%. Σ

γ. 75%. Λ

09 Υδρολίσθηση συμβαίνει:

α. Όταν βρέχετε τους άλλους χρήστες με το νερό του δρόμου. Λ

β. Όταν το όχημά σας γλιστρά σε ένα στρώμα νερού του δρόμου. Σ

10 Τι πρέπει να κάνετε όταν μειώνεται η πρόσφυση:

α. Επιβραδύνετε και αποφεύγετε τις απότομες κινήσεις με το τιμόνι. Σ

β. Περιορίζετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας στα 50 km/h. Λ

11 Ποιοι κίνδυνοι δημιουργούνται από την υδρολίσθηση:

α. Το όχημα αναπτύσσει μεγαλύτερη ταχύτητα. Λ

β. Το τιμόνι θα γίνει «βαρύ» (δεν θα στρίβει εύκολα). Λ

γ. Δεν μπορείτε να κατευθύνετε το όχημα με το τιμόνι και να φρενάρετε με ασφάλεια. Σ

12 Επιταχύνετε το αυτοκίνητό σας πολύ απότομα και αυτό αρχίζει να ολισθαίνει. Η πρώτη σας ενέργεια είναι να:

α. Αφήσετε το γκάζι. Σ

β. Φρενάρετε απαλά. Λ

γ. Φρενάρετε απότομα. Λ

13 Όταν οδηγείτε σε παγωμένους δρόμους, η απόσταση που φυσιολογικά χρειάζεται για να σταματήσετε σε περίπτωση ανάγκης σε σύγκριση με αυτήν που απαιτείται σε στεγνό δρόμο είναι πιθανό να αυξηθεί κατά:

α. 2 φορές. Λ

β. 3 φορές. Λ

γ. 5 φορές. Λ

14 Για ποιο λόγο, όταν αρχίσει να βρέχει, πρέπει η απόσταση ασφαλείας να είναι μεγαλύτερη:

α. Είναι πολύ πιθανόν, από τη βροδιά του δρόμου, να δημιουργηθεί επάνω στο οδόστρωμα ένα επικίνδυνο στρώμα γλίτσας, το οποίο αυξάνει την απόσταση πεδήσεως. Σ

β. Η απόσταση πεδήσεως μειώνεται. Λ

γ. Η ορατότητα αυξάνεται. Λ

15 Οι παγωμένοι δρόμοι είναι συχνά πιο ολισθηροί:

α. Όταν αρχίζει να χιονίζει. Λ

β. Στην αρχή της ανοιξέως. Λ

γ. Όταν αρχίζει να λειώνει το χιόνι. Σ

16 Όταν στρίβετε σε χιόνι ή πάγο θα πρέπει να:

α. Κατεβάσετε την ταχύτητα στο κιβώτιο. Λ

β. Επιβραδύνετε. Λ

γ. Κρατήσετε σταθερή ταχύτητα, χρησιμοποιώντας για τη συγκεκριμένη ταχύτητα την υψηλότερη σχέση που μπορείτε στο κιβώτιο ταχυτήτων. Σ

δ. Αυξήσετε την ταχύτητα και να ανεβάσετε τη σχέση στο κιβώτιο. Λ

17 Μετά από μια μεγάλη περίοδο ξηρασίας ένας δρόμος είναι πιθανό να είναι πιο ολισθηρός:

α. Όταν αρχίσει να βρέχει. Σ

β. Μετά από δύο ώρες βροχής. Λ

γ. Όταν σταματήσει να βρέχει. Λ

δ. Δύο ώρες μετά το σταμάτημα της βροχής. Λ

18 Νοιώθετε τους πίσω τροχούς του αυτοκινήτου σας να γλιστρούν προς τα δεξιά. Για να διορθώσετε την ολίσθηση θα πρέπει να:

α. Στρίψετε το τιμόνι προς τα αριστερά. Λ

β. Φρενάρετε και να κρατήσετε σπιβαρά το τιμόνι. Λ

γ. Μην στρίψετε το τιμόνι. Λ

δ. Στρίψετε το τιμόνι προς τα δεξιά. Σ

19 Τι πρέπει να γνωρίζετε σχετικά με την κατάσταση του οδοστρώματος, όταν αρχίζει να βρέχει και ιδιαιτέρως μετά από μια μεγάλη περίοδο ξηρασίας:

α. Το στρώμα γλίτσας στην αρχή της βροχής δεν είναι επικίνδυνο. Λ

β. Το στρώμα γλίτσας στην αρχή της βροχής είναι επικίνδυνο. Σ

γ. Το στρώμα γλίτσας δεν επηρεάζει την πρόσφυση των ελαστικών. Λ

20 Οδηγείτε σε ένα χιονισμένο δρόμο. Το οδόστρωμα έχει καθαρισθεί από έναν εκχιονιστήρα. Τι πρέπει να προσέχετε:

α. Τους πεζούς, διότι εξαιτίας του συσσωρευμένου χιονιού στα άκρα του δρόμου συχνά δεν μπορούν να εγκαταλείψουν το οδόστρωμα, περιορίζοντας έτσι ακόμα περισσότερο το διατιθέμενο χώρο για την κυκλοφορία. Σ

β. Δεν χρειάζεται καμμία ιδιαίτερη προσοχή, διότι οι πεζοί κινούνται πάντα στο διατιθέμενο γι' αυτούς χώρο (πεζοδρόμιο, άκρο οδοστρώματος). Λ

21 Οδηγείτε σε ένα χιονισμένο δρόμο. Το οδόστρωμα έχει καθαρισθεί από έναν εκχιονιστήρα. Τι πρέπει να προσέχετε όταν πλησιάζετε πεζούς:

- α. Οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα, ώστε να αποκλεισθεί το ενδεχόμενο να κινδυνεύσουν οι πεζοί ακόμη και σε περίπτωση φρεναρίσματος. Σ
- β. Δεν χρειάζεται καμμία ιδιαίτερη προσοχή προς τους πεζούς, διότι αυτοί γνωρίζουν πώς να αντιδράσουν σε περίπτωση κινδύνου. Λ

22 Κινείσθε σε μία ευθεία με μεγάλη ταχύτητα. Ποιο μέρος του αυτοκινήτου χαμηλώνει αν το επιβραδύνετε απότομα:

- α. Κανένα. Λ
- β. Το εμπρόσθιο μέρος. Σ
- γ. Το οπίσθιο μέρος. Λ

01



Στο βουνό, στις απότομες στροφές:

Κινείσθε στο ρεύμα κυκλοφορίας σας όσο γίνεται πιο δεξιά.

Σ

Κορνάρετε πάντοτε.

Λ

02



Σε στενό πέρασμα, το όχημα που πρέπει πρώτο να σταματήσει είναι:

Εκείνο που πηγαίνει γρηγορότερα.

Λ

Εκείνο που κατεβαίνει.

Σ

Εκείνο που ανεβαίνει.

Λ

Εκείνο που πηγαίνει πιο σιγά.

Λ

03



Οι αλληπάλληλοι ανήφοροι και κατήφοροι επιδρούν δυσμενώς:

Στον κινητήρα, στα φρένα και στον οδηγό.

Σ

Στο σύστημα διεύθυνσης.

Λ

04



Σε έναν μεγάλο κατήφορο είναι προτιμότερο να:

Οδηγείτε χωρίς ταχύτητα («νεκρά»).

Λ

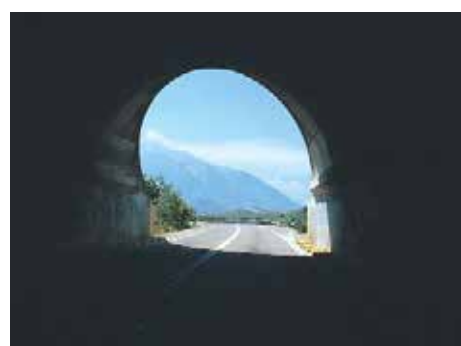
Κατεβάσετε σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων για να επωφεληθείτε από το «φρενάρισμα» του κινητήρα.

Σ

Φρενάρτε συνεχώς.

Λ

05



Σε μια φωτισμένη σήραγγα, ανάβετε τα φώτα διασταυρώσεως:

ΝΑΙ Σ

ΟΧΙ Λ

06



Πριν από μια διαδρομή στο βουνό ελέγχετε ιδιαίτερα:

Τη στάθμη του λαδιού, του νερού και του υγρού των φρένων. Σ

Την κατάσταση των υαλοκαθαριστήρων και της μπαταρίας. Λ

07



Προκειμένου να προγραμματίσετε ένα ταξίδι σε βουνό, λαμβάνετε υπόψη ότι η μέση ταχύτητα είναι:

Χαμηλότερη από ό,τι σε πεδιάδα. Σ

Υψηλότερη απ' ό,τι σε πεδιάδα. Λ

08 Ο σωστός τρόπος για να σταθμεύσετε το όχημα σε πλαγιά είναι:

α. Να τραβήξετε καλά το χειρόφρενο, να βάλετε κάποιο στήριγμα κάτω από έναν από τους τροχούς και να ασφαλίσετε βάζοντας μία ταχύτητα (πρώτη ή όπισθεν). Σ

β. Να τραβήξετε καλά το χειρόφρενο. Λ

09 Σε έναν κατήφορο είστε υποχρεωμένοι να κατεβάσετε σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων. Τι πρέπει να προσέξετε προκειμένου να εκμεταλλευτείτε καλύτερα το φρενάρισμα του κινητήρα:

α. Αμέσως μετά την αλλαγή σχέσεως να αφήσετε απότομα το συμπλέκτη (επανασύμπλεξη). Λ

β. Αμέσως μετά την αλλαγή σχέσεως να αφήσετε μαλακά το συμπλέκτη (επανασύμπλεξη). Σ

γ. Να συνεχίσετε την πορεία σας με πατημένο το συμπλέκτη (αποσύμπλεξη). Λ

10 Πώς μπορείτε σε ένα μεγάλο μήκος και απότομο κατήφορο να εκμεταλλευτείτε κατά τον καλύτερο τρόπο την επίδραση φρεναρίσματος του κινητήρα:

α. Με το να επιλέξετε έγκαιρα υψηλότερη σχέση στο κιβώτιο. Λ

β. Με το να επιλέξετε έγκαιρα χαμηλότερη σχέση στο κιβώτιο. Σ

γ. Με το να τοποθετήσετε έγκαιρα το μοχλό στη νεκρά. Λ

11 Πώς ασφαλίζει κάποιος έναντι κυλίσσεως στον κατήφορο, ένα επιβατηγό με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:

α. Τραβώντας το χειρόφρενο και βάζοντας την «όπισθεν» στο κιβώτιο ταχυτήτων. Σ

β. Φέρνει το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στα «νεκρά». Λ

γ. Τραβώντας το χειρόφρενο μόνο. Λ

12 Η οδήγηση σε βουνό είναι λιγότερο κουραστική:

α. ΝΑΙ Λ

β. ΟΧΙ Σ

13 Γιατί δεν πρέπει να αποσυμπλέξετε και να σβήσετε συγχρόνως τον κινητήρα, όταν οδηγείτε σε μεγάλο μήκος κατήφορο, ένα όχημα που έχει σύστημα υποβοηθήσεως στο τιμόνι και στα φρένα:

α. Θα υπερφορτωθεί η μπαταρία. Λ

β. Το τιμόνι θα γίνει ασυνήθιστα βαρύ (πιθανόν και να κλειδωθεί), θα μειωθεί η αποτελεσματικότητα των φρένων και θα χαθεί η επίδραση του φρεναρίσματος του κινητήρα. Σ

14 Όταν οδηγείτε σε μεγάλο μήκος και κλίσεως κατήφορο, θα πρέπει να ελέγχετε την ταχύτητα του οχήματός σας:

α. Χρησιμοποιώντας σε όλη τη διαδρομή το ποδόφρενο. Λ

β. Επιλέγοντας πριν αρχίσει η κατηφόρα χαμηλότερη σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων και χρησιμοποιώντας κατά διαστήματα το ποδόφρενο. Σ

γ. Χρησιμοποιώντας το ποδόφρενο και επιλέγοντας χαμηλότερη σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων πλησιάζοντας το τέλος της κατηφόρας. Λ

δ. Χρησιμοποιώντας το ποδόφρενο και βάζοντας νεκρά. Λ

15 Έλκετε με το επιβατηγό σας ένα ρυμουλκούμενο που δεν έχει δικά του φρένα, σε ένα μεγάλο μήκος και απότομο κατήφορο. Τι πρέπει να κάνετε:

α. Να λάβετε υπόψη σας ότι το ρυμουλκούμενο, κατά το φρενάρισμα, θα σπρώχνει το όχημά σας. Σ

β. Να ξεκουράζετε τα φρένα του επιβατηγού με συχνή αλλαγή ταχυτήτων. Λ

Η ΚΟΥΡΑΣΗ ΚΑΙ Η ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ

01



Εάν είστε κοντά στον προορισμό σας ενώ η κούραση γίνεται εντονότερη:

Συνεχίζετε γιατί σε λίγο φτάνετε.

Λ

Σταματάτε γιατί μπορεί να αποκοιμηθείτε καθώς οδηγείτε, παρότι δεν το θέλετε.

Σ

02



Όταν αισθάνεστε κουρασμένος:

Θα μπορούσατε να αποφύγετε να αποκοιμηθείτε ανοίγοντας το παράθυρο.

Λ

Πρέπει να σταματήσετε το ταχύτερο δυνατόν.

Σ

Δεν σταματάτε αν πλησιάζετε στο προορισμό σας.

Λ

03



Ένας αρχάριος οδηγός κουράζεται ευκολότερα από έναν έμπειρο:

ΝΑΙ Σ

ΟΧΙ Λ

04 Πώς συμπεριφέρεσθε όταν ενώ οδηγείτε νύκτα σε ελεύθερο δρόμο, αισθανθείτε συμπτώματα κόπωσης (νύστα, ρίγος, ξάφνιασμα κλπ.):

α. Καταπολεμάτε την κόπωση καλύτερα με το να ανάψετε ένα τσιγάρο. Λ

β. Μεριμνάτε για επαρκείς στάσεις για ξεκούραση. Σ

05 Με ποιον τρόπο είναι δυνατόν να προληφθεί η κόπωση, σε πολύωρη οδήγηση:

α. Με καλύτερο αερισμό. Λ

β. Πίνοντας καφέ καθώς οδηγείτε. Λ

γ. Με στάσεις για ξεκούραση σε τακτά χρονικά διαστήματα. Σ

06 Υπολογίζεται πως η κούραση είναι παράγοντας που συμβάλλει στα τροχαία ατυχήματα σε ποσοστό:

α. 10 %. Λ

β. 20 %. Σ

γ. 50 %. Λ

07 Πότε πρέπει να ξεκινάει ο οδηγός για ένα μακρινό ταξίδι:

α. Τις πρωινές ώρες, μετά από κανονικό ύπνο και ξεκούραση. Σ

β. Αμέσως μετά τη δουλειά, για να κερδίσει το χρόνο του επόμενου πρωινού. Λ

γ. Οποτεδήποτε και σε όποια κατάσταση και αν βρίσκεται. Λ

08 Όταν πραγματοποιείτε ένα μακρινό ταξίδι, πρέπει να κάνετε περιοδικές στάσεις για ξεκούραση που θα βελτιώσουν την ετοιμότητά σας στην οδήγηση:

α. Όχι, για να φθάσετε γρήγορα στο προορισμό σας. Λ

β. Ναι, κάθε 8 ώρες περίπου, αν το ταξίδι υπερβαίνει αυτό το χρόνο. Λ

γ. Ναι, κάθε 2 ώρες και για 15 λεπτά της ώρας τουλάχιστον σε κάθε στάση. Σ

Η ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΕ ΑΤΥΧΗΜΑ

01



Ποιες είναι οι πρώτες ενέργειες που θα κάνετε όταν συμβεί ένα ατύχημα:

Να σταματήσετε και να προειδοποιήσετε ή να φροντίσετε να προειδοποιήσουν άλλοι για το ατύχημα, αφού προηγουμένως έχετε λάβει μέτρα προστασίας.

Σ

Να συνεχίσετε την πορεία σας αν δεν έχετε άμεση εμπλοκή στο ατύχημα.

Λ

02



Για να ειδοποιήσετε αποτελεσματικά για βοήθεια, αναφέρετε:

Τη φύση και την ακριβή τοποθεσία του ατυχήματος και τον αριθμό και την κατάσταση των τραυματιών.

Σ

Τα στοιχεία των οχημάτων.

Λ

03



Είστε μάρτυρας σε ατύχημα. Τι υποχρέωση έχετε:

Λέτε στα όργανα της τάξεως ό,τι είδατε και δίνετε τα στοιχεία σας για μια μεταγενέστερη μαρτυρία.

Σ

Υπολογίζετε την ευθύνη των εμπλεκόμενων ατόμων.

Λ

Δίνετε τη δική σας ανάλυση του ατυχήματος.

Λ

04



Για να προσφέρετε βοήθεια, είναι μερικές φορές απαραίτητο να:

Δώσετε να πιει αλκοόλ ένας τραυματισμένος.

Λ

Απέχετε αν δεν γνωρίζετε τι πρέπει να κάνετε.

Σ

Βγάλετε το κράνος ενός οδηγού δικύκλου.

Λ

05



Σε ένα ατύχημα, οι ενέργειές σας για βοήθεια θα είναι πιο αποτελεσματικές αν προχωρήσετε με τη εξής σειρά:

Ειδοποιείτε, βοηθάτε, προστατεύετε.

Λ

Προστατεύετε, ειδοποιείτε, βοηθάτε.

Σ

Βοηθάτε, προστατεύετε, ειδοποιείτε.

Λ

- 06** Το να βοηθήσετε ένα άτομο που βρίσκεται σε κίνδυνο, σημαίνει να παραμείνετε κοντά του για να του προσφέρετε βοήθεια:
- α. ΝΑΙ Σ
β. ΟΧΙ Λ
- 07** Το βράδυ φροντίζετε για την επισήμανση ενός ατυχήματος:
- α. Φωτίζοντας τον τόπο του ατυχήματος από το πλάι, ενεργοποιώντας και τα φώτα έκτακτης ανάγκης του οχήματός σας. Σ
β. Φωτίζοντας με τα φώτα διασταυρώσεως προς την κυκλοφορία. Λ
- 08** Προκειμένου να καλέσετε γρήγορα για βοήθεια:
- α. Καλείτε το 166, το 199 ή το 100 από ένα διαθέσιμο τηλέφωνο. Σ
β. Καλείτε το 131 ή το 141. Λ
- 09** Πότε δεν σας καλύπτει το συμβόλαιο ασφάλισης:
- α. Εάν εμπλακείτε σε τροχαίο ατύχημα σε κατάσταση μέθης. Σ
β. Εάν είστε υπαίτιος του τροχαίου ατυχήματος. Λ
- 10** Στην περίπτωση του αδικήματος της φυγής, κινδυνεύετε:
- α. Με φυλάκιση και αφαίρεση της άδειας οδήγησης. Σ
β. Με πρόστιμο 50.000 δρχ. Λ
- 11** Διαπράττετε αδίκημα φυγής σημαίνει:
- α. Να μη σταματήσετε ενώ έχετε εμπλακεί σε αυτό ως δράστης. Σ
β. Να μην αναζητήσετε το πλησιέστερο τηλέφωνο για να ειδοποιηθείτε. Λ
- 12** Διαπράττετε αδίκημα φυγής σημαίνει:
- α. Να μη σταματήσετε ενώ έχετε εμπλακεί σε αυτό ακόμη και ως μάρτυρας. Σ
β. Να απομακρυνθείτε από τον τόπο του ατυχήματος για να τοποθετήσετε το προειδοποιητικό τρίγωνο. Λ
- 13** Τι πρέπει να κάνετε μετά από ένα ατύχημα με ένα ζώο (π.χ. με ένα σκύλο):
- α. Να σταματήσετε, να θέσετε σε λειτουργία τα φώτα έκτακτης ανάγκης (αλάριμ) και να πάρετε μέτρα ασφαλείας στο τόπο του ατυχήματος. Σ
β. Να συνεχίσετε την πορεία σας χωρίς να σταματήσετε. Λ
- 14** Η ασφάλιση των οχημάτων είναι υποχρεωτική:
- α. ΝΑΙ Σ
β. ΟΧΙ Λ
- 15** Η ελάχιστη και η υποχρεωτική ασφάλιση «προς τρίτους» καλύπτει:
- α. Τις φθορές που προκαλούνται σε τρίτους, όποιες και αν είναι, και στους επιβάτες του αυτοκινήτου σας. Σ
β. Τις φθορές που προξενήθηκαν στο αυτοκίνητό σας. Λ
- 16** Διαπράττετε αδίκημα φυγής σημαίνει:
- α. Να αναζητήσετε το πλησιέστερο Αστυνομικό Τμήμα. Λ
β. Να μη δώσετε τα στοιχεία σας ως μάρτυρας στα εμπλεκόμενα στο ατύχημα άτομα. Σ
- 17** Σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος:
- α. Διακόπτετε τη λειτουργία των κινητήρων των οχημάτων που έχουν εμπλακεί στο ατύχημα. Σ
β. Απομακρύνεσθε από την περιοχή του ατυχήματος. Λ
- 18** Έχετε εμπλακεί σε ένα τροχαίο ατύχημα με υλικές ζημιές. Ποιες είναι οι υποχρεώσεις σας:
- α. Να μην κάνετε τίποτα και να περιμένετε να έλθει η Τροχαία. Λ
β. Να δώσετε αμέσως το όνομά σας και τη διεύθυνσή σας, εάν σας ζητηθούν, καθώς επίσης και να επιδείξετε την άδεια οδήγησης, την άδεια κυκλοφορίας και το συμβόλαιο ασφάλισης. Σ
- 19** Έχετε προκαλέσει ζημιά σε ένα σταθμευμένο όχημα. Αν και περιμένετε αρκετά, εν τούτοις δεν φάνηκε ο ιδιοκτήτης του. Τι πρέπει να κάνετε:
- α. Είναι αρκετό να δώσετε το όνομά σας και τη διεύθυνσή σας σε ένα μάρτυρα που δεν αναμείχτηκε στο ατύχημα. Λ
β. Να αφήσετε τα στοιχεία της ταυτότητάς σας και του οχήματός σας επάνω στο κτυπημένο όχημα και επί πλέον να δηλώσετε εντός 24 ωρών το ατύχημα στον ιδιοκτήτη είτε άμεσα είτε μέσω του πλησιέστερου Αστυνομικού Τμήματος. Σ
γ. Έχετε δικαίωμα να εγκαταλείψετε τον τόπο του ατυχήματος χωρίς να κάνετε τίποτα. Λ
- 20** Σε ποια Υπηρεσία υποχρεούστε να αναγγείλετε ατύχημα στο οποίο εμπλακήκατε και από το οποίο επήλθε θάνατος ή σωματική βλάβη:
- α. Στο ΕΚΑΒ. Λ
β. Στην Υπηρεσία Μεταφορών της Νομαρχίας. Λ
γ. Στην πλησιέστερη Αστυνομική Δομή. Σ

01



Σε περίπτωση αλλαγής ελαστικού πρέπει:

Να ξεσφίξετε ελαφρά τις βίδες (μπουλόνια) πριν σηκώσετε τον τροχό. Σ

Να βιδώσετε πολύ σφικτά τον καινούργιο τροχό πριν κατεβάσετε το γρύλο. Λ

02



Σε περίπτωση αλλαγής ελαστικού πρέπει:

Να ξεσφίξετε τις βίδες (μπουλόνια) αφού σηκώσετε τον τροχό με το γρύλο. Λ

Να στερεώσετε έναν τροχό της αντίθετης πλευράς από αυτήν που έχετε τοποθετήσει το γρύλο, για να αποφύγετε κύλιση του οχήματος. Σ

03

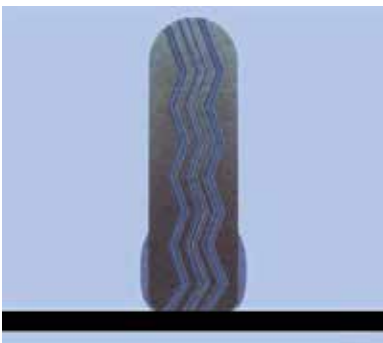


Ένα ελαστικό θεωρείται φθαρμένο (και από την ισχύουσα νομοθεσία) όταν το βάθος του ανάγλυφου του πέλματος του ελαστικού είναι μικρότερο από:

2,6 mm. Λ

1,6 mm. Σ

04



Ένα υπερπληρωμένο (παραφουσκωμένο) ελαστικό:

Μειώνει την πρόσφυση του ελαστικού και την αποτελεσματικότητα της αναρτήσεως. Σ

Φθείρεται λιγότερο. Λ

05



Για να είναι αποτελεσματικό, σε όλες τις καιρικές συνθήκες, το υγρό για τους υαλοκαθαριστήρες πρέπει να περιέχει:

Απολυμαντικό και αντιπηκτικό προϊόν. Σ

Οξύ. Λ

06



Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών:

Σε κρύα κατάσταση χωρίς να έχετε διανύσει μεγάλη απόσταση.

Σ

Όταν έχουν ζεσταθεί πολύ.

Λ

07



Η προληπτική συντήρηση του αυτοκινήτου σας συνίσταται:

Στο να ελέγχετε την πίεση των ελαστικών και τις στάθμες των υγρών.

Σ

Στο να αλλάζετε μπουζί.

Λ

08



Η ύπαρξη εφεδρικών λαμπτήρων και ασφαλειών:

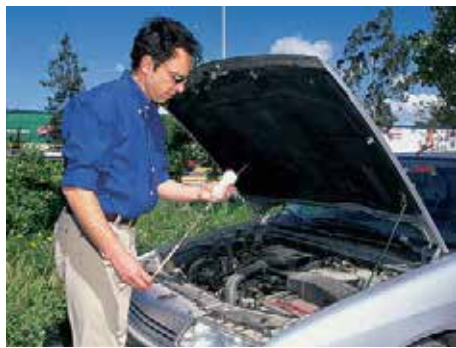
Συνιστάται.

Σ

Είναι υποχρεωτική.

Λ

09



Εάν παρατηρείτε μια συνηθισμένη μικρή μείωση της στάθμης του λαδιού του κινητήρα:

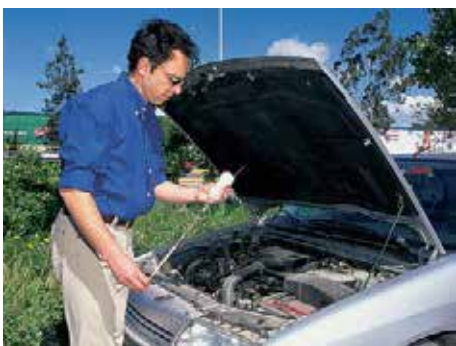
Το θεωρείτε φυσικό γιατί η μηχανή καταναλώνει λίγο λάδι.

Σ

Το θεωρείτε σοβαρό και συμβουλευέστε τον τεχνικό σας.

Λ

10



Εάν παρατηρείτε μια συνηθισμένη μικρή μείωση της στάθμης του λαδιού του κινητήρα:

Προσθέτετε λίγο λάδι.

Σ

Το θεωρείτε σοβαρό και συμβουλευέστε τον τεχνικό σας.

Λ

11



Εάν παρατηρείτε μια πτώση του υγρού φρένων:

Το θεωρείτε φυσικό γιατί κάθε φρενάρισμα καταναλώνει λίγο λάδι.

Λ

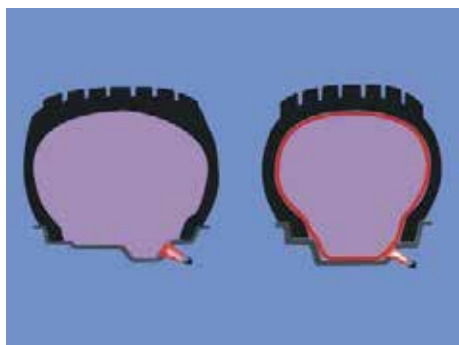
Το θεωρείτε σοβαρό και συμβουλευτείτε τεχνικό.

Σ

Προσθέτετε λίγο ειδικό υγρό.

Λ

12



Το ελαστικό χωρίς αεροθάλαμο («tubeless»):

Δεν σκάει (κλατάρει).

Λ

Ξεφουσκώνει σιγά σε περίπτωση ρήξης.

Σ

13



Μετά την εκκίνηση του οχήματος με τσοκ, και προκειμένου να φροντίσετε για την εξοικονόμηση καυσίμων, συνιστάται:

Να επαναφέρετε όσο το δυνατόν συντομότερα το διακόπτη (τσοκ) σε ουδέτερη θέση.

Σ

Να οδηγείτε με κινητήρα σε αυξημένες στροφές.

Λ

14



Για την εξοικονόμηση καυσίμων συνιστάται:

Να σβήνετε τον κινητήρα στον κατήφορο.

Λ

Να αποφεύγετε τα φορτία στην οροφή.

Σ

15



Στα σύγχρονα οχήματα, μπορείτε να ρυθμίσετε ο ίδιος τις δέσμες των προβολέων ανάλογα με το φορτίο του οχήματος:

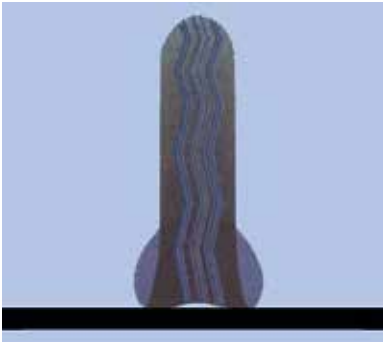
Ναι, γιατί υπάρχει ρύθμιση για «θέση με φορτίο».

Σ

Όχι, γιατί πρέπει να ρυθμιστεί από ειδικό.

Λ

16



Ένα ελαστικό υποπληρωμένο (ξεφούσκωτο):

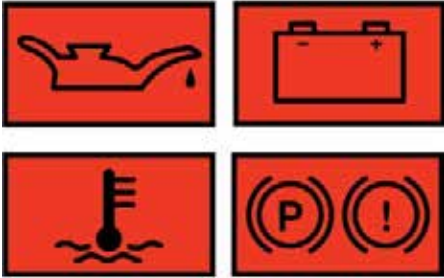
Φθείρεται περισσότερο και αυξάνει την κατανάλωση καυσίμων.

Σ

Θερμαίνεται λιγότερο.

Λ

17



Περιμένετε να ανάψουν οι φωτεινές προειδοποιήσεις στον πίνακα οργάνων (ταμπλό) για να ελέγξετε τις στάθμες:

ΝΑΙ Λ

ΟΧΙ Σ

18



Όσο περισσότερο έχουν φθαρεί τα ελαστικά τόσο πιο πολύ αυξάνει ο κίνδυνος υδρολισθήσεως:

ΝΑΙ Σ

ΟΧΙ Λ

19



Στις επονομαζόμενες μπαταρίες «χωρίς συντήρηση», ελέγχετε:

Την οξείδωση των πόλων.

Σ

Τη στάθμη του νερού.

Λ

Την αναλογία του οξέος.

Λ

20



Ένα εγχειρίδιο χρήσεως συνοδεύει υποχρεωτικά την αγορά κάθε νέου οχήματος:

ΝΑΙ Σ

ΟΧΙ Λ

- 21** Δεν μπορείτε να τοποθετείτε στο όχημά σας:
- α. Ελαστικά διαφορετικής κατασκευής στον ίδιο άξονα. Σ
- β. Ελαστικά ίδιας κατασκευής σε όλους τους τροχούς. Λ
- 22** Δεν συνιστάται να τοποθετείτε στο όχημά σας:
- α. Ελαστικά ίδιας κατασκευής σε όλους τους τροχούς. Λ
- β. Ελαστικά «ακτινικά» (Radial) μπροστά και σταυρωτά πίσω. Σ
- 23** Όσον αφορά στη στάθμη του λιπαντικού στο κιβώτιο ταχυτήτων:
- α. Την ελέγχετε κάθε 10.000 km. Λ
- β. Ασχολείται ο τεχνικός στις προβλεπόμενες συντηρήσεις του αυτοκινήτου στο συνεργείο. Σ
- 24** Η ευθυγράμμιση και η ζυγοστάθμιση των τροχών είναι εργασίες που ο ίδιος ο οδηγός μπορεί να πραγματοποιήσει:
- α. ΝΑΙ Λ
- β. ΟΧΙ Σ
- 25** Το ανάγλυφο των ελαστικών χρησιμεύει:
- α. Στο να απομακρύνει το νερό από το οδόστρωμα. Σ
- β. Στη διακόσμηση του αυτοκινήτου. Λ
- 26** Μια λυχνία έχει απεριόριστη διάρκεια ζωής:
- α. ΝΑΙ Λ
- β. ΟΧΙ Σ
- 27** Μια κακή ζυγοστάθμιση:
- α. Προκαλεί ταλαντώσεις στο τιμόνι και φθείρει πρόωρα τα ελαστικά. Σ
- β. Παρεκκλίνει το όχημα από την πορεία του. Λ
- 28** Η κακή ευθυγράμμιση των τροχών προκαλεί:
- α. Απόκλιση της πορείας και φθορά στο πέλημα του ελαστικού. Σ
- β. Ισχυρούς κραδασμούς. Λ
- 29** Σε ποιο λόγο μπορεί να οφείλεται η δυσκολία του χειρισμού του τιμονιού όταν το αυτοκίνητο κινείται:
- α. Σε έλλειψη ζυγοσταθμίσεως των εμπροσθίων τροχών. Λ
- β. Σε χαμηλή πίεση του αέρα των ελαστικών. Σ
- γ. Σε στρέβλωση της ζάντας. Λ
- 30** Ζυγοστάθμιση τροχών σημαίνει:
- α. Τοποθέτηση ειδικών κομματιών μολύβδου στη ζάντα. Σ
- β. Φούσκωμα των ελαστικών με την ίδια πίεση. Λ
- γ. Ρύθμιση της θέσεως των ελαστικών στη ζάντα. Λ
- 31** Τα ελαστικά του ίδιου άξονα πρέπει να έχουν την ίδια πίεση:
- α. Ναι, οπωσδήποτε πρέπει να έχουν την ίδια πίεση. Σ
- β. Όχι, δεν είναι απαραίτητο να έχουν την ίδια πίεση. Λ
- 32** Σε ποιο λόγο μπορεί να οφείλεται η ταλάντωση (κοσκίνισμα) του τιμονιού σε υψηλή ταχύτητα:
- α. Σε έλλειψη ζυγοσταθμίσεως των εμπροσθίων τροχών. Σ
- β. Σε απώλεια πίεσεως του αέρα των ελαστικών. Λ
- γ. Σε υπερβολικό φορτίο. Λ
- 33** Πώς αντιλαμβάνεστε ότι το υδραυλικό σύστημα πέδησεως του αυτοκινήτου σας χρειάζεται εξαέρωση:
- α. Όταν τα φρένα ενεργοποιούνται απότομα. Λ
- β. Όταν πιέζοντας τον ποδομοχλό, έχετε την αίσθηση του σκληρού. Λ
- γ. Όταν ο ποδομοχλός κατά την πέδηση δίνει την αίσθηση του μαλακού και απαιτείται επανάληψη της πίεσεως σε αυτόν για την αποτελεσματική επιβράδυνση του οχήματος. Σ
- 34** Αν ο κινητήρας έχει υπερθερμανθεί λόγω ελλείψεως ψυκτικού υγρού τι ενέργειες θα κάνετε:
- α. Θα συνεχίσετε την πορεία σας μέχρι το πλησιέστερο συνεργείο. Λ
- β. Θα ανοίξετε με προσοχή το δοχείο πληρώσεως του ψυγείου και θα συμπληρώσετε το ψυκτικό υγρό ενώ ο κινητήρας λειτουργεί. Σ
- 35** Όταν ο εκκινητής (μίζα) δεν ξεκινά, ποια μπορεί να είναι η πιθανή αιτία:
- α. Κακή κατάσταση του συσσωρευτή. Σ
- β. Φθαρμένοι αναφλεκτήρες (μπουζί). Λ
- γ. Δεν λειτουργεί ο πολλαπλασιαστής. Λ
- 36** Τι μπορεί να προκαλέσει ένας κατεστραμμένος θερμοστάτης που μένει κλειστός λόγω βλάβης:
- α. Φθορά της αντλίας του νερού. Λ
- β. Επικίνδυνη άνοδο της θερμοκρασίας του κινητήρα. Σ
- γ. Απότομη ψύξη του κινητήρα. Λ

37 Κάθε πότε πρέπει κανονικά να ελέγχετε την πίεση των ελαστικών του αυτοκινήτου σας:

α. Καθημερινά. Λ

β. Κάθε εβδομάδα. Λ

γ. Κάθε μήνα. Σ

38 Σε περίπτωση αφαίρεσης του καταλύτη αυτοκινήτου τι συμβαίνει:

α. Τίποτε. Λ

β. Αυξάνεται σημαντικά η ισχύς του κινητήρα. Λ

γ. Εκπέμπονται από το αυτοκίνητο καυσαέρια βλαβερά για την υγεία. Σ

39 Ποια είναι η συνέπεια ενός ακάθαρτου φίλτρου αέρα:

α. Ο κινητήρας παρουσιάζει διακοπές λειτουργίας. Λ

β. Ο κινητήρας ξεκινά με δυσκολία. Λ

γ. Η κατανάλωση καυσίμου είναι μεγαλύτερη. Σ

40 Πότε επιτρέπεται να κυκλοφορείτε στους δημόσιους δρόμους ένα μηχανοκίνητο όχημα:

α. Όταν έχετε στην κυριότητά σας την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος. Σ

β. Όταν το όχημα δεν πληροί τις συνθήκες ασφαλούς κυκλοφορίας. Λ

41 Σε τι οφείλεται ο μπλε καπνός που βγαίνει από την εξάτμιση βενζινοκίνητου αυτοκινήτου:

α. Στο ότι δεν λειτουργεί καλά το σύστημα ψύξεως του κινητήρα. Λ

β. Σε βλάβη του ηλεκτρικού συστήματος. Λ

γ. Στην καύση του λαδιού λιπάνσεως του κινητήρα. Σ

42 Όταν ο εκκινητής δεν ξεκινά, ποια από τις ακόλουθες είναι η πιθανή αιτία:

α. Έχει σπάσει ο μιάντας. Λ

β. Υπάρχει διακοπή ρεύματος μεταξύ συσσωρευτή και εκκινητή. Σ

γ. Δεν λειτουργεί ο πολλαπλασιαστής. Λ

43 Τι είναι ο καταλύτης:

α. Συσκευή που τοποθετείται στο σύστημα εξαγωγής καυσαερίων των αυτοκινήτων για τη μετατροπή των εκπνεομένων βλαβερών ουσιών σε αβλαβή συστατικά για την ατμόσφαιρα. Σ

β. Συσκευή που χρησιμοποιείται για τον καθαρισμό του ατμοσφαιρικού αέρα. Λ

γ. Συσκευή που χρησιμοποιείται για τον καθαρισμό της βενζίνης από τις ακατάλληλες προσμίξεις. Λ

44 Ποια κυρίως συνέπεια έχει η μη λειτουργία του ανεμιστήρα:

α. Υπερθέρμανση του κινητήρα. Σ

β. Υπερβολικό θόρυβο του κινητήρα. Λ

γ. Καταστροφή της αντλίας του νερού. Λ

45 Σε ποιους τροχούς του αυτοκινήτου πρέπει κατά προτίμηση να χρησιμοποιείτε τα καινούργια ελαστικά:

α. Στους δύο εμπρόσθιους. Σ

β. Στους δύο οπίσθιους. Λ

γ. Στον ένα εμπρόσθιο και στον ένα οπίσθιο διαγώνια. Λ

46 Ποια, κυρίως, συνέπεια έχει το χαλάρισμα του μιάντα της αντλίας νερού ψύξεως:

α. Υπερθέρμανση του κινητήρα. Σ

β. Υπερβολικό θόρυβο του κινητήρα. Λ

γ. Καταστροφή της αντλίας του νερού. Λ

47 Σε περίπτωση εμπλοκής του εκκινητή (μίζας), πώς διορθώνεται η βλάβη:

α. Με την απουυναρμολόγησή του. Λ

β. Θέτοντας υψηλή σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων (3η ή 4η) και προκαλώντας τη βίαιη μετακίνηση (ώθηση) του οχήματος εμπρός και πίσω. Σ

γ. Με την αλλαγή του συσσωρευτή. Λ

48 Πώς θα αντιληφθείτε ότι η εξάτμιση του αυτοκινήτου σας χρειάζεται αντικατάσταση:

α. Από την υπερβολική κατανάλωση καυσίμου. Λ

β. Από τον υπερβολικό θόρυβο. Σ

γ. Από το χρώμα των καυσαερίων. Λ

49 Σε περίπτωση απότομης απώλειας πίεσεως στα ελαστικά των εμπροσθίων τροχών πώς πρέπει να ενεργήσετε:

α. Πρέπει να πατήσετε τον ποδομοχλό πεδήσεως προοδευτικά. Σ

β. Πρέπει να πατήσετε με δύναμη τον ποδομοχλό της πεδήσεως για να ακινητοποιήσετε το όχημα. Λ

γ. Πρέπει να τραβήξετε το χειρόφρενο για να ακινητοποιήσετε τους πίσω τροχούς. Λ

50 Τι είναι ο πολλαπλασιαστής:

α. Μία συσκευή, που μετατρέπει την τάση ρεύματος από χαμηλή σε υψηλή. Σ

β. Μία συσκευή, που διανέμει το ρεύμα υψηλής τάσεως στους σπινθηριστές (μπουζί). Λ

γ. Μία συσκευή που καταστέλλει τα παράσιτα. Λ

51 Σε τι χρησιμεύει ο συμπλέκτης:

α. Για να επιτυγχάνεται αποτελεσματική επιβράδυνση του οχήματος. Λ

β. Για να μειώνεται ο θόρυβος του κινητήρα. Λ

γ. Για να αποσυνδέει και να επανασυνδέει τον κινητήρα με τα υπόλοιπα μέρη του συστήματος μεταδόσεως κινήσεως. Σ

52 Πότε παθαίνει ζημιά ο συσσωρευτής:

α. Όταν παραμένει για πολύ καιρό αχρησιμοποίητος. Σ

β. Όταν χρησιμοποιείτε (συμπληρώνετε) το κατάλληλο υγρό. Λ

γ. Όταν το υγρό καλύπτει τελείως τις πλάκες του συσσωρευτή. Λ

53 Σε περίπτωση που καεί μία ασφάλεια την αντικαθιστάτε:

α. Με την ίδια ασφάλεια την οποία βραχυκυκλώνετε με ένα σύρμα. Λ

β. Με καινούργια ασφάλεια της ίδιας εντάσεως ρεύματος. Σ

γ. Με καινούργια ασφάλεια μεγαλύτερης εντάσεως ρεύματος. Λ

54 Πώς θα ελέγξετε ότι λειτουργούν οι αυτόματες ζώνες ασφαλείας:

α. Τραβώντας τις απότομα με δύναμη. Σ

β. Αφού το αυτοκίνητο αποκτήσει μεγάλη ταχύτητα, πατώντας με δύναμη τον ποδομοχλό πεδήσεως. Λ

γ. Οι αυτόματες ζώνες ασφαλείας δεν χρειάζονται έλεγχο. Λ

55 Αν διαπιστώσετε ότι δεν ανάβει μία λυχνία ενός από τα φώτα του οχήματός σας πρέπει πρώτα να ελέγξετε:

α. Το συσσωρευτή. Λ

β. Τη λυχνία. Σ

γ. Τη γεννήτρια ή τον εναλλακτήρα. Λ

56 Αν το μανόμετρο του αυτοκινήτου σας (όργανο μετρήσεως πίεσεως) δείξει πτώση της πίεσεως λαδιού του κινητήρα ή ανάψει το λαμπάκι του λαδιού, τι πρέπει να κάνετε:

α. Συνεχίζετε την πορεία σας, μέχρι να φθάσετε στον προορισμό σας και πάτε μετά το αυτοκίνητο στο συνεργείο. Λ

β. Σβήνεται αμέσως τον κινητήρα του αυτοκινήτου, ελέγχετε την ποσότητα του λαδιού με το δείκτη και συμπληρώνετε αν χρειάζεται. Σ

γ. Αφήνετε εκεί το αυτοκίνητο και καλείτε ειδικό τεχνικό να το ελέγξει. Λ

57 Για ποιο σκοπό χρησιμοποιείται η πέδη σταθμεύσεως (χειρόφρενο):

α. Για την ακινητοποίηση του οχήματος σε περίπτωση σταθμεύσεως και ως βοηθητική πέδη σε κάθε περίπτωση που μπορεί να απαιτηθεί. Σ

β. Για το σταμάτημα (φρενάρισμα) του αυτοκινήτου. Λ

γ. Για την εκκίνηση στον κατήφορο. Λ

58 Πώς αντιλαμβάνεστε, κυρίως, ότι ο ανεμιστήρας δεν λειτουργεί:

α. Από τις ενδείξεις του δείκτη θερμοκρασίας. Σ

β. Από τις ενδείξεις του μανόμετρου ή της λυχνίας ενδείξεως της πίεσεως του λαδιού λιπάνσεως του κινητήρα. Λ

γ. Από το θόρυβο του κινητήρα. Λ

59 Ποιος είναι ο σκοπός του θερμοστάτη:

α. Να εξασφαλίζει όταν είναι ανοικτός, γρήγορη κυκλοφορία του νερού. Λ

β. Να διατηρεί πάνω από ένα ορισμένο επίπεδο τη θερμοκρασία του κινητήρα. Σ

γ. Να απαγορεύει την κυκλοφορία του νερού, όταν αυτό έχει υπερθερμανθεί. Λ

60 Τι πρέπει να κάνετε αν ανάψει η ενδεικτική λυχνία πίεσεως του λαδιού του κινητήρα ενώ αυτός λειτουργεί:

α. Να αλλάξετε το λάδι του κινητήρα. Λ

β. Να ελέγξετε την ποσότητα του λαδιού και να συμπληρώσετε αν χρειάζεται. Σ

γ. Να αντικαταστήσετε τον ιμάντα του εκκεντροφόρου. Λ

61 Τι πρέπει να έχουν τα ελαστικά του ίδιου άξονα:

α. Να έχουν διαφορετική μορφή πέλματος, αλλά τον ίδιο βαθμό φθοράς. Λ

β. Να έχουν διαφορετικό βαθμό φθοράς, αρκεί να έχουν την ίδια μορφή πέλματος. Λ

γ. Να έχουν την ίδια μορφή πέλματος και τον ίδιο βαθμό φθοράς. Σ

62 Κατά την κίνηση του αυτοκινήτου, παρατηρείτε ότι αυτό παρεκκλίνει από την ευθεία προς τη μία πλευρά. Ποια είναι η πιθανή αιτία:

α. Μεγάλη διαφορά φθοράς των ελαστικών των εμπροσθίων τροχών. Λ

β. Μεγάλη διαφορά πίεσεως αέρα των ελαστικών των εμπροσθίων τροχών. Σ

γ. Μονόπλευρη φόρτωση του οχήματος. Λ

63 Διαπιστώνετε ότι ένα ελαστικό του αυτοκινήτου έχει χάσει αέρα και πρέπει να αντικαταστήσετε τον τροχό με τον εφεδρικό (ρεζέρβα). Πώς ξεσφίγγετε τις βίδες (μπουλόνια) με τα οποία συγκρατείται ο τροχός:

α. Ανυψώνετε το αυτοκίνητο με το γρύλο και ξεσφίγγετε τα μπουλόνια με το ειδικό κλειδί ενώ ο τροχός βρίζεται στον αέρα. Λ

β. Ξεσφίγγετε τα μπουλόνια με το ειδικό κλειδί ενώ ο τροχός ακουμπά στο έδαφος. Σ

64 Τι είδους ελαστικά πρέπει να τοποθετείτε στο αυτοκίνητό σας:

α. Αυτά που προτείνει ο τεχνίτης του συνεργείου αυτοκινήτων. Λ

β. Αυτά που νομίζετε εσείς ότι ταιριάζουν καλύτερα στο αυτοκίνητο. Λ

γ. Αυτά που συστήνει ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου. Σ

65 Η αλλαγή των ελαστικών του αυτοκινήτου, με ένα διαφορετικό τύπο από αυτόν που προβλέπει ο κατασκευαστής, τι επιπτώσεις μπορεί να προκαλέσει στην οδική συμπεριφορά του αυτοκινήτου:

α. Καμμία. Λ

β. Αρνητικές επιπτώσεις. Σ

γ. Θετικές επιπτώσεις. Λ

66 Αν σε ηλεκτρικό κύκλωμα (π.χ. φώτων) του αυτοκινήτου σας, είναι καμένη η ασφάλεια τι πρέπει να κάνετε:

α. Να την αντικαταστήσετε με καινούργια μικρότερων ενδείξεων σε αμπερ. Λ

β. Να την αντικαταστήσετε με καινούργια μεγαλύτερων ενδείξεων σε αμπερ. Λ

γ. Να την αντικαταστήσετε με καινούργια των ιδίων ενδείξεων σε αμπερ. Σ

67 Όταν σε ένα αυτοκίνητο υπάρχει έλλειψη ψυκτικού υγρού στο ψυγείο ή είναι κομμένος ή χαλαρωμένος ο ιμάντας του ανεμιστήρα ή υπάρχει έλλειψη λαδιού στον κινητήρα, ποια είναι η πιθανή ένδειξη που θα παρατηρήσετε στα όργανα του αυτοκινήτου:

α. Κανονική θερμοκρασία. Λ

β. Υψηλή θερμοκρασία. Σ

γ. Χαμηλή θερμοκρασία. Λ

68 Κατά τη χειμερινή, κυρίως, περίοδο και για να αποφεύγεται το ράγισμα του κινητήρα, τι υγρό πρέπει να ρίχνετε στο ψυγείο του κινητήρα:

α. Αποσταγμένο νερό. Λ

β. Αντιπηκτικό υγρό. Σ

γ. Νερό από τη βρύση. Λ

69 Όταν διαπιστώνετε από τις ενδείξεις των οργάνων υπερθέρμανση του κινητήρα, ποια από τα παρακάτω αίτια είναι πιθανά:

α. Έλλειψη ψυκτικού υγρού. Σ

β. Υπερβολική χρήση του συστήματος θερμάνσεως (καλοριφέρ). Λ

γ. Κακή λειτουργία του κλιματισμού. Λ

70 Όταν ο κινητήρας ενός αυτοκινήτου παρουσιάζει διακοπές κατά τη λειτουργία του και δεν οφείλεται σε έλλειψη βενζίνης, ποιο από τα παρακάτω αίτια είναι πιθανότερο:

α. Κακή λειτουργία του ηλεκτρικού κυκλώματος του αυτοκινήτου. Σ

β. Ελαττωματικός συσσωρευτής (μπαταρία). Λ

γ. Έχει υπερθερμανθεί ο κινητήρας. Λ

71 Σε περίπτωση που αντιληφθείτε ότι ο ποδομοχλός φρένων παρουσιάζει μεγάλη ελαστικότητα, ποιο από τα παρακάτω αίτια είναι πιθανό:

α. Να έχετε διαρροή υγρών των φρένων ή η στάθμη υγρών των φρένων να είναι πολύ χαμηλή. Σ

β. Έχουν βραχεί οι επιφάνειες τριβής (τακάκια). Λ

γ. Έχουν καταστραφεί οι επιφάνειες τριβής (τακάκια). Λ

72 Γιατί πρέπει να ελέγχετε τακτικά την ποσότητα (στάθμη) λαδιού του κινητήρα:

α. Για να μην χάνετε την εγγύηση του οχήματος. Λ

β. Για να ελέγχετε αν χρειάζεται αλλαγή του. Λ

γ. Για τυχόν διαρροές ή υπερβολική καύση λαδιού από τον κινητήρα. Σ

73 Όταν στη δεξαμενή (ντεπόζιτο) βενζίνης υπάρχουν καύσιμα και ο κινητήρας παρουσιάζει διακοπές κατά τη λειτουργία του, ποιο από τα παρακάτω αίτια είναι πιθανά:

α. Έχει αποσυνδεθεί ο σωλήνας τροφοδοσίας καυσίμου. Λ

β. Κακή λειτουργία του συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου. Σ

γ. Έχει υπερθερμανθεί ο κινητήρας. Λ

74 Κάθε πότε πρέπει να γίνεται ο περιοδικός τεχνικός έλεγχος του επιβατηγού αυτοκινήτου ιδιωτικής χρήσεως:

α. Κάθε τέσσερα χρόνια. Λ

β. Κάθε δύο χρόνια, εκτός αν καθορίζεται διαφορετικό πρόγραμμα από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών. Σ

γ. Κάθε ένα χρόνο. Λ

75 Όταν οδηγώντας το αυτοκίνητό σας, διαπιστώσετε ότι ξαφνικά ορισμένα φώτα δεν ανάβουν, τι μπορεί να συμβαίνει:

α. Βλάβη στο συσσωρευτή (μπαταρία).	Λ
β. Είναι καμένη η ασφάλεια του αντίστοιχου ηλεκτρικού κυκλώματος.	Σ
γ. Βλάβη στον κινητήρα.	Λ

76 Αν αντιληφθείτε ξαφνικά, ότι το τιμόνι «τραβάει» (στρίβει χωρίς χειρισμό δικό σας) προς τα δεξιά ή αριστερά, τι μπορεί να συμβαίνει:

α. Το αντίστοιχο μπροστινό ελαστικό έχει πίεση μεγαλύτερη από την κανονική.	Λ
β. Το αντίστοιχο πίσω ελαστικό έχει απώλεια πίεσεως ή θραύση (κλατάρισμα).	Λ
γ. Το αντίστοιχο μπροστινό ελαστικό έχει μεγάλη απώλεια πίεσεως έχει κλατάρει.	Σ

77 Τι πρέπει να κάνετε για να διατηρείται σε καλή κατάσταση ο συσσωρευτής (μπαταρία) του αυτοκινήτου σας:

α. Να τον ελέγχετε τακτικά και να συμπληρώνετε υγρά αν χρειάζεται.	Σ
β. Να μην χρησιμοποιείτε συχνά τα φώτα του οχήματος.	Λ
γ. Να τον αποσυνδέετε μετά από κάθε χρήση του αυτοκινήτου.	Λ

78 Στο ελαστικό 175/70 R15 87T το μέγεθος 15 τι δηλώνει:

α. Την εξωτερική διάμετρο του ελαστικού.	Λ
β. Τη διάμετρο της ζάντας στην οποία μπορεί να τοποθετηθεί το ελαστικό.	Σ
γ. Το μέγιστο φορτίο που αντέχει το ελαστικό.	Λ

79 Πότε κλείνετε την παροχή αέρα (τραβάτε το τσοκ του αέρα) στον εξαερωτήρα (καρμπυρατέρ) των βενζινοκινήτων οχημάτων:

α. Όταν ο καιρός είναι ψυχρός και θέλετε να διευκολύνετε την εκκίνηση του κινητήρα τροφοδοτώντας τον με πλούσιο μείγμα.	Σ
β. Όταν θέλετε να περιορίσετε την ισχύ του κινητήρα.	Λ
γ. Όταν θέλετε να επιτύχετε οικονομία βενζίνης.	Λ

80 Τα ελαστικά του οχήματός σας έχουν φθαρεί υπερβολικά στο μέσο του πέλματος. Το πιο πιθανό είναι ότι:

α. Υπήρχε υπερβολική πίεση στα ελαστικά για μεγάλο χρονικό διάστημα.	Σ
β. Υπήρχε χαμηλή πίεση στα ελαστικά για μεγάλο χρονικό διάστημα.	Λ
γ. Αυτός είναι ο φυσιολογικός τρόπος φθοράς.	Λ

81 Όταν διαπιστώνετε από τις ενδείξεις των οργάνων υπερθέρμανση του κινητήρα, ποιο από τα παρακάτω αίτια είναι πιθανό:

α. Κακή λειτουργία του διανομέα.	Λ
β. Κακή λειτουργία του θερμοστάτη.	Σ
γ. Κακή λειτουργία των φρένων.	Λ

82 Καθώς οδηγείτε παρατηρείτε ότι ο δείκτης θερμοκρασίας του οχήματός σας καταγράφει μια ταχεία αύξηση της θερμοκρασίας. Η πιο πιθανή αιτία για αυτό είναι:

α. Η στάθμη του λιπαντικού του κινητήρα είναι χαμηλή.	Λ
β. Οι αναφλεκτήρες (μπουζί) έχουν λάδι.	Λ
γ. Έχει κοπεί ο μάντας του ανεμιστήρα.	Σ

83 Η εκπομπή καπνού από έναν πετρελαιοκινητήρα ενός επιβατηγού μπορεί να οφείλεται σε:

α. Βουλωμένο φίλτρο αέρα.	Λ
β. Βλάβη στο σύστημα ψεκασμού.	Σ
γ. Βουλωμένο φίλτρο καυσίμου.	Λ

84 Τι συμβαίνει όταν οδηγείτε με πολύ μικρή πίεση ελαστικών:

α. Μπορεί, εξαιτίας της υπερθερμάνσεως, να δημιουργηθούν ζημιές στα ελαστικά.	Σ
β. Μειώνεται η ευστάθεια της οδηγήσεως.	Λ
γ. Τα ελαστικά έχουν μεγαλύτερη διάρκεια ζωής.	Λ

85 Ποιοι κίνδυνοι μπορεί να εμφανισθούν κατά τη χρησιμοποίηση ενός ρυμουλκούμενου με φρένα αδράνειας, μετά από μακρό χρονικό διάστημα ακινησίας:

α. Τα φρένα του ρυμουλκούμενου είναι δυνατόν, εξ αιτίας στρώματος σκουριάς, να λειτουργούν αναποτελεσματικά ή να μη λειτουργούν καθόλου.	Σ
β. Καλωδιακές συνδέσεις μπορεί να έχουν βλάβη και δεν ενεργοποιούνται τα φρένα αδράνειας.	Λ

86 Διαπιστώνετε ότι η εξάτμιση του αυτοκινήτου σας εκπέμπει πάρα πολύ καπνό. Πρέπει να μερμηνήσετε για επισκευή του αυτοκινήτου και γιατί:

α. Όχι, διότι η εκπομπή καπνού μετά από μερικές ημέρες σταματά μόνη της.	Λ
β. Ναι, διότι προκαλείτε υψηλή ρύπανση της ατμόσφαιρας.	Σ
γ. Ναι, διότι είναι δυνατόν κατά το προσέρασμα να εμποδίσετε την ορατότητα των άλλων.	Λ

87 Ποιος είναι υπεύθυνος για την καλή κατάσταση κυκλοφορίας ενός οχήματος που έχει άδεια κυκλοφορίας:

α. Ο ιδιοκτήτης ή ο κάτοχος του αυτοκινήτου.	Σ
β. Η ασφαλιστική εταιρεία.	Λ
γ. Ο οδηγός.	Λ

88 Τι μπορεί να συμβεί, όταν οι τροχοί του ίδιου άξονα παρουσιάζουν ανομοιόμορφη πέδηση:

α. Το όχημα μπορεί να φύγει πλευρικά.	Σ
β. Ο τροχός που φρενάρει λιγότερο ακινητοποιείται πρώτος.	Λ
γ. Το μήκος φρεναρίσματος μικραίνει.	Λ

- 01** Πότε πρέπει να χρησιμοποιείτε τα φώτα έκτακτης ανάγκης (αλάρη):
- α. Μόνο όταν το όχημα χαλάει στο δρόμο. Λ
- β. Μόνο όταν το όχημα κινείται με μειωμένη ταχύτητα. Λ
- γ. Κάθε φορά που χαλάει το όχημα στο δρόμο ή κινείται με μειωμένη ταχύτητα (σε δρόμο που αναπτύσσονται μεγάλες ταχύτητες) ή είναι το τελευταίο όχημα μιας σειράς οχημάτων της οποίας η κυκλοφορία επιβραδύνεται ξαφνικά. Σ

- 02** Πρέπει να κορνάρετε:
- α. Για να κάνετε γνωστή την παρουσία σας σε άλλους χρήστες του δρόμου, σε περίπτωση κινδύνου ή έκτακτης ανάγκης. Σ
- β. Για να επικοινωνείτε με άλλους χρήστες του δρόμου. Λ
- γ. Για να δείχνετε τον εκνευρισμό σας σε άλλους χρήστες του δρόμου. Λ
- δ. Για να δίνετε σήμα σε άλλους χρήστες του δρόμου ότι έκαναν κάποιο λάθος. Λ

- 03** Έχετε υποχρέωση προς τους άλλους χρήστες της οδού για συνεχή προσοχή και αμοιβαίο σεβασμό. Τι σημαίνει αυτό:
- α. Η οδική ασφάλεια προϋποθέτει το προσωπικό ενδιαφέρον σας προς τους άλλους χρήστες. Σ
- β. Πρέπει να αναμένετε πάντοτε σωστή συμπεριφορά των άλλων χρηστών. Λ

- 04** Πώς συμπεριφέρεσθε εάν, ενώ οδηγείτε με αναμμένα τα μεγάλα φώτα (πορείας), ξαφνικά παρουσιαστούν άγρια ζώα στο βάθος του πεδίου που φωτίζεται:
- α. Κορνάρετε και φρενάρητε. Σ
- β. Συνεχίζετε την πορεία σας με αναμμένα τα φώτα πορείας. Λ
- γ. Ανάβετε αμέσως τα μεσαία φώτα (διαπαιρωσέως). Λ

- 05** Για να είναι αποτελεσματική η πέδηση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης πρέπει να επιτυγχάνεται το μπλοκάρισμα των τροχών:
- α. ΝΑΙ Λ
- β. ΟΧΙ Σ

- 06** Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον εκκινητή (μίξα) για να προωθήσετε ή να οπισθοδρομήσετε μερικά μέτρα το όχημά σας:
- α. ΝΑΙ Σ

- 07** Η περιστασιακή ρυμούλκηση άλλου οχήματος:
- α. Επιτρέπεται υπό όρους αλλά δεν συνιστάται. Σ
- β. Απαγορεύεται. Λ

- 08** Η ευστάθεια του οχήματός σας μπορεί να επηρεαστεί από πλευρικούς ανέμους. Αυτό είναι πιο πιθανό όταν οδηγείτε σε:
- α. Τμήμα δρόμου ελεύθερο από πλευρικά εμπόδια. Σ
- β. Μέσα σε μια σήραγγα. Λ
- γ. Σε μια κατοικημένη περιοχή. Λ

- 09** Όταν οδηγείτε το αυτοκίνητό σας φορτωμένο βαριά, η πίεση των ελαστικών σας πρέπει να είναι:
- α. Αυξημένη. Σ
- β. Μειωμένη. Λ
- γ. Η ίδια όπως κανονικά. Λ

- 10** Σε περίπτωση βλάβης του συστήματος πεδήσεως:
- α. Βάζετε χαμηλότερη ταχύτητα, χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο πατώντας συνεχώς το κουμπί, ψάχνετε για περιοχή με ελεύθερο χώρο και συνεχώς ασκείτε αλληπάλληλες πιέσεις στο πεντάλ φρένων. Σ
- β. Σηκώνετε με επιμονή το χειρόφρενο. Λ

- 11** Αν σταματήσετε από βλάβη πάνω σε μια ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση, η πρώτη σας ενέργεια είναι να:
- α. Τηλεφωνήσετε στον υπεύθυνο της διαβάσεως. Λ
- β. Σπρώξετε το όχημα έξω από τη διάβαση. Λ
- γ. Βγάλετε όλους τους επιβάτες από το όχημα και να τους απομακρύνετε. Σ

- 12** Σε δρόμους εντός κατοικημένων περιοχών το προειδοποιητικό τρίγωνο πρέπει να τοποθετείται πίσω από το όχημα τουλάχιστον στα:
- α. 50 m. Λ
- β. 20 m. Σ

13 Θα πρέπει να ελέγξετε τα φρένα σας μετά από οδήγηση μέσα από λιμνάζοντα νερά επειδή:

α. Τα φρένα σας μπορεί να έχουν υπερθερμανθεί. Λ
 β. Τα φρένα σας μπορεί να έχουν βραχεί. Σ
 γ. Το νερό μπορεί να έχει μπει στο υδραυλικό κύκλωμα. Λ

18 Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών «ABS»:

α. Αποτοπέει, κατά την πέδηση, το μπλοκάρισμα των τροχών και επιτρέπει, ενώ φρενάρετε, να διατηρείτε τον έλεγχο του οχήματος. Σ
 β. Επιτρέπει να μειώσετε την απόσταση ασφαλείας. Λ

14 Ταξιδεύετε με 100 km/h σε ένα ελεύθερο ευθύγραμμο τμήμα δρόμου. Ένα ελαστικό σκάει και το αυτοκίνητό σας αρχίζει να ταλαντώνεται. Τότε θα πρέπει να:

α. Κρατήσετε στιβαρά το τιμόνι ώστε να διατηρήσετε τον έλεγχο και να επιβραδύνετε ομαλά. Σ
 β. Κάνετε ένα φρενάρισμα άμεσης ανάγκης. Λ

19 Σε δρόμους εκτός κατοικημένων περιοχών που δεν είναι αυτοκινητόδρομοι ή οδοί ταχείας κυκλοφορίας, το προειδοποιητικό τρίγωνο πρέπει να τοποθετείται πίσω από το όχημα τουλάχιστον στα:

α. 50 m. Σ
 β. 100 m. Λ

15 Το όχημά σας έμεινε από βλάβη σε έναν επαρχιακό δρόμο. Τι πρέπει να προσέξετε κατά τη ρυμούλκηση:

α. Να θέσετε σε λειτουργία και στα δύο οχήματα τα φώτα έκτακτης ανάγκης (αλάρι). Σ
 β. Από την επομένη είσοδο να μπείτε στον αυτοκινητόδρομο, διότι σε αυτόν μπορείτε να οδηγήσετε με σταθερή ταχύτητα. Λ

20 Ένας σιδηροδρομικός υπάλληλος κουνάει σε μία διάβαση σιδηροδρομικής γραμμής ένα κόκκινο φως. Πώς συμπεριφέρεσθε:

α. Σταματάτε σε ασφαλή απόσταση πριν από τη διάβαση της σιδηροδρομικής γραμμής. Σ
 β. Περνάτε σιγά τις σιδηροτροχιές. Λ
 γ. Περνάτε τις σιδηροτροχιές επιταχύνοντας. Λ

16 Επηρεάζετε λιγότερο από πλευρικούς ανέμους εάν οδηγείτε:

α. Ένα ποδήλατο. Λ
 β. Ένα αυτοκίνητο. Σ
 γ. Ένα όχημα με υψηλή πλευρική επιφάνεια. Λ
 δ. Μια μοτοσυκλέτα. Λ

21 Ρυμουλκείτε μια μπαγκαζιέρα (τρέιλερ) και αυτή αρχίζει να ταλαντεύεται. Θα πρέπει να:

α. Αυξήσετε ταχύτητα και να κρατήσετε στιβαρά το τιμόνι. Λ
 β. Φρενάρετε απότομα και να κρατήσετε στιβαρά το τιμόνι. Λ
 δ. Αφήσετε απαλά το γκάζι. Σ

17 Σε περίπτωση ενάρξεως πυρκαγιάς στο όχημά σας:

α. Διακόπτετε τη λειτουργία του κινητήρα, απομακρύνετε όλον τον κόσμο και σβήνετε τη φωτιά με τον πυροσβεστήρα και στην ανάγκη με άμμο ή χώμα. Σ
 β. Ρίχνετε νερό στις φλόγες. Λ

22 Σε αυτοκινητόδρομο ή σε δρόμο ταχείας κυκλοφορίας το προειδοποιητικό τρίγωνο πρέπει να τοποθετείται πίσω από το όχημα τουλάχιστον στα:

α. 50 m. Λ
 β. 100 m. Σ

ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ

01



Το σήμα τελών κυκλοφορίας μπορεί να τοποθετείται στο άνω ή κάτω αριστερό μέρος του ανεμοθώρακα (παρμπρίζ) ή πίσω από τον εσωτερικό καθρέπτη:

ΝΑΙ	Σ
ΟΧΙ	Λ

02



Σε έναν έλεγχο της Τροχαίας πρέπει να παρουσιάσετε υποχρεωτικά:

Τη νόμιμη άδεια οδήγησης, το τυχόν απαιτούμενο πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας, την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος, το αποδεικτικό ασφαλίσεως και όπου απαιτούνται, το δελτίο τεχνικού ελέγχου και την κάρτα ελέγχου καυσαερίων.

Σ

Τη νόμιμη άδεια οδήγησης και την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Λ

Την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

Λ

03



Εάν η άδειά σας έχει τον όρο «οδήγηση με γυαλιά»:

Διαπράττετε παράβαση αν δεν τα φοράτε όταν οδηγείτε.

Σ

Μπορείτε να οδηγείτε χωρίς να τα φοράτε.

Λ

04



Εάν η άδειά σας έχει τον όρο «οδήγηση με γυαλιά»:

Μπορείτε να οδηγείτε χωρίς να τα φοράτε.

Λ

Μπορείτε να φοράτε φακούς επαφής.

Σ

05



Η παραβίαση προτεραιότητας επιφέρει ποινή Σ.Ε.Σ.Ο.:

ΝΑΙ	Σ
ΟΧΙ	Λ